

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА

Акционерам публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии».

Мнение

Мы провели аудит прилагаемой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» (ОГРН 1027700092661), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2024 года, отчета о финансовых результатах за 2024 год, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2024 год, пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, включая основные положения учетной политики.

По нашему мнению, прилагаемая годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» по состоянию на 31 декабря 2024 года, финансовые результаты его деятельности и движение денежных средств за 2024 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации.

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами раскрыта в разделе «Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности» настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к аудируемому лицу в соответствии с Правилами независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексом профессиональной этики аудиторов, соответствующими Международному кодексу этики профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости), разработанному Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров, и нами выполнены прочие обязанности в соответствии с этими требованиями профессиональной этики. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Ключевые вопросы аудита

Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности за текущий период. Эти вопросы были рассмотрены в контексте нашего аудита годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом и при формировании нашего мнения об этой отчетности, и мы не выражаем отдельного мнения об этих вопросах.

Резерв по сомнительным долгам по дебиторской задолженности – пункты 2.10, 8**Пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах**

Вопрос оценки суммы резерва по сомнительным долгам по дебиторской задолженности являлся одним из наиболее значимых для нашего аудита в связи с существенными остатками дебиторской задолженности и существенной суммой накопленного резерва. Мы также считаем, что оценка достаточности суммы резерва по сомнительным долгам по дебиторской задолженности является одной из областей повышенного риска, так как она основана на суждениях руководства в отношении возможности возмещения данной задолженности.

Наши аудиторские процедуры включали: анализ метода расчета резерва по сомнительным долгам; тестирование использования метода в учете; тестирование резервов по сомнительным долгам, отраженных в учете, на соответствие учетной политике; арифметическую проверку расчета; инспектирование порядка проведения инвентаризации резерва по сомнительным долгам; анализ документации по инвентаризации. Мы также оценили достаточность раскрытий, сделанных аудируемым лицом, о степени использования оценочных суждений при расчете резерва по сомнительным долгам.

Влияние санкций и геополитических факторов – пункты 1, 5.1 Пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

В связи с продолжением обострения геополитической обстановки в мире, а также сохранением со стороны недружественных стран ограничительных мер (в том числе введение ряда санкционных пакетов) в отношении авиационной отрасли Российской Федерации оценка возможного влияния данной ситуации на бухгалтерскую (финансовую) отчетность публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» является областью повышенного риска.

Нами были проведены процедуры, направленные на оценку влияния санкций и различных геополитических факторов на показатели бухгалтерской (финансовой) отчетности, в частности:

- мы рассмотрели оценки руководства, в том числе в отношении выполнения условий признания оценочных и/или условных обязательств, обесценения запасов и финансовых вложений, необходимости создания резервов сомнительных долгов;

- мы обсудили с руководством публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» влияния введенных санкций и геополитических факторов на деятельность организации в 2024 году и их возможного влияния на следующие отчетные периоды;

- мы оценили достаточность и полноту раскрытия информации в бухгалтерской (финансовой) отчетности.

Прочие сведения

Аудит годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» за год, закончившийся 31 декабря 2023 года, был проведен другим аудитором, который выразил немодифицированное мнение о данной отчетности 08 февраля 2024 года.

Прочая информация

Руководство несет ответственность за прочую информацию. Прочая информация включает годовой отчет ПАО «Аэрофлот» за 2024 год и отчет эмитента эмиссионных ценных бумаг ПАО «Аэрофлот» за 12 месяцев 2024 года, но не включает годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность и наше аудиторское заключение о ней. Годовой отчет ПАО «Аэрофлот» за 2024 год и отчет эмитента эмиссионных ценных бумаг ПАО «Аэрофлот» за 12 месяцев 2024 года, предположительно, будут нам предоставлены после даты настоящего аудиторского заключения.

Наше мнение о годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности не распространяется на прочую информацию, и мы не будем предоставлять вывод, выражающий уверенность в какой-либо форме в отношении данной информации.

В связи с проведением нами аудита годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности наша обязанность заключается в ознакомлении с указанной выше прочей информацией, когда она будет нам предоставлена, и рассмотрении вопроса о том, имеются ли существенные несоответствия между прочей информацией и годовой бухгалтерской (финансовой) отчетностью или нашими знаниями, полученными в ходе аудита, и не содержит ли прочая информация иных возможных существенных искажений.

Если при ознакомлении с годовым отчетом ПАО «Аэрофлот» за 2024 год и отчетом эмитента эмиссионных ценных бумаг ПАО «Аэрофлот» за 12 месяцев 2024 года мы

придем к выводу о том, что в них содержатся существенные искажения, мы должны довести это до сведения лиц, отвечающих за корпоративное управление.

Ответственность руководства и членов совета директоров аудируемого лица за годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности руководство несет ответственность за оценку способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать аудируемое лицо, прекратить его деятельность или когда у руководства отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Члены совета директоров несут ответственность за надзор за подготовкой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности аудируемого лица.

Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

а) выявляем и оцениваем риски существенного искажения годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;

б) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля аудируемого лица;

в) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством аудируемого лица, и соответствующего раскрытия информации;

г) делаем вывод о правомерности применения руководством аудируемого лица допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что аудируемое лицо утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

д) проводим оценку представления годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с членами совета директоров аудируемого лица, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Мы также предоставляем членам совета директоров, заявление, в котором указывается, что мы соблюдали все соответствующие этические требования в отношении независимости и информировали этих лиц обо всех взаимоотношениях и прочих вопросах, которые можно обоснованно считать оказывающими влияние на независимость аудитора, а в необходимых случаях - о соответствующих мерах предосторожности.

Из тех вопросов, которые мы довели до сведения членов совета директоров, мы определяем вопросы, которые были наиболее значимыми для аудита годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности за текущий период и, следовательно, являются ключевыми вопросами аудита. Мы описываем эти вопросы в нашем аудиторском заключении, кроме случаев, когда публичное раскрытие информации об этих вопросах запрещено законом или нормативным актом, или, когда в крайне редких случаях мы приходим к выводу о том, что информация о каком-либо вопросе не должна быть сообщена в нашем заключении, так как можно обоснованно предположить, что отрицательные последствия сообщения такой информации превысят общественно значимую пользу от ее сообщения.

Руководитель аудита

ОРНЗ: 22006037316

Курочкина Ксения Васильевна

Аудиторская организация:

Общество с ограниченной ответственностью «Группа Финансы»

Адрес юридического лица: 111020, г.Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Лефортово, ул. 2-я Синичкина, д. 9А стр.7

член саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество»

ОРНЗ 11906111114

Генеральный директор

ООО «Группа Финансы»

ОРНЗ: 22006056993

Действующий на основании устава

31 января 2025 года

Звездин/Андрей Леонидович

Бухгалтерский баланс
на 31 декабря 2024 года

Организация: ПАО «Аэрофлот»

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид экономической деятельности: Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию

Организационно-правовая форма/форма собственности

Публичное акционерное общество/Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности

Единица измерения: тыс. руб.

Местонахождение (адрес) 119019, Город Москва, Улица Арбат, 1

Дата (число, месяц, год)

по ОКПО

ИНН

по

ОКВЭД2

по ОКОПФ/ОКФС

по ОКЕИ

Коды

0710001

31 12 2024

29063984

7712040126

51.10.1

12247

41

384

Бухгалтерская отчетность подлежит обязательному аудиту

☒ Да

☐ Нет

Наименование аудиторской организации/фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального аудитора ООО «Группа Финансы»

Идентификационный номер налогоплательщика

аудиторской организации/индивидуального аудитора

ИНН

2312145943

Основной государственный регистрационный номер

аудиторской организации/индивидуального аудитора

ОГРН/

ОГРНИП

1082312000110

| Пояснения | Наименование показателя | Код показателя | На 31 декабря 20 24 г. | На 31 декабря 20 23 г. | На 31 декабря 20 22 г. |
|-----------|--|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | АКТИВ | | | | |
| | I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ | | | | |
| 4 | Нематериальные активы | 1110 | 20 818 151 | 1 907 339 | 433 253 |
| 4 | Результаты исследований и разработок | 1120 | 132 576 | 146 389 | 141 630 |
| | Нематериальные поисковые активы | 1130 | - | - | - |
| | Материальные поисковые активы | 1140 | - | - | - |
| 5 | Основные средства | 1150 | 440 922 424 | 477 261 820 | 418 899 643 |
| | в том числе: | | | | |
| 5 | незавершенные капитальные вложения в основные средства | 1151 | 2 168 930 | 4 773 138 | 490 854 |
| 5 | основные средства | 1152 | 26 410 651 | 12 549 406 | 47 350 445 |
| 5 | активы в форме права пользования | 1153 | 368 542 449 | 411 568 133 | 323 138 339 |
| 5 | активы в форме права пользования, переданные в субаренду | 1154 | 37 175 831 | 45 096 624 | 45 681 509 |
| 5 | капитализированные ТОиР | 1155 | 6 370 424 | 2 896 285 | 1 482 757 |
| 5 | капитализированные ТОиР по объектам, переданным в аренду/субаренду | 1156 | 254 139 | 378 234 | 755 739 |
| 5 | Доходные вложения в материальные ценности | 1160 | 4 321 024 | 3 882 657 | 3 201 587 |
| 6 | Финансовые вложения | 1170 | 12 116 830 | 15 319 712 | 14 865 049 |
| | в том числе: | | | | |
| 6 | инвестиции в дочерние и зависимые общества | 1171 | 9 033 595 | 9 033 595 | 9 033 595 |
| 6 | займы, предоставленные организациям на срок более 12 месяцев | 1172 | 823 498 | 4 026 380 | 3 571 717 |
| 6 | прочие долгосрочные финансовые вложения | 1173 | 2 259 737 | 2 259 737 | 2 259 737 |
| 20 | Отложенные налоговые активы | 1180 | 210 362 873 | 175 304 228 | 151 874 589 |
| 8 | Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты | 1185 | 2 896 390 | 17 670 488 | 8 584 163 |
| 10 | Прочие внеоборотные активы | 1190 | 12 863 600 | 6 037 058 | 2 817 374 |
| | в том числе: | | | | |
| 10 | авансы, выданные под капитальные вложения в основные средства, приобретение внеоборотных активов | 1191 | 12 861 452 | - | - |
| 10 | расходы будущих периодов | 1192 | 2 148 | 6 037 058 | 2 817 374 |
| | прочие | 1193 | - | - | - |
| | Итого по разделу I | 1100 | 704 433 868 | 697 529 691 | 600 817 288 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|--|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ | | | | |
| 7 | Запасы | 1210 | 76 590 269 | 49 502 996 | 13 861 422 |
| | в том числе: | | | | |
| 7 | сырье, материалы и другие аналогичные ценности | 1211 | 76 589 270 | 49 502 256 | 13 860 840 |
| 7 | прочие запасы и затраты | 1212 | 999 | 740 | 582 |
| 10 | Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям | 1220 | 240 514 | 452 378 | 465 211 |
| 8 | Дебиторская задолженность | 1230 | 123 813 531 | 109 809 373 | 94 338 803 |
| | в том числе: | | | | |
| 8 | покупатели и заказчики | 1231 | 55 589 687 | 28 244 841 | 23 303 478 |
| 8 | векселя к получению | 1232 | - | - | - |
| 8 | задолженность по дивидендам | 1233 | 33 191 | - | 12 615 |
| 8 | задолженность бюджета по налогам и сборам | 1234 | 14 963 016 | 12 023 544 | 5 112 439 |
| 8 | задолженность государственных внебюджетных фондов | 1235 | 28 493 | 28 967 | 4 950 |
| 8 | авансы выданные | 1236 | 48 057 783 | 55 566 406 | 29 751 832 |
| 8 | прочие дебиторы | 1237 | 5 141 361 | 13 945 615 | 36 153 489 |
| 6 | Финансовые вложения | 1240 | 4 150 000 | 187 000 | 1 131 |
| | в том числе: | | | | |
| 6 | займы, предоставленные организациям на срок менее 12 месяцев | 1241 | 4 150 000 | 187 000 | 1 131 |
| 6 | прочие краткосрочные финансовые вложения | 1242 | - | - | - |
| 9 | Денежные средства и денежные эквиваленты | 1250 | 47 724 479 | 75 903 472 | 74 541 424 |
| | в том числе: | | | | |
| 9 | касса | 1251 | 88 622 | 122 889 | 110 458 |
| 9 | расчетные счета | 1252 | 4 834 199 | 2 339 277 | 884 652 |
| 9 | валютные счета | 1253 | 6 883 141 | 5 458 191 | 4 236 984 |
| 9 | денежные эквиваленты и прочие денежные средства | 1254 | 35 918 517 | 67 983 115 | 69 309 330 |
| 10 | Прочие оборотные активы | 1260 | 126 708 | 883 225 | 681 460 |
| | в том числе: | | | | |
| 10 | расходы будущих периодов | 1261 | 87 430 | 854 378 | 680 881 |
| 10 | прочие | 1262 | 39 278 | 28 847 | 579 |
| | Итого по разделу II | 1200 | 252 645 501 | 236 738 444 | 183 889 451 |
| | БАЛАНС | 1600 | 957 079 369 | 934 268 135 | 784 706 739 |

2

| Пояснения | Наименование показателя | Код показателя | На 31 декабря 20 24 г. | На 31 декабря 20 23 г. | На 31 декабря 20 22 г. |
|-----------|---|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | ПАССИВ | | | | |
| | III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ | | | | |
| 11 | Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей) | 1310 | 3 975 771 | 3 975 771 | 3 975 771 |
| | Собственные акции, выкупленные у акционеров | 1320 | - | - | - |
| 11 | Пересценка внеоборотных активов | 1340 | 53 252 | 53 366 | 53 376 |
| 11 | Добавочный капитал (без переоценки) | 1350 | 129 676 068 | 129 676 068 | 129 676 068 |
| 11 | Резервный капитал | 1360 | 277 654 | 277 654 | 277 654 |
| | в том числе: резервы, образованные в соответствии с законодательством | 1361 | - | - | - |
| 11 | резервы, образованные в соответствии с учредительными документами | 1362 | 277 654 | 277 654 | 277 654 |
| | Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) | 1370 | (209 322 537) | (231 281 399) | (201 825 024) |
| | в том числе: нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) прошлых лет | 1371 | (231 281 285) | (201 825 014) | (187 512 689) |
| | нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года | 1372 | 21 958 748 | (29 456 385) | (14 312 335) |
| | Кредиторская задолженность перед акционерами по дополнительной эмиссии акций | 1380 | - | - | - |
| | Итого по разделу III | 1300 | (75 339 792) | (97 298 540) | (67 842 155) |
| | IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА | | | | |
| 12 | Заемные средства | 1410 | 24 650 000 | 43 775 000 | 83 875 000 |
| | в том числе: | | | | |
| 12 | кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты | 1411 | - | 19 125 000 | 59 225 000 |
| 12 | займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты | 1412 | 24 650 000 | 24 650 000 | 24 650 000 |
| 20 | Отложенные налоговые обязательства | 1420 | 112 353 711 | 99 122 751 | 79 532 146 |
| 13 | Оценочные обязательства со сроком погашения более чем 12 месяцев после отчетной даты | 1430 | 113 364 529 | 107 368 610 | 107 577 768 |
| 13 | в том числе: долгосрочные обязательства по завершению договоров аренды АПП | 1431 | 112 935 618 | 106 428 461 | 106 722 817 |
| 14 | Кредиторская задолженность со сроком погашения более чем 12 месяцев после отчетной даты | 1440 | 464 347 632 | 498 936 182 | 371 990 497 |
| 14 | в том числе: задолженность перед государственными внебюджетными фондами | 1441 | - | 903 259 | 2 286 086 |
| 14 | долгосрочная задолженность по договорам аренды | 1443 | 440 939 328 | 479 241 466 | 349 726 252 |
| | Прочие обязательства | 1450 | - | - | - |
| | Итого по разделу IV | 1400 | 714 715 872 | 749 202 543 | 642 975 411 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|--|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА | | | | |
| 12 | Заемные средства | 1510 | 19 280 139 | 40 362 449 | 22 226 027 |
| | в том числе: | | | | |
| 12 | кредиты банков, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты | 1511 | 19 178 299 | 40 266 574 | 22 135 792 |
| 12 | займы, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты | 1512 | 101 840 | 95 875 | 90 235 |
| 14 | Кредиторская задолженность | 1520 | 271 974 598 | 226 321 375 | 164 350 057 |
| | в том числе: | | | | |
| 14 | поставщики и подрядчики | 1521 | 198 542 708 | 154 041 909 | 100 639 195 |
| 14 | в том числе: краткосрочная задолженность по договорам аренды АПП | 1521.10 | 132 954 266 | 97 717 911 | 74 985 006 |
| 14 | задолженность перед персоналом организации | 1522 | 866 621 | 722 246 | 382 758 |
| 14 | задолженность перед государственными внебюджетными фондами | 1523 | 3 210 314 | 5 274 302 | 6 988 568 |
| 14 | задолженность по налогам и сборам | 1524 | 61 897 | 160 725 | 71 606 |
| 14 | прочие кредиторы | 1525 | 1 308 563 | 1 698 404 | 1 716 001 |
| 14 | векселя к уплате | 1526 | - | - | - |
| 14 | авансы полученные | 1527 | 67 984 495 | 64 423 789 | 54 551 929 |
| 14 | задолженность, связанная с участием в УК дочерних и зависимых обществ | 1528 | - | - | - |
| 14 | задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов | 1529 | - | - | - |
| 15 | Доходы будущих периодов | 1530 | 666 632 | 776 178 | 932 623 |
| 13 | Оценочные обязательства со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты | 1540 | 25 781 920 | 14 904 130 | 22 064 776 |
| 13 | в том числе: краткосрочные обязательства по завершению договоров аренды | 1541 | 12 382 516 | 2 915 093 | 11 481 652 |
| | Прочие обязательства | 1550 | - | - | - |
| | Итого по разделу V | 1500 | 317 703 289 | 282 364 132 | 209 573 483 |
| | БАЛАНС | 1700 | 957 079 369 | 934 268 135 | 784 706 739 |

Руководитель

(подпись)

Александровский С.В.

(подпись)

31 - января 2025



Главный бухгалтер ПАО «Аэрофлот»

И.А.Николаева

4

Отчет о финансовых результатах
за январь - декабрь 2024 года

Организация **ПАО «Аэрофлот»**

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид экономической деятельности **Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию**

Организационно-правовая форма/форма собственности

Публичное акционерное общество/Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности

Единица измерения: тыс. руб.

Дата (число, месяц, год)

по ОКПО

ИНН

по ОКВЭД2

по ОКОПФ/ОКФС

по ОКЕИ

| Коды | | |
|------------|----|------|
| 0710002 | | |
| 31 | 12 | 2024 |
| 29063984 | | |
| 7712040126 | | |
| 51.10.1 | | |
| 12247 | 41 | |
| 384 | | |

| Пояснения | Наименование показателя | Код показателя | За январь - декабрь 20 24 г. | За январь - декабрь 20 23 г. |
|-----------|--|----------------|------------------------------|------------------------------|
| 16 | Выручка | 2110 | 712 928 484 | 497 511 315 |
| 18 | Себестоимость продаж | 2120 | (668 067 870) | (490 237 089) |
| | Валовая прибыль (убыток) | 2100 | 44 860 614 | 7 274 226 |
| 18 | Коммерческие расходы | 2210 | (9 312 510) | (6 438 807) |
| 18 | Управленческие расходы | 2220 | (11 859 081) | (10 592 527) |
| | Прибыль (убыток) от продаж | 2200 | 23 689 023 | (9 757 108) |
| | Доходы от участия в других организациях | 2310 | 10 482 511 | 575 584 |
| | Проценты к получению | 2320 | 12 709 171 | 9 361 809 |
| | Проценты к уплате | 2330 | (37 125 246) | (46 161 081) |
| | в т.ч. проценты к уплате по договорам аренды | 2330.1 | (32 066 116) | (38 030 393) |
| 19 | Прочие доходы | 2340 | 90 095 644 | 172 079 035 |
| | в т.ч. госпомощь | 2340.1 | 112 518 | 5 016 699 |
| 19 | Прочие расходы | 2350 | (92 317 826) | (156 868 027) |
| 20 | Прибыль (убыток) до налогообложения | 2300 | 7 533 277 | (30 769 788) |
| 20 | Налог на прибыль | 2410 | 14 926 005 | 1 313 403 |
| | в т.ч. текущий налог на прибыль | 2411 | (6 901 680) | (2 525 631) |
| 20 | отложенный налог на прибыль | 2412 | 21 827 685 | 3 839 034 |
| | в т.ч. изменение ставки налога на прибыль | 2412.1 | 19 601 832 | - |
| | Прочее | 2460 | (500 534) | - |
| 21 | Чистая прибыль (убыток) | 2400 | 21 958 748 | (29 456 385) |

| Пояснения | Наименование показателя | Код показа теля | За январь - декабрь 20 24 г. | За январь - декабрь 20 23 г. |
|-----------|---|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода | 2510 | - | - |
| | Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода | 2520 | - | - |
| | Налог на прибыль от операций, результат которых не включается в чистую прибыль (убыток) периода | 2530 | - | - |
| 21 | Совокупный финансовый результат периода | 2500 | 21 958 748 | (29 456 385) |
| | Справочно | | | |
| 21 | Базовая прибыль (убыток) на акцию | 2900 | 5,52 | (7,41) |
| | Единица измерения по строке 2900 | | руб. | руб. |
| 21 | Разводненная прибыль (убыток) на акцию | 2910 | 5,52 | (7,41) |
| | Единица измерения по строке 2910 | | руб. | руб. |

Руководитель



(подпись)

Александровский С.В.

(расшифровка подписи)

"31" января

2025 г.



Главный бухгалтер ПАО «Аэрофлот»
И.А. Николаева

**Отчет об изменениях капитала
за 20 24 г.**

Организация ПАО «Аэрофлот» Форма по ОКУД _____
 Идентификационный номер налогоплательщика _____ Дата (число, месяц, год) _____
 Вид экономической деятельности Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию по ОКПО _____
 Организационно-правовая форма/ форма собственности Публичное акционерное общество/Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности по ОКВЭД 2 _____
 Единица измерения: тыс. руб. по ОКОПФ/ОКФС _____ по ОКЕИ _____

| Коды | | |
|------------|----|------|
| 0710004 | | |
| 31 | 12 | 2024 |
| 29063984 | | |
| 7712040126 | | |
| 51.10.1 | | |
| 12247 | 41 | |
| 384 | | |

1. Движение капитала

| Наименование показателя | Код | Уставный капитал | Собственные акции, выкупленные у акционеров | Добавочный капитал | Резервный капитал | Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) | Итого |
|---|------|------------------|---|--------------------|-------------------|--|---------------------|
| Величина капитала на 31 декабря 20 22 г. | 3100 | 3 975 771 | - | 129 729 444 | 277 654 | (201 825 024) | (67 842 155) |
| <u>За 20 23 г.</u> | | | | | | | |
| Увеличение капитала - всего: | 3210 | - | - | - | - | - | - |
| в том числе: | | | | | | | |
| чистая прибыль | 3211 | x | x | x | x | - | - |
| переоценка имущества | 3212 | x | x | - | x | - | - |
| доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала | 3213 | x | x | - | x | - | - |
| дополнительный выпуск акций, продажа собственных акций | 3214 | - | - | - | x | x | - |
| увеличение номинальной стоимости акций | 3215 | - | - | - | x | x | - |
| реорганизация юридического лица | 3216 | - | - | - | - | - | - |
| восстановленные дивиденды | 3217 | - | - | - | - | - | - |
| прочее | 3218 | - | - | - | - | - | - |
| Уменьшение капитала - всего: | 3220 | - | - | - | - | (29 456 385) | (29 456 385) |
| в том числе: | | | | | | | |
| убыток | 3221 | x | x | x | x | (29 456 385) | (29 456 385) |
| переоценка имущества | 3222 | x | x | - | x | - | - |
| расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала | 3223 | x | x | - | x | - | - |
| уменьшение номинальной стоимости акций | 3224 | - | - | - | x | - | - |
| уменьшение количества акций | 3225 | - | - | - | x | - | - |
| реорганизация юридического лица | 3226 | - | - | - | - | - | - |
| дивиденды | 3227 | x | x | x | x | - | - |
| распределение прибыли по решению Общего собрания акционеров | 3228 | - | - | - | - | - | - |
| Изменение добавочного капитала | 3230 | x | x | (10) | - | 10 | x |
| Изменение резервного капитала | 3240 | x | x | x | - | - | x |
| Величина капитала на 31 декабря 20 23 г. | 3200 | 3 975 771 | - | 129 729 434 | 277 654 | (231 281 399) | (97 298 540) |

| Наименование показателя | Код | Уставный капитал | Собственные акции, выкупленные у акционеров | Добавочный капитал | Резервный капитал | Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) | Итого |
|---|-------------|------------------|---|--------------------|-------------------|---|---------------------|
| <u>За 20 24 г.</u> | | | | | | | |
| Увеличение капитала - всего: | 3310 | - | - | - | - | 21 958 748 | 21 958 748 |
| в том числе: | | | | | | | |
| чистая прибыль | 3311 | x | x | x | x | 21 958 748 | 21 958 748 |
| переоценка имущества | 3312 | x | x | - | x | - | - |
| доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала | 3313 | x | x | - | x | - | - |
| дополнительный выпуск акций, продажа собственных акций | 3314 | - | - | - | x | x | - |
| увеличение номинальной стоимости акций | 3315 | - | - | - | x | x | - |
| реорганизация юридического лица | 3316 | - | - | - | - | - | - |
| восстановленные дивиденды | 3317 | x | x | x | x | - | - |
| прочее | 3318 | x | x | x | x | - | - |
| Уменьшение капитала - всего: | 3320 | - | - | - | - | - | - |
| в том числе: | | | | | | | |
| убыток | 3321 | x | x | x | x | - | - |
| переоценка имущества | 3322 | x | x | - | x | - | - |
| расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала | 3323 | x | x | - | x | - | - |
| уменьшение номинальной стоимости акций | 3324 | - | - | - | x | - | - |
| уменьшение количества акций | 3325 | - | - | - | x | - | - |
| реорганизация юридического лица | 3326 | - | - | - | - | - | - |
| дивиденды | 3327 | x | x | x | x | - | - |
| распределение прибыли по решению Общего собрания акционеров | 3328 | - | - | - | - | - | - |
| Изменение добавочного капитала | 3330 | x | x | (114) | - | 114 | x |
| Изменение резервного капитала | 3340 | x | x | x | - | - | x |
| Величина капитала на 31 декабря 20 24 г. | 3300 | 3 975 771 | - | 129 729 320 | 277 654 | (209 322 537) | (75 339 792) |

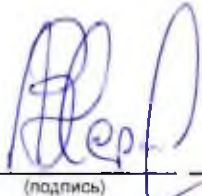
2. Корректировки в связи с изменением учетной политики и исправлением ошибок

| Наименование показателя | Код | На 31 декабря 20 22 г. ¹ | Изменения капитала за 20 23 г. ² | | На 31 декабря 20 23 г. ² |
|---|------|--|---|-----------------------|--|
| | | | за счет чистой прибыли (убытка) | за счет иных факторов | |
| Капитал - всего | | | | | |
| до корректировок | 3400 | - | - | - | - |
| корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов) | 3410 | - | - | - | - |
| исправлением ошибок | 3420 | - | - | - | - |
| после корректировок | 3500 | - | - | - | - |
| в том числе: | | | | | |
| нераспределенная прибыль (непокрытый убыток): | | | | | |
| до корректировок | 3401 | - | - | - | - |
| корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов) | 3411 | - | - | - | - |
| исправлением ошибок | 3421 | - | - | - | - |
| после корректировок | 3501 | - | - | - | - |
| другие статьи капитала, по которым осуществлены корректировки: (по статьям) | | | | | |
| до корректировок | 3402 | - | - | - | - |
| корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов) | 3412 | - | - | - | - |
| исправлением ошибок | 3422 | - | - | - | - |
| после корректировок | 3502 | - | - | - | - |

3. Чистые активы

| Наименование показателя | Код | На 31 декабря 20 24 г. | На 31 декабря 20 23 г. | На 31 декабря 20 22 г. |
|-------------------------|------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Чистые активы | 3600 | 216 887 110 | 130 357 546 | 103 762 410 |

Руководитель



(подпись)

Александровский С.В.

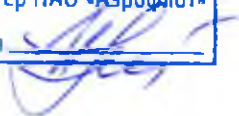
(расшифровка подписи)

"31" января 2025 г.



Главный бухгалтер ПАО «Аэрофлот»

И.А. Николаева



**Отчет о движении денежных средств
за январь-декабрь 20 24 г.**

Организация ПАО «Аэрофлот»

Идентификационный номер налогоплательщика _____

Вид экономической деятельности Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию

Организационно-правовая форма/форма собственности _____

Публичное акционерное общество/Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности

Единица измерения: тыс. руб.

Форма по ОКУД

Дата (число, месяц, год)

по ОКПО

ИНН

по ОКОПФ/ОКФС

по ОКЕИ

| Коды | | |
|------------|----|------|
| 0710005 | | |
| 31 | 12 | 2024 |
| 29063984 | | |
| 7712040126 | | |
| 51 10.1 | | |
| 12247 | 41 | |
| 384 | | |

| Наименование показателя | Код | За январь - декабрь 2024 г. | За январь - декабрь 2023 г. |
|--|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Денежные потоки от текущих операций | | | |
| Поступления - всего | 4110 | 897 249 119 | 639 992 581 |
| в том числе: | | | |
| от продажи продукции, товаров, работ и услуг | 4111 | 776 024 939 | 539 386 691 |
| в том числе: | | | |
| по связанным сторонам | 4111.1 | 4 201 555 | 2 830 822 |
| арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей | 4112 | 15 845 512 | 15 776 721 |
| в том числе: | | | |
| по связанным сторонам | 4112.1 | 15 790 145 | 15 733 626 |
| от перепродажи финансовых вложений | 4113 | - | - |
| субсидии и госпомощь | 4114 | 112 518 | 5 016 699 |
| прочие поступления | 4119 | 105 266 150 | 79 812 470 |
| в том числе: | | | |
| по связанным сторонам | 4119.1 | 3 495 | 38 318 |
| Платежи - всего | 4120 | (815 695 062) | (607 432 234) |
| в том числе: | | | |
| поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги | 4121 | (716 066 400) | (526 069 627) |
| в том числе: | | | |
| по связанным сторонам | 4121.1 | (196 377 713) | (135 375 585) |
| в связи с оплатой труда работников | 4122 | (41 535 410) | (30 527 720) |
| процентов по долговым обязательствам | 4123 | (4 895 417) | (7 631 719) |
| налога на прибыль организаций | 4124 | (8 497 548) | (2 792 937) |
| на расчеты по налогам и сборам с бюджетными органами | 4125 | (243 111) | (308 481) |
| на расчеты с государственными внебюджетными фондами | 4126 | (16 036 809) | (13 891 481) |
| проценты по договорам аренды | 4127 | (21 038 928) | (17 773 955) |
| прочие платежи | 4129 | (7 381 439) | (8 436 314) |
| Сальдо денежных потоков от текущих операций | 4100 | 81 554 057 | 32 560 347 |

| Наименование показателя | Код | За январь - декабрь 2024 г. | За январь - декабрь 2023 г. |
|---|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Денежные потоки от инвестиционных операций | | | |
| Поступления - всего | 4210 | 11 415 679 | 36 087 345 |
| в том числе: | | | |
| от продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений) | 4211 | 24 220 | 35 138 724 |
| в том числе: | | | |
| по связанным сторонам | 4211.1 | - | 3 204 |
| от продажи акций других организаций (долей участия) | 4212 | - | - |
| от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам) | 4213 | 425 000 | - |
| в том числе: | | | |
| по связанным сторонам | 4213.1 | 425 000 | - |
| дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях | 4214 | 10 966 459 | 948 621 |
| в том числе: | | | |
| по связанным сторонам | 4214.1 | 10 230 223 | 406 071 |
| прочие поступления | 4219 | - | - |
| в том числе: | | | |
| по связанным сторонам | 4219.1 | - | - |
| Платежи - всего | 4220 | (23 486 923) | (1 823 740) |
| в том числе: | | | |
| в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов | 4221 | (23 486 923) | (1 823 740) |
| в связи с приобретением акций других организаций (долей участия) | 4222 | (-) | (-) |
| в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам | 4223 | (-) | (-) |
| в том числе: | | | |
| по связанным сторонам | 4223.1 | (-) | (-) |
| процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива | 4224 | (-) | (-) |
| прочие платежи | 4229 | (-) | (-) |
| Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций | 4200 | (12 071 244) | 34 263 605 |
| Денежные потоки от финансовых операций | | | |
| Поступления - всего | 4310 | - | - |
| в том числе: | | | |
| получение кредитов и займов | 4311 | - | - |
| денежных вкладов собственников (участников) | 4312 | - | - |
| от выпуска акций, увеличения долей участия, реализации акций | 4313 | - | - |
| в том числе | | | |
| по связанным сторонам | 4313.1 | - | - |
| от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др. | 4314 | - | - |
| прочие поступления | 4319 | - | - |

12

Форма 0710005 с. 3

| Наименование показателя | Код | За январь - декабрь 2024 г. | За январь - декабрь 2023 г. |
|---|-------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Платежи - всего | 4320 | (98 058 906) | (67 323 739) |
| в том числе: | | | |
| собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников | 4321 | (-) | (-) |
| на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников) | 4322 | (-) | (-) |
| в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов | 4323 | (40 100 000) | (21 875 000) |
| в связи с погашением обязательств по договорам аренды | 4324 | (57 958 906) | (45 448 739) |
| прочие платежи | 4329 | (-) | (-) |
| Сальдо денежных потоков от финансовых операций | 4300 | (98 058 906) | (67 323 739) |
| Сальдо денежных потоков за отчетный период | 4400 | (28 576 093) | (499 787) |
| Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода | 4450 | 75 903 472 | 74 541 424 |
| Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода | 4500 | 47 724 479 | 75 903 472 |
| Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю | 4490 | 397 100 | 1 861 835 |

Руководитель



Александровский С.В.

(подпись)

(расшифровка подписи)

"31" января 2025 г.



Главный бухгалтер ПАО «Аэрофлот»

И.А.Николаева





**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОФЛОТ – РОССИЙСКИЕ АВИАЛИНИИ»**

**Пояснения
к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых
результатах за 2024 год**

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

Оглавление

| | |
|--|----|
| 1. Краткая характеристика организации и основные направления деятельности | 3 |
| 2. Основные положения учетной политики | 6 |
| 3. Изменение сравнительных показателей | 22 |
| 4. Нематериальные активы и расходы на НИОКР | 23 |
| 5. Основные средства и доходные вложения в материальные ценности | 28 |
| 6. Финансовые вложения | 37 |
| 7. Запасы | 40 |
| 8. Дебиторская задолженность | 41 |
| 9. Денежные средства и их эквиваленты | 44 |
| 10. Прочие активы | 45 |
| 11. Капитал и резервы | 47 |
| 12. Кредиты и займы | 49 |
| 13. Оценочные обязательства | 52 |
| 14. Кредиторская задолженность | 56 |
| 15. Доходы будущих периодов | 58 |
| 16. Доходы по обычным видам деятельности | 59 |
| 17. Учет государственной помощи | 60 |
| 18. Расшифровка затрат | 65 |
| 19. Прочие доходы и расходы | 67 |
| 20. Налог на прибыль Общества, отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства | 69 |
| 21. Прибыль на акцию | 72 |
| 22. Операции со связанными сторонами | 72 |
| 23. Условные обязательства и условные активы | 77 |
| 24. Информация по сегментам | 78 |
| 25. Корпоративная система управления рисками | 79 |
| 26. События после отчетной даты | 93 |

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

Настоящие пояснения являются неотъемлемой частью бухгалтерской (финансовой) отчетности ПАО «Аэрофлот» за 2024 год, подготовленной в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Все суммы представлены в тысячах рублей. Отрицательные показатели отражены в круглых скобках.

1. Краткая характеристика организации и основные направления деятельности

Публичное акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии» (далее – ПАО «Аэрофлот» или Общество), ранее именовавшееся открытое акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии», открытое акционерное общество «Аэрофлот – российские международные авиалинии», учреждено в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.07.1992 № 527 «О мерах по организации международных воздушных сообщений Российской Федерации».

По состоянию на 31 декабря 2024 года, 31 декабря 2023 года, 31 декабря 2022 года 73,77% акций ПАО «Аэрофлот» принадлежали Российской Федерации в лице Министерства финансов Российской Федерации и Федерального агентства по управлению государственным имуществом.

Учредителем ПАО «Аэрофлот» является Правительство Российской Федерации. Структура акционеров представлена в Пояснениях 11. Капитал и резервы.

ПАО «Аэрофлот» зарегистрировано в Едином государственном реестре юридических лиц Управлением МНС России по г. Москве 02.08.2002 за № 1027700092661.

Свидетельство о государственной регистрации юридического лица 77 № 007893962.

Юридический адрес: 119019, г. Москва, ул. Арбат, д.1.

Основными видами деятельности в 2024 году являлись:

- регулярные пассажирские авиаперевозки на международных и внутренних линиях;
- чартерные пассажирские авиаперевозки на международных и внутренних линиях;
- комьютерные пассажирские авиаперевозки на международных и внутренних линиях;
- грузовые и почтовые авиаперевозки на международных и внутренних линиях.

Среднесписочная численность работников ПАО «Аэрофлот» за 2024 год составила 15 268 человек, за 2023 год – 15 426 человек.

В соответствии с уставом для обеспечения функционирования ПАО «Аэрофлот» созданы органы управления и контроля.

Органами управления Общества являются:

- общее собрание акционеров Общества;
- Совет директоров, который по состоянию на 31.12.2024 состоял из 11 граждан Российской Федерации, обладающих надлежащим опытом в авиационной отрасли и полномочиями для управления Обществом;

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

– Коллегиальный исполнительный орган – Правление, который по состоянию на 31.12.2024 состоял из 12 граждан Российской Федерации, обладающих надлежащим опытом в авиационной отрасли и полномочиями для управления Обществом;

– Единоличный исполнительный орган в лице генерального директора ПАО «Аэрофлот».

Органом контроля Общества является Ревизионная комиссия.

Согласно статье 88 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» бухгалтерская (финансовая) отчетность ПАО «Аэрофлот» подлежит обязательной ежегодной аудиторской проверке независимым аудитором.

Аудитором ПАО «Аэрофлот» за 2024 год является компания ООО «Группа Финансы».

ООО «Группа Финансы» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество», основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций саморегулируемой организации аудиторов (ОРНЗ) № 11906111114.

Санкционные ограничения

В 2024 году на ПАО «Аэрофлот» продолжали оказывать влияние санкционные ограничения, введенные в 1 квартале 2022 года в отношении авиационной отрасли Российской Федерации. Правительствами недружественных государств были введены санкции, накладывающие запрет на определенные виды взаимодействия западных стран с Россией в сфере авиации, в том числе на поставку и аренду воздушных судов и комплектующих для них, а также на оказание услуг по техническому обслуживанию самолетов. Кроме того, отдельные страны закрыли воздушное пространство для российских авиакомпаний, в результате чего ПАО «Аэрофлот» было вынуждено временно приостановить выполнение соответствующих международных рейсов. Из-за введенных мер несколько самолетов ПАО «Аэрофлот» оказались заблокированными за пределами территории России.

После запрета на аренду воздушных судов от ряда арендодателей в адрес ПАО «Аэрофлот» были направлены уведомления о досрочном расторжении договоров аренды воздушных судов и авиационных двигателей, а также выставлены требования об изъятии сумм с аккредитивов, открытых в банках в пользу арендодателей в рамках договоров аренды. Однако, Постановлением Правительства Российской Федерации от 09.03.2022 № 311 введен запрет на вывоз за пределы территории Российской Федерации воздушных судов, в том числе в целях их возврата арендодателям по договорам аренды, заключенным с арендодателями из недружественных стран, вследствие чего, возврат воздушных судов арендодателям не осуществлялся.

Указанные события повлияли на показатели деятельности ПАО «Аэрофлот» на международных линиях.

Кроме того, с 24.02.2022 были временно ограничены полеты в ряд аэропортов на юге России на сроки, устанавливаемые Федеральным агентством воздушного транспорта Российской Федерации.

ПАО «Аэрофлот» проводит оптимизацию доступных емкостей, сопоставляя их со спросом и запланированным расписанием полетов, для обеспечения эффективности операционной деятельности, однако изменение структуры маршрутной сети повлияло на операционные показатели и показатели использования парка воздушных судов:

14

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

– за 2024 год ПАО «Аэрофлот» перевезено 30 080 тыс. пассажиров, что на 19,33% выше результата 2023 года, при этом пассажирооборот увеличился на 24.9%;

– в 2024 году ПАО «Аэрофлот» было выполнено 178 479 рейсов (в 2023 году – 156 627 рейсов), увеличение составило 21 852 рейсов или на 13,95%;

– процент занятости пассажирских кресел в 2024 году увеличился на 2,6 пункта по сравнению с 2023 годом, составив 88,3%.

Федеральным законом от 08.08.2024 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» внедрен новый инструмент для отечественного рынка авиаперевозок – аренда гражданского воздушного судна с экипажем. ПАО «Аэрофлот» стал первым авиаперевозчиком России, который реализовал программу аренды гражданского воздушного судна с экипажем в максимально короткие сроки.

В 2024 году ПАО «Аэрофлот» продолжило реализацию программы реструктуризации парка воздушных судов на основе договоров аренды с российскими лизингодателями, а также предпринимало необходимые меры для поддержания летной годности воздушных судов, обеспечения своевременного технического обслуживания и ремонтов. В течение 2024 года продолжился рост объема закупок запасных частей, в том числе отвечающих критериям отнесения к основным средствам, что привело к соответствующему увеличению стоимости собственных основных средств, расходных запчастей и запасов, а также расходов на техническое обслуживание ВС.

Руководство ПАО «Аэрофлот», в рамках выполнения задачи по улучшению финансового состояния Общества, в 2024 году продолжило реализацию следующих инициатив:

– трансформация бизнес-модели компании и адаптация процессов под новые условия в соответствии со Стратегией развития Группы Аэрофлот на период до 2030 года;

– разработку и внедрение отечественных систем в рамках цифровой трансформации и перехода на отечественное программное обеспечение;

– расширение международной сети маршрутов новыми доступными направлениями;

– расширение маршрутной сети и увеличение программы полетов по внутренним направлениям, включая социально значимые маршруты по региональным направлениям;

– продление действия программы «плоских тарифов» по субсидируемым маршрутам;

– развитие хаба в г. Красноярске и региональной программы в г. Сочи;

– запуск уникальной программы Шаттл между Москвой и Санкт-Петербургом.

Кроме того, ПАО «Аэрофлот» продолжает программу строгого контроля за расходами, реализует оптимизационные мероприятия для обеспечения операционной эффективности.

Для достижения цифровой независимости и предотвращения негативного воздействия на информационные системы ПАО «Аэрофлот» реализует масштабную стратегию цифровой трансформации и обеспечения 100% доли отечественного программного обеспечения к 2030 году.

Реализация перечисленных мероприятий позволила стабилизировать финансовое положение ПАО «Аэрофлот» и вместе с тем, получить операционную и чистую прибыль по итогу 2024 года.

Продолжительность и степень негативного влияния санкционных мер на деятельность ПАО «Аэрофлот» остается неопределенной. Несмотря на все

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

принимаемые меры, финансовые результаты ПАО «Аэрофлот» в будущих периодах будут по-прежнему зависеть от динамики объемов авиаперевозок.

Руководство рассматривает различные сценарии развития для быстрой адаптации к изменяющимся потребностям и считает, что принятые меры позволят ПАО «Аэрофлот» выполнять свои финансовые обязательства. В этих обстоятельствах данная бухгалтерская (финансовая) отчетность ПАО «Аэрофлот» была подготовлена исходя из допущения о непрерывности деятельности. При этом, учитывая беспрецедентный масштаб и непредсказуемую продолжительность действия санкционных ограничений, их фактическое влияние на будущую рентабельность, финансовое положение и потоки денежных средств ПАО «Аэрофлот» могут отличаться от текущих оценок и допущений руководства.

2. Основные положения учетной политики

2.1. Основные подходы к подготовке бухгалтерской (финансовой) отчетности

Бухгалтерская отчетность Общества за 2024 год подготовлена в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о бухгалтерском учете и отчетности.

Бухгалтерский учет ведется в соответствии с Федеральным законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и «Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации», утвержденным Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.07.1998 № 34н (с изменениями и дополнениями), а также действующими федеральными стандартами бухгалтерского учета (далее – ПБУ, ФСБУ).

2.2. Нематериальные активы

В ПАО «Аэрофлот» учет нематериальных активов в 2024 году ведется в соответствии с ФСБУ 14/2022 «Нематериальные активы» (далее – ФСБУ 14/2022). Переход на новый стандарт осуществлен альтернативным способом согласно пункту 53 ФСБУ 14/2022 без пересчета сравнительных показателей за периоды, предшествующие отчетному.

К нематериальным активам относятся:

- исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности;
- права на результаты интеллектуальной деятельности в соответствии с лицензионным договором на основаниях простой (неисключительной) лицензии;
- лицензии (разрешения) на осуществление отдельных видов деятельности;
- средства индивидуализации (кроме созданных собственными силами).

Нематериальные активы классифицируются по видам:

- произведения науки, литературы и искусства;
- программы ЭВМ;
- базы данных;
- изобретения;
- полезные модели;
- промышленные образцы;
- секреты производства;
- селекционные достижения;
- лицензии и разрешения;
- средства индивидуализации (товарные знаки, фирменные наименования и др.)

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

В ПАО «Аэрофлот» все виды объектов нематериальных активов сгруппированы по классам объектов нематериальных активов.

Нематериальные активы принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости и учитываются в рублях и копейках.

При первоначальном приобретении, создании и последующем улучшении отражение в бухгалтерском учете объектов нематериальных активов производится на основании затрат, определяемых как капитальные вложения согласно п. 5 ФСБУ 26/2020 «Капитальные вложения» (далее по тексту – ФСБУ 26/2020), в частности:

- приобретение исключительных прав, прав в соответствии с лицензионными договорами либо иными документами, подтверждающими существование таких прав, на результаты интеллектуальной деятельности и средства индивидуализации, предназначенные для использования непосредственно в качестве объектов нематериальных активов (далее – права на результаты интеллектуальной деятельности и средства индивидуализации);
- создание объектов нематериальных активов, в том числе в результате выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ;
- улучшение объектов нематериальных активов, связанное с улучшением/повышением (доработкой, модернизацией, модификацией) первоначально принятых нормативных показателей функционирования таких объектов;
- приобретение (в частности, получение, продление, переоформление, подтверждение) прав на осуществление отдельных видов деятельности согласно специальному разрешению (лицензии).

Капитальные вложения признаются при одновременном соблюдении условий, установленных пунктами 6, 17.3 ФСБУ 26/2020, вне зависимости от того, осуществлены они при первоначальном приобретении, создании или при последующем улучшении объектов нематериальных активов.

Фактические затраты, связанные с улучшением (повышением) первоначально принятых нормативных показателей функционирования объекта нематериальных активов, увеличивают первоначальную стоимость нематериальных активов, по которой они приняты к бухгалтерскому учету.

Стоимость нематериальных активов с определенным сроком полезного использования погашается посредством начисления амортизации в течение срока их полезного использования.

Амортизация нематериальных активов производится линейным способом исходя из первоначальной стоимости, уменьшенной на ликвидационную стоимость, и оставшегося срока полезного использования. В течение срока полезного использования нематериальных активов начисление амортизационных отчислений не приостанавливается (в том числе в случаях временного прекращения использования объекта нематериальных активов), за исключением случая, когда ликвидационная стоимость объекта нематериальных активов становится равной или превышает его балансовую стоимость. Если впоследствии ликвидационная стоимость такого объекта нематериальных активов становится меньше его балансовой стоимости, начисление амортизации по нему возобновляется. Ликвидационная стоимость признается равной нулю, за исключением случаев, установленных в п. 36 ФСБУ 14/2022.

Срок полезного использования по каждому виду амортизируемых нематериальных активов определяется специально созданной в Обществе комиссией при вводе в эксплуатацию исходя из:

- срока действия прав организации на результаты интеллектуальной деятельности, средства индивидуализации;

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

- срока действия специального разрешения (лицензии) на осуществление отдельных видов деятельности;
- ожидаемого периода использования объекта нематериальных активов с учетом нормативных, договорных и других ограничений использования, намерений руководства организации в отношении использования такого объекта;
- ожидаемого морального устаревания (например, в результате изменения или усовершенствования производственного процесса или в результате изменения рыночного спроса на продукцию, работы, услуги, производимые с использованием нематериальных активов);
- срока полезного использования иного актива, с которым объект нематериальных активов непосредственно связан (например, срок полезного использования материального носителя (вещи), в которой выражены результаты интеллектуальной деятельности, средства индивидуализации);
- других факторов, влияющих на использование объекта нематериальных активов ПАО «Аэрофлот».

Срок полезного использования нематериального актива ежегодно проверяется на необходимость его уточнения. В случае существенного изменения продолжительности периода, в течение которого предполагается использовать актив, срок его полезного использования подлежит уточнению.

Нематериальные активы, по которым невозможно надежно определить срок полезного использования, считаются нематериальными активами с неопределенным сроком полезного использования. По нематериальным активам с неопределенным сроком полезного использования амортизация не начисляется. В отношении нематериального актива с неопределенным сроком полезного использования ежегодно рассматривается наличие факторов, свидетельствующих о невозможности надежно определить срок полезного использования данного актива. В случае прекращения существования указанных факторов определяется срок полезного использования данного нематериального актива.

Переоценка нематериальных активов путем пересчета их остаточной стоимости не производится.

2.3. Основные средства

В составе основных средств отражены земельные участки, здания, воздушные суда, авиационные двигатели для воздушных судов, капитальные вложения в арендованные воздушные суда, машины, оборудование, транспортные средства и другие объекты основных средств.

Завершенные строительством, принятые в эксплуатацию и фактически используемые объекты недвижимости, документы по которым переданы на государственную регистрацию, учитываются обособленно в составе основных средств.

Объекты основных средств принимаются к учету по фактическим затратам на приобретение (сооружение).

Срок полезного использования устанавливается комиссией, создаваемой в каждом структурном подразделении (представительстве, филиале), на основании:

- ожидаемого срока использования этого объекта в соответствии с ожидаемой производительностью или мощностью;

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

– ожидаемого физического износа, зависящего от режима эксплуатации (количества смен), естественных условий и влияния агрессивной среды, системы проведения ремонта;

– нормативно-правовых и других ограничений использования этого объекта (например, срока аренды).

Принятые в ПАО «Аэрофлот» сроки полезного использования по группам основных средств и доходных вложений в материальные ценности приведены в таблице 2.3.1:

Таблица 2.3.1.

| Наименование групп | Срок эксплуатации в годах |
|--|------------------------------|
| 1 | 2 |
| Основные средства | |
| <i>в том числе:</i> | |
| Здания | 25-50 |
| Сооружения и передаточные устройства | 7-25 |
| Машины и оборудование | 2-15 |
| Транспортные средства | 3-9 |
| Производственный и хозяйственный инвентарь | 2-7 |
| Планеры | 10 |
| Авиадвигатели | 10 |
| Другие виды основных средств | 2-15 |
| Доходные вложения в материальные ценности | |
| <i>в том числе:</i> | |
| Здания | 13-63 |
| Сооружения и передаточные устройства | 7-48 |
| Машины и оборудование | 1-22 |
| Транспортные средства | 1-4 |
| Производственный и хозяйственный инвентарь | 1 |

По всем объектам основных средств, амортизация производится линейным методом.

Начисление амортизации по основным средствам не приостанавливается (в том числе в случаях простоя или временного прекращения использования основных средств), за исключением случая, когда ликвидационная стоимость объекта основных средств становится равной или превышает его балансовую стоимость. Если впоследствии ликвидационная стоимость такого объекта основных средств становится меньше его балансовой стоимости, начисление амортизации по нему возобновляется.

Учет форменной одежды и спецодежды со сроком полезного использования более 12 месяцев

Форменная одежда и спецодежда со сроком полезного использования более 12 месяцев учитываются в составе основных средств.

Единицей бухгалтерского учета форменной одежды и спецодежды является инвентарный объект – отдельный предмет одежды (костюм, рубашка, пальто, пара обуви и т.д.).

Учет форменной одежды и спецодежды, учитываемых в составе основных средств, ведется с использованием форм первичной учетной документации по учету основных средств.

dd

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

При этом по группе однотипных объектов, принятых к учету в одном календарном месяце, составляется один акт и одна карточка на всю группу.

Учет выданной форменной одежды и спецодежды ведется в разрезе получивших их физических лиц.

Стоимость указанных объектов основных средств переносится на затраты через амортизацию.

Амортизация для целей бухгалтерского учета начисляется исходя из сроков полезного использования форменной одежды и спецодежды.

Списание изношенной форменной одежды и спецодежды с учета производится на основании данных об истечении срока носки либо на основании акта (при списании одежды до истечения срока носки).

Стоимостной учет при списании форменной одежды и спецодежды в рамках группы однотипных объектов, учитываемых на одной инвентарной карточке, ведется по принципу ФИФО – по стоимости первых по времени приобретений (т.е. с максимальным процентом износа).

В соответствии с ФСБУ 6/2020 «Основные средства» и ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды» на конец каждого отчетного периода необходимо анализировать признаки, которые могут свидетельствовать о возможном обесценении активов.

По состоянию на 31.12.2024 признаки обесценения внеоборотных активов не выявлены.

2.4. Активы и обязательства по договорам аренды

Активы в форме права пользования

Общество арендует различные воздушные суда, авиадвигатели, здания, оборудование и транспортные средства. Активы в форме права пользования оцениваются по фактической стоимости, включающей:

- величину первоначальной оценки обязательства по аренде по приведенной стоимости;

- арендные платежи на дату начала аренды или до нее;
- затраты в связи с поступлением предмета аренды и приведением его в состояние, пригодное для использования в запланированных целях;

- затраты на восстановление актива до состояния, которое требуется в соответствии с условиями договоров аренды (величина подлежащего исполнению арендатором оценочного обязательства).

Сроки полезного использования, метод амортизации

Стоимость права пользования активом погашается посредством амортизации линейным способом в течение срока полезного использования актива или срока аренды в зависимости от того, какой из них закончится раньше. Срок полезного использования права пользования активом не должен превышать срок аренды, если не предполагается переход к арендатору права собственности на предмет аренды.

Для целей начисления амортизации по активам в форме права пользования ВС Общество выделяет следующие компоненты: фюзеляж и интерьер самолета; двигатели.

Общество рассчитывает амортизацию активов в форме права пользования линейным методом в течение оценочного срока их полезного использования, а именно: фюзеляж и интерьер самолетов – 20-35 лет, двигатели самолетов – 5-12 лет, здания –

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

50 лет, оборудование и транспортные средства – 5-10 лет, объекты вычислительной техники – 5 лет.

Обязательства по аренде

Обязательства, возникающие по договорам аренды, первоначально оцениваются по приведенной стоимости. Арендные обязательства включают чистую приведенную стоимость следующих арендных платежей:

- фиксированные платежи за вычетом стимулирующих платежей по аренде к получению;
- переменные арендные платежи, которые зависят от индекса или ставки, первоначально оцениваемого с использованием индекса или ставки на дату начала аренды;
- суммы, ожидаемые к выплате Обществом по гарантиям ликвидационной стоимости;
- цена исполнения опциона на покупку, при условии, что у Общества есть достаточная уверенность в исполнении данного опциона.

В оценку обязательства также включаются арендные платежи, которые будут произведены в рамках исполнения опционов на продление, если имеется достаточная уверенность в том, что аренда будет продлена. Арендные платежи дисконтируются с использованием процентной ставки, заложенной в договоре аренды.

По большей части договоров аренды Общество не предоставляет гарантии ликвидационной стоимости в отношении арендованного имущества.

Арендные платежи по ряду договоров аренды ВС включают компонент, зависящий от плавающей процентной ставки. В отношении таких обязательств по аренде с плавающей процентной ставкой Общество производит периодическую переоценку денежных потоков с целью отражения движения рыночных процентных ставок, такая переоценка приводит к изменению эффективной процентной ставки по договору. В то же время, поскольку обязательство по аренде с плавающей процентной ставкой первоначально признается в основной сумме, подлежащей выплате при наступлении срока погашения, переоценка будущих процентных выплат, зависящих от процентной ставки, не оказывает значительного влияния на балансовую стоимость обязательства.

Общество подвержено риску возможного увеличения переменных арендных платежей, зависящих от индекса или ставки, которое не отражается в арендном обязательстве, пока не вступит в силу. Когда изменения арендных платежей, зависящих от индекса или ставки, вступают в силу, проводится переоценка обязательства по аренде с корректировкой стоимости актива в форме права пользования.

Арендные платежи разделяются на основную сумму обязательства и финансовый расход. Пересчет в рубли суммы финансового расхода, выраженной в иностранной валюте, осуществляется по среднему курсу этой иностранной валюты, исчисленному за текущий месяц.

Платежи по краткосрочной аренде оборудования и транспортных средств и аренде любых активов стоимостью не более 300 тыс. руб. признаются линейным методом как расходы текущего периода. Краткосрочная аренда представляет собой договор аренды сроком не более 12 месяцев. Активы с низкой стоимостью включают ИТ-оборудование и небольшие предметы офисной мебели, стоимость которых не превышает 300 тыс. руб.

Ставки дисконтирования

В случае, если ставку дисконтирования, заложенную в договоре аренды, нельзя легко определить, Общество использует для дисконтирования арендных платежей

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

ставку привлечения дополнительных заемных средств, для определения которых направляет запросы индикативных ставок в банки и проводит корректировки с учетом специфики договоров аренды, например, срока аренды, страны, валюты и обеспечения.

Оценка сроков аренды

При определении сроков аренды Общество учитывает все факты и обстоятельства, создающие экономические стимулы для возможности продления договора или отказа от возможности его прекращения. Опционы на продление договоров (или периоды времени после срока, определенного в условиях опционов на прекращение договоров) включаются в срок аренды только в том случае, если существует достаточная уверенность в том, что договор будет продлен (или не будет прекращен).

Для договоров аренды зданий и сооружений, как правило, наиболее значимым является достаточная уверенность в продлении (или не прекращении) аренды:

- если для прекращения (или отказа от продления) установлены значительные штрафы;
- если какие-либо капитализированные затраты на улучшение арендованного актива, как ожидается, будут иметь значительную ликвидационную стоимость.

В остальных случаях Общество рассматривает другие факторы, включая продолжительность аренды в прошлые периоды.

Опционы на продление и прекращение договоров аренды предусмотрены в ряде договоров аренды воздушных судов, авиационных двигателей, зданий и сооружений. В тех случаях, когда опцион фактически исполнен (не исполнен) или у Общества возникает обязанность исполнить (не исполнить) его, проводится пересмотр оценки срока аренды. Оценка наличия достаточной уверенности пересматривается только в случае значительных событий или значительных изменений в обстоятельствах, которые влияют на оценку и которые Общество может контролировать. На 31.12.2024 обязательства по большей части договоров аренды (за исключением договоров аренды воздушных судов) включали в себя арендные платежи за периоды продления, так как у Общества имелась достаточная уверенность в том, что опционы на аренду будут исполнены.

Учет расходов на периодические ремонты и техническое обслуживание воздушных судов

Стоимость проведения периодического капитального ремонта и технического обслуживания в течение периода эксплуатации воздушных судов капитализируется в состав внеоборотных активов и амортизируется в течение срока полезного использования в соответствии с Методикой бухгалтерского учета договоров аренды (РИ-04-035) в течение наименьшего из периодов: до проведения следующего планируемого ремонта; оставшегося срока полезного использования актива; срока аренды. В случае если на момент проведения ремонта, компонент предыдущего ремонта не был полностью самортизирован, то балансовая стоимость такого компонента списывается в расходы периода в момент проведения следующего ремонта.

2.5. Финансовые вложения

Финансовые вложения принимаются к бухгалтерскому учету по фактическим затратам на приобретение.

Финансовые вложения, по которым не определяется текущая рыночная стоимость (кроме долговых ценных бумаг), отражаются в бухгалтерском учете и в бухгалтерской отчетности на отчетную дату по первоначальной стоимости.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

Устойчивое существенное снижение стоимости финансовых вложений, по которым не определяется их текущая рыночная стоимость, ниже величины экономических выгод, которые ПАО «Аэрофлот» рассчитывает получить от данных финансовых вложений в обычных условиях деятельности, признается обесценением финансовых вложений. В этом случае определяется расчетная стоимость финансовых вложений равная разнице между их стоимостью, по которой они отражены в бухгалтерском учете (учетной стоимостью), и суммой такого снижения.

В случае, если проверка на обесценение подтверждает устойчивое существенное снижение стоимости финансовых вложений, ПАО «Аэрофлот» образует резерв под обесценение финансовых вложений на величину разницы между учетной стоимостью и расчетной стоимостью таких финансовых вложений.

Проверка на обесценение финансовых вложений производится один раз в год по состоянию на 31 декабря отчетного года при наличии признаков обесценения.

Если по результатам проверки на обесценение финансовых вложений выявляется дальнейшее снижение (повышение) их расчетной стоимости, то сумма ранее созданного резерва под обесценение финансовых вложений корректируется в сторону его увеличения (уменьшения) и уменьшения финансового результата в составе прочих расходов (увеличения финансового результата в составе прочих доходов).

Если на основании имеющейся информации Общество делает вывод о том, что финансовое вложение более не удовлетворяет критериям устойчивого существенного снижения стоимости, а также при выбытии финансовых вложений, расчетная стоимость которых вошла в расчет резерва под обесценение финансовых вложений, сумма ранее созданного резерва под обесценение по указанным финансовым вложениям относится на финансовые результаты (в составе прочих доходов) в конце отчетного периода, в котором произошло выбытие указанных финансовых вложений.

В бухгалтерской отчетности финансовые вложения подразделяются в зависимости от срока обращения (погашения) на краткосрочные, срок обращения (погашения) которых заканчивается менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, и долгосрочные, срок обращения (погашения) которых заканчивается более чем через 12 месяцев после отчетной даты.

2.6. Денежные средства и денежные эквиваленты

В составе денежных средств учитываются:

- денежные средства в кассе организации (строка 1251 «Касса» бухгалтерского баланса);
- денежные средства, размещенные на расчетных и валютных счетах (строка 1252 «Расчетные счета» и строка 1253 «Валютные счета» бухгалтерского баланса);
- денежные средства, размещенные на депозитных счетах в кредитных организациях на срок менее трех месяцев, которые классифицируются в качестве денежных эквивалентов и отражаются в строке 1254 «Денежные эквиваленты и прочие денежные средства» бухгалтерского баланса. Доход, полученный от свободно размещенных денежных средств, отражается на счете 91 «Прочие доходы и расходы» (субсчет «проценты от размещения денежных средств в банках»).

2.7. Активы и обязательства в иностранных валютах

Датой совершения операций в иностранной валюте (датой пересчета валюты в рубли по курсу Центрального банка Российской Федерации) является:

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

- при определении выручки по услугам, оказанным иностранным авиакомпаниям и авиаперевозкам по перевозочным документам иностранных авиакомпаний – дата фактического признания доходов;
- при определении доходов по коммерческим соглашениям, совместной эксплуатации и других аналогичных доходов – последний день месяца оказания услуг;
- при уменьшении выручки на стоимость авиаперевозок по перевозочным документам Общества, выполняемых иностранными авиакомпаниями – дата фактического признания в учете доходов;
- при уменьшении доходов по коммерческим соглашениям, совместной эксплуатации и других аналогичных доходов – последний день месяца оказания услуг;
- при лизинговых платежах и аренде воздушных судов – последний день отчетного периода.

Стоимость денежных средств на банковских счетах (банковских вкладах), денежных и платежных документов, ценных бумаг, средств в расчетах, включая средства по заемным обязательствам (за исключением средств полученных и выданных авансов и предварительной оплаты), выраженная в иностранной валюте, отражается в бухгалтерской отчетности в суммах, исчисленных на основе официальных курсов валют, действовавших на 31.12.2024, 31.12.2023 и 31.12.2022.

Курсы основных иностранных валют по состоянию на конец отчетных периодов представлены в таблице 2.7.1:

Таблица 2.7.1.
руб.

| Валюта | На 31.12.2024 | На 31.12.2023 | На 31.12.2022 |
|-----------|---------------|---------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Долл. США | 101,6797 | 89,6883 | 70,3375 |
| Евро | 106,1028 | 99,1919 | 75,6553 |

При отражении в учете операций по финансовым отчетам представительств за пределами Российской Федерации (кроме расходов на содержание представительств за пределами Российской Федерации) пересчет в рубли выраженных в иностранной валюте доходов и расходов, формирующих финансовые результаты от ведения ПАО «Аэрофлот» деятельности за пределами Российской Федерации, производится с использованием официального курса иностранной валюты к рублю, устанавливаемого Центральным банком Российской Федерации, действовавшего на соответствующую дату совершения операции в иностранной валюте (дату оказания услуг).

При отражении в учете операций по финансовым отчетам на содержание представительств за пределами Российской Федерации пересчет в рубли выраженных в иностранной валюте доходов и расходов, формирующих финансовые результаты от ведения ПАО «Аэрофлот» деятельности за пределами Российской Федерации, производится с использованием средней величины курсов, исчисленной как результат от деления суммы произведений величин курсов Центрального банка Российской Федерации и количества дней их действия на количество дней в отчетном периоде.

Курсовые разницы, образовавшиеся в течение года по операциям пересчета (в том числе по состоянию на отчетную дату) выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств, подлежащих оплате в иностранной валюте и подлежащих оплате в рублях, относятся на финансовые результаты как прочие расходы или доходы (свернуто).

27

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

2.8. Краткосрочные и долгосрочные активы и обязательства

В бухгалтерском балансе финансовые вложения, дебиторская и кредиторская задолженность, включая задолженность по кредитам и займам, относятся к краткосрочным, если срок обращения (погашения) их не превышает 12 месяцев после отчетной даты. Остальные указанные активы и обязательства относятся к долгосрочным.

2.9. Запасы

В качестве запасов принимаются активы потребляемые или продаваемые в рамках обычного операционного цикла организации, либо используемые в течение периода не более 12 месяцев.

Запасы признаются в бухгалтерском учете ПАО «Аэрофлот» при одновременном соблюдении следующих условий:

- затраты, понесенные в связи с приобретением или созданием запасов, обеспечат получение в будущем экономических выгод;
- определена сумма затрат, понесенных в связи с приобретением или созданием запасов, или приравненная к ней величина.

Запасы принимаются к бухгалтерскому учету по фактической себестоимости в зависимости от способа их получения или изготовления.

При отпуске материальных ценностей (кроме авиационного топлива, запчастей для обслуживания воздушных судов отечественного и иностранного производства, медикаментов) в производство и ином выбытии их оценка производится по себестоимости первых по времени приобретения материальных ценностей (способ ФИФО).

Отпуск запчастей для обслуживания воздушных судов отечественного и иностранного производства и медикаментов в производство производится по себестоимости каждой единицы указанных запасов.

Авиационное топливо является частью запасов Общества и используется для заправки воздушных судов Общества, иных производственных нужд, а также для продажи авиакомпаниям путем заправки их воздушных судов.

Авиационное топливо при его приобретении у поставщиков учитывается в бухгалтерском учете по фактической себестоимости.

Авиационное топливо, предназначенное для заправки воздушных судов, поступает на склад хранителя ГСМ или закупается непосредственно в топливные баки воздушных судов Общества (закупка «в крыло»).

Отражение в учете расхода авиационного топлива осуществляется последовательно по совершенным рейсам (по каждому полетному плечу) на дату полета для каждого борта и рейса, на котором произошла заправка собственным топливом. Оценка стоимости авиационного топлива при выбытии осуществляется по средней стоимости.

Запасы ПАО «Аэрофлот» оцениваются на отчетную дату по наименьшей из следующих величин:

- а) фактическая себестоимость запасов;
- б) чистая стоимость продажи запасов.

Чистой стоимостью продажи запасов будет признаваться предполагаемая их цена за вычетом предполагаемых затрат на производство, подготовку к продаже и продажу запасов.

Превышение фактической себестоимости запасов над их чистой стоимостью продажи считается обесценением запасов.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

В случае обесценения запасов ПАО «Аэрофлот» создает резерв под снижение стоимости материальных ценностей.

Признаками обесценения запасов являются моральное устаревание, полная или частичная потеря своего первоначального качества либо снижение текущей рыночной стоимости запасов. Обесцененные запасы отражаются в бухгалтерском балансе на конец отчетного года за вычетом резерва под снижение стоимости материальных ценностей (п. 30 ФСБУ 5/2019).

2.10. Дебиторская и кредиторская задолженность

Дебиторская задолженность за проданные ценности (выполненные работы, оказанные услуги) учитывается в сумме предъявленных покупателям расчетных документов к оплате на основании условий договоров на продажу ценностей (выполнение работ, оказание услуг) независимо от того, получены ли от них деньги за проданные ценности (выполненные работы, оказанные услуги).

Кредиторская задолженность поставщикам и другим кредиторам учитывается в сумме принятых к оплате счетов и величине начисленных обязательств согласно расчетным документам и условиям договоров. Кредиторская задолженность по неотфактурованным поставкам учитывается в сумме поступивших материальных запасов, определенной исходя из цены и условий, предусмотренных в договоре.

Дебиторская задолженность, по которой срок исковой давности истек, другие долги нереальные для взыскания, списываются по каждому обязательству на основании приказа генерального директора в соответствии с локальными нормативными актами ПАО «Аэрофлот».

Суммы кредиторской и депонентской задолженности, по которым срок исковой давности истек, списываются по каждому обязательству на основании данных проведенной инвентаризации, письменного обоснования, решения Комитета по финансам и инвестициям и приказа генерального директора ПАО «Аэрофлот» и относятся на финансовые результаты в составе прочих доходов.

Штрафы, пени и неустойки, признанные должниками или по которым получены решения суда об их взыскании, а также признанные ПАО «Аэрофлот» к уплате, относятся на финансовые результаты в составе прочих доходов и расходов. До момента их получения или уплаты суммы признанных штрафов, пени и неустоек отражаются на соответствующих счетах учета расчетов с дебиторами и кредиторами.

В бухгалтерском учете выставленные и полученные претензии по пассажирским (кроме перевозок в рамках соглашения «интерлайн») и грузовым перевозкам отражаются свернуто.

В бухгалтерском учете выставленные и полученные претензии по пассажирским перевозкам в рамках соглашения «интерлайн» отражаются развернуто.

Задолженность, не погашенная в сроки, установленные договорами, и не обеспеченная соответствующими гарантиями или иными способами, отражается в бухгалтерской отчетности за вычетом резервов по сомнительным долгам.

В соответствии с пунктом 70 «Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации», утвержденного Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.07.1998 № 34н, ПАО «Аэрофлот» создает резервы по сомнительным долгам с отнесением сумм резервов на финансовые результаты.

В Обществе действует программа поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус».

В рамках программы поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» ее участникам начисляются мили, которые могут быть использованы для получения билетов и иных премий.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

Величина обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» определяется исходя из количества накопленных пассажирами миль и оценки справедливой стоимости мили. Обязательство по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» отражается в бухгалтерском балансе в составе долгосрочной и краткосрочной кредиторской задолженности. Выручка от пассажирских перевозок корректируется на величину изменения обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» за отчетный период.

2.11. Кредиты и займы

Основная сумма долга по полученному от заимодавца кредиту и (или) займу учитывается в соответствии с условиями кредитного договора или договора займа в сумме фактически поступивших денежных средств или в стоимостной оценке других материальных ценностей, предусмотренной договором. ПАО «Аэрофлот» принимает к бухгалтерскому учету задолженность в момент фактической передачи денежных средств и отражает ее в составе кредиторской задолженности.

Задолженность ПАО «Аэрофлот» по полученным кредитам и займам в бухгалтерском учете подразделяется на долгосрочную, срок погашения которой, согласно условиям договора, превышает 12 месяцев, и краткосрочную, срок погашения которой согласно условиям договора, не превышает 12 месяцев, и отражается на соответствующих счетах бухгалтерского учета.

Перевод долгосрочной задолженности по полученным кредитам и займам в краткосрочную производится в момент, когда по условиям договора займа или кредитного договора до возврата основной суммы долга остается 365 дней.

Затраты по полученным кредитам и (или) займам признаются расходами того периода, в котором они произведены, за исключением той их части, которая подлежит включению в стоимость инвестиционного актива.

2.12. Оценочные обязательства

ПАО «Аэрофлот» создает оценочные обязательства, в частности:

- предстоящих расходов на оплату очередных и дополнительных отпусков;
- по выплате пенсий уволенным работникам;
- по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию;
- по выплате переменной части заработной платы за выполнение КПЭ, премированию и вознаграждению работников, руководства и Совета директоров по итогам работы за отчетный период;
- обязательство при возврате воздушных судов и авиационных двигателей.

Предстоящие расходы на оплату очередных и дополнительных отпусков

ПАО «Аэрофлот» создает резерв предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ПАО «Аэрофлот», который отражается как оценочное обязательство со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты.

Расчет оценочного обязательства на оплату отпусков работников ПАО «Аэрофлот» осуществляется в соответствии с Методикой формирования и погашения резерва предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ПАО «Аэрофлот» (для целей бухгалтерского учета).

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

Обязательство по выплате пенсий уволенным работникам

ПАО «Аэрофлот» назначает и выплачивает уволенным работникам негосударственную пенсию в порядке и размерах, установленных Положением о негосударственном (дополнительном) пенсионном обеспечении работников ПАО «Аэрофлот» за счет средств работодателя.

Расчет обязательств ПАО «Аэрофлот» по выплате пенсий работникам, на которых распространяются обязательства согласно Положению, производится в соответствии с Методикой расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по выплатам пенсионерам (для целей бухгалтерского учета).

Обязательства Общества по выплате пенсий в соответствии с Положением отражаются в учете с разделением на краткосрочные и долгосрочные. Краткосрочные обязательства рассчитываются исходя из ожидаемых выплат в течение 12 месяцев после отчетной даты.

Обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию

В соответствии с пунктом 9.3 Коллективного договора ПАО «Аэрофлот» обязуется выплачивать работникам, не переведенным на оплату труда на основе ключевых показателей эффективности (КПЭ), уходящим на пенсию по старости и инвалидности, единовременное пособие в размере 18% от двух месячных должностных окладов, исчисляемых с момента последнего повышения заработной платы, за каждый проработанный год в ПАО «Аэрофлот», включая работу на предприятиях, правопреемником которых является ПАО «Аэрофлот». Работникам, переведенным на оплату труда на основе КПЭ, размер единовременного пособия устанавливается из расчета должностного оклада, но не более размера, определенного для этих целей соответствующим локальным нормативным актом Общества.

Расчет обязательств по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию производится в соответствии с Методикой расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по выплатам пенсионерам (для целей бухгалтерского учета).

Обязательства Общества по выплате единовременных пособий работникам, уходящим на пенсию, отражаются в учете с подразделением на краткосрочные и долгосрочные. Краткосрочные обязательства рассчитываются исходя из вероятности выхода на пенсию наземного и летного персонала в текущем году, которая определяется на основании суждения менеджмента.

Обязательство по выплате переменной части заработной платы за выполнение КПЭ, премированию и вознаграждению работников, руководства и Совета директоров по итогам работы за отчетный период

С целью обеспечения заинтересованности работников в качестве и результатах своего труда, повышения ответственности за итоги производственной, коммерческой и финансовой деятельности Общество может выплачивать работникам премии. Порядок расчета, начисления и выплаты премий регламентируются локальными нормативными актами Общества. С учетом требований критерия осмотрительности Общество создает резерв на премирование и вознаграждение работников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период.

Обязательство при возврате воздушных судов и авиационных двигателей

ПАО «Аэрофлот» формирует оценочное обязательство на покрытие расходов по восстановлению арендованного актива (воздушного судна, авиационного двигателя) до состояния, требуемого условиями аренды при возврате воздушного судна

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

арендодателю. Обязательство признается в составе актива в форме права пользования в оценочной стоимости затрат на восстановление актива в начале срока аренды и затем амортизируется в течение всего срока аренды.

Оценка ожидаемых затрат производится на основании наиболее надежных данных на момент проведения такой оценки. При этом учитываются условия договоров аренды, возраст и состояние воздушных судов и авиационных двигателей, рыночная стоимость креплений, узлов и агрегатов, подлежащих замене, а также стоимость требуемых работ.

Оценочное обязательство первоначально оценивается по дисконтированной стоимости. Ставки дисконтирования для оценки обязательства определяются как ставки до налогообложения, которые отражают текущие рыночные оценки временной стоимости денег и риски, характерные для обязательства, и рассчитываются на основании ставок доходности по государственным облигациям с учетом валюты и срока исполнения обязательства в отношении каждого вида ремонта.

2.13. Отложенные налоги

Отложенные налоговые активы отражаются в бухгалтерском учете с учетом всех вычитаемых временных разниц, за исключением случаев, когда существует вероятность того, что вычитаемая временная разница не будет уменьшена или полностью погашена в последующих отчетных периодах.

Изменение величины отложенных налоговых активов в отчетном периоде равняется произведению вычитаемых временных разниц, возникших (погашенных) в отчетном периоде, на ставку налога на прибыль, установленную законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, действующую на отчетную дату.

Отложенные налоговые обязательства признаются в том отчетном периоде, в котором возникают налогооблагаемые временные разницы.

Изменение величины отложенных налоговых обязательств в отчетном периоде равняется произведению налогооблагаемых временных разниц, возникших (погашенных) в отчетном периоде, на ставку налога на прибыль, установленную законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, действующую на отчетную дату.

2.14. Признание доходов

Доходы ПАО «Аэрофлот» в зависимости от их характера, условий получения и направлений деятельности подразделяются на:

- доходы от обычных видов деятельности;
- прочие доходы.

Доходами от обычных видов деятельности является выручка от выполнения работ и оказания услуг (далее – выручка):

- выручка от реализации пассажирских авиаперевозок на регулярных, чартерных, смешанных, комьютерных рейсах на внутренних и международных воздушных линиях;

- выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок на регулярных рейсах на внутренних и международных воздушных линиях;

- выручка по коммерческим соглашениям с иностранными авиакомпаниями о совместной эксплуатации линий («код-шеринг»);

- комиссионное вознаграждение за продажу пассажирских авиаперевозок на рейсы других авиакомпаний по соглашениям о коммерческом сотрудничестве («интерлайн»);

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

– выручка от реализации услуг пассажирской перевозки и связанных с ней дополнительных услуг, включая сверхнормативный багаж, повышение класса обслуживания, выбор места, несопровождаемые дети, место повышенного комфорта в экономе классе, дополнительное меню, сервисные сборы ПАО «Аэрофлот» и другие платные услуги;

- выручка от обеспечения авиаГСМ;
- прочая выручка.

Выручка от реализации пассажирских авиационных перевозок всех видов определяется по мере выполнения авиаперевозки пассажира.

Выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок всех видов независимо от формы оплаты определяется по мере выполнения авиаперевозки груза и почты. Факт осуществления грузовой перевозки определяется прибытием последней партии груза в пункт назначения.

Выручка от реализации перевозок российских и иностранных авиакомпаний по соглашениям «интерлайн» и по договорам «код-шеринг» (Общество – маркетинговый партнер) отражается в сумме причитающегося вознаграждения по мере предъявления Обществу расчетных документов (входящих счетов первичного предъявления).

Выручка от реализации пассажирских перевозок на компьютерных рейсах на внутренних и международных воздушных линиях, выполняемых дочерними авиакомпаниями ПАО «Аэрофлот» под коммерческим управлением ПАО «Аэрофлот» в рамках соглашения «код-шеринг» (100-процентный блок мест), признается доходами ПАО «Аэрофлот» от обычных видов деятельности и отражается по факту оказания услуг партнером-оператором.

Выручка по прочим услугам и работам определяется по мере оказания услуг, выполнения работ и предъявления покупателю (заказчику) расчетных документов.

Доходы, образовавшиеся в результате отказа пассажира от перевозки и при непредъявлении купонов к возврату или обмену, учитываются в составе прочих доходов.

Доходы, отличные от доходов от обычных видов деятельности, считаются прочими доходами.

2.15. Признание расходов

Расходы признаются в том отчетном периоде, в котором они имели место, независимо от времени фактической выплаты денежных средств и иной формы осуществления (допущение временной определенности фактов хозяйственной деятельности). Для своевременного отражения расходов по хозяйственным операциям Общество применяет Методику начислений.

Расходы ПАО «Аэрофлот» в зависимости от их характера, условий осуществления и направлений деятельности подразделяются на:

- расходы по обычным видам деятельности;
- прочие расходы.

Расходами по обычным видам деятельности являются расходы, осуществление которых связано с выполнением работ и оказанием услуг, перечисленных в пункте 2.14.

К расходам по обычным видам деятельности относятся:

- себестоимость;
- коммерческие расходы;
- управленческие расходы.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

При формировании расходов по обычным видам деятельности обеспечивается их группировка по следующим элементам:

- материальные затраты;
- затраты на оплату труда;
- отчисления на социальные нужды;
- амортизация;
- прочие затраты.

В составе расходов по обычным видам деятельности учитываются, в том числе следующие виды расходов:

- предъявленные счета партнером-оператором по соглашению «код-шеринг», полученные Обществом в рамках коммерческого управления дочерними авиакомпаниями;
- расходы, образовавшиеся за счет разницы между тарифом продажи и суммой, предъявленной другой авиакомпанией по взаиморасчетам в рамках соглашений «интерлайн» и по договорам «код-шеринг»;
- расходы, предусмотренные коллективным договором и связанные с выплатами социального характера;
- расходы на продажу, в том числе расходы на содержание представительств, как на территории Российской Федерации, так и за рубежом.

Управленческие и коммерческие расходы не включаются в себестоимость оказанных услуг и выполненных работ, а признаются полностью в отчетном периоде.

Расходы, отличные от расходов по обычным видам деятельности, считаются прочими расходами.

2.16. Иное

Затраты, произведенные Обществом в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражаются по счету 97 «Расходы будущих периодов» и в том случае, если они имеют долгосрочный характер, включаются в строку баланса «Прочие внеоборотные активы» за исключением части, подлежащей погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты. Такая краткосрочная часть, а также затраты изначально краткосрочного характера включаются в строку баланса «Прочие оборотные активы».

Затраты, произведенные Обществом в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, списываются на расходы по обычным видам деятельности либо прочие расходы в зависимости от их назначения.

При определении стоимости чистых активов Общество в течение 2024 года не включает в принимаемые к расчету активы балансовую стоимость права пользования воздушными судами и авиационными двигателями, являющимися предметом договора аренды (лизинга), и одновременно не включает в обязательства, принимаемые к расчету, балансовую стоимость обязательств по аренде воздушных судов и авиационных двигателей, оценочных обязательств, величина которых включена в фактическую стоимость права пользования воздушными судами и авиационными двигателями.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

3. Изменение сравнительных показателей

При формировании бухгалтерской отчетности за год, закончившийся 31.12.2024, для корректного формирования и получения сопоставимых данных был произведен пересчет сравнительных показателей бухгалтерской отчетности за 2023 год.

В Отчете о движении денежных средств сумма НДФЛ, перечисляемая в бюджет единым налоговым платежом (ЕНП), раскрыта в составе показателя «в связи с оплатой труда работников» за январь-декабрь 2023 года (Таблица 3.1).

Таблица 3.1.
тыс. руб.

| Наименование статьи | Код строки | До коррек- тировки | Сумма коррек- тировки | После коррек- тировки |
|---|------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| в связи с оплатой труда работников за январь-декабрь 2023 года | 4122 | (27 437 335) | (3 090 385) | (30 527 720) |
| на расчеты по налогам и сборам с бюджетными органам за январь-декабрь 2023 года | 4125 | (3 398 866) | 3 090 385 | (308 481) |

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

4. Нематериальные активы и расходы на НИОКР

4.1. Наличие и движение нематериальных активов

Таблица 4.1.1.
тыс. руб.

| Наименование показателя | Период | На начало периода | | Изменения за период | | | | На конец периода | |
|---|--------|--------------------------|---|---------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| | | Первоначальная стоимость | Накопленная амортизация и убытки от обесценения | Поступило | Выбыло | | Начислено амортизации | Первоначальная стоимость | Накопленная амортизация |
| | | | | | Первоначальная стоимость | Накопленная амортизация и убытки от обесценения | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Нематериальные активы - всего | 2024 | 631 107 | (476 078) | 5 124 213 | (303 316) | 197 643 | (465 617) | 5 452 004 | (744 052) |
| | 2023 | 624 919 | (398 468) | 47 468 | (41 280) | 41 280 | (118 890) | 631 107 | (476 078) |
| <i>в том числе:</i> | | | | | | | | | |
| Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных | 2024 | 101 778 | (61 623) | 1 497 001 | (104 600) | - | (130 962) | 1 494 179 | (192 585) |
| | 2023 | 101 778 | (42 458) | - | - | - | (19 165) | 101 778 | (61 623) |
| Неисключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных | 2024 | - | - | 3 585 311 | - | - | (266 270) | 3 585 311 | (266 270) |
| | 2023 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у владельца на товарные знаки и знаки обслуживания | 2024 | 8 719 | (4 466) | - | - | - | (794) | 8 719 | (5 260) |
| | 2023 | 7 285 | (3 761) | 1 434 | - | - | (705) | 8 719 | (4 466) |
| Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель | 2024 | 40 020 | (31 305) | 334 | (26 390) | 26 390 | (810) | 13 964 | (5 725) |
| | 2023 | 40 020 | (30 551) | - | - | - | (754) | 40 020 | (31 305) |
| Прочие нематериальные активы | 2024 | 480 590 | (378 684) | 41 567 | (172 326) | 171 253 | (66 781) | 349 831 | (274 212) |
| | 2023 | 475 836 | (321 698) | 46 034 | (41 280) | 41 280 | (98 266) | 480 590 | (378 684) |

96

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

Сроки полезного использования нематериальных активов представлены в таблице 4.1.2:

Таблица 4.1.2.

| Наименование группы нематериальных активов | Сроки эксплуатации, в годах |
|--|-----------------------------|
| I | 2 |
| Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных | 5-10 |
| Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности у владельца на товарные знаки и знаки обслуживания | 5-10 |
| Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель | 10-20 |
| Прочие нематериальные активы | 5-10 |

По состоянию на 31.12.2024 остаточная стоимость нематериальных активов составила 4 707 952 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 155 029 тыс. руб., на 31.12.2022 – 226 451 тыс. руб.).

Увеличение показателя «Нематериальные активы» в 2024 году на сумму 4 552 923 тыс. руб. обусловлено в основном переходом на ФСБУ 14/2022 «Нематериальные активы» и принятием к учету в качестве нематериальных активов сумм, ранее учитываемых в составе расходов будущих периодов.

Уменьшение показателя «Нематериальные активы» в 2023 году на сумму 71 422 тыс. руб. произошло в основном за счет начисления амортизации прочих нематериальных активов.

4.2. Первоначальная стоимость нематериальных активов, созданных самой организацией

Таблица 4.2.1.
тыс. руб.

| Наименование показателя | На 31.12.2024 | На 31.12.2023 | На 31.12.2022 |
|---|---------------|---------------|---------------|
| I | 2 | 3 | 4 |
| Всего | 49 464 | 49 464 | 49 464 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель | 49 464 | 49 464 | 49 464 |

Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности ПАО «Аэрофлот» в 2024 году и в 2023 году не создавались.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

4.3. Нематериальные активы с полностью погашенной стоимостью

Таблица 4.3.1.
тыс. руб.

| Наименование показателя | На 31.12.2024 | | На 31.12.2023 | | На 31.12.2022 | |
|---|--------------------------|------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|-----------------|
| | Первоначальная стоимость | Амортизация | Первоначальная стоимость | Амортизация | Первоначальная стоимость | Амортизация |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Всего | 274 760 | (274 760) | 200 998 | (200 998) | 79 980 | (79 980) |
| <i>в том числе:</i> | | | | | | |
| Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных | 21 363 | (21 363) | 5 850 | (5 850) | 5 850 | (5 850) |
| Неисключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных | 6 754 | (6 754) | - | - | - | - |
| Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности у владельца на товарные знаки и знаки обслуживания | 804 | (804) | 539 | (539) | 513 | (513) |
| Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель | 56 | (56) | 26 446 | (26 446) | 26 446 | (26 446) |
| Прочие нематериальные активы | 245 783 | (245 783) | 168 163 | (168 163) | 47 171 | (47 171) |

По состоянию на 31.12.2024 на учете состоят нематериальные активы первоначальной стоимостью 274 760 тыс. руб., которая полностью погашена за счет амортизационных отчислений.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

4.4. Наличие и движение результатов НИОКР

Таблица 4.4.1.
тыс. руб.

| Наименование показателя | Период | На начало периода | | поступило | Изменения за период | | | На конец периода | |
|---------------------------------|--------|-----------------------------|--|-----------|-----------------------------|--|---|-----------------------------|--|
| | | первоначальная стоимость | часть стоимости, списанной на расходы | | выбыло | | часть стоимости, списанная на расходы за период | первоначальная стоимость | часть стоимости, списанной на расходы |
| | | | | | первоначальная стоимость | часть стоимости, списанной на расходы | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| НИОКР - всего | 2024 | 510 052 | (472 653) | - | (39 600) | 39 600 | (20 810) | 470 452 | (453 863) |
| | 2023 | 558 245 | (484 105) | - | (48 193) | 48 193 | (36 741) | 510 052 | (472 653) |
| в том числе: | | | | | | | | | |
| Научно-исследовательские работы | 2024 | 510 052 | (472 653) | - | (39 600) | 39 600 | (20 810) | 470 452 | (453 863) |
| | 2023 | 558 245 | (484 105) | - | (48 193) | 48 193 | (36 741) | 510 052 | (472 653) |

По состоянию на 31.12.2024 остаточная стоимость НИОКР составила 16 589 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 37 399 тыс. руб., на 31.12.2022 – 74 140 тыс. руб.).

Уменьшение показателя «НИОКР» в 2024 году на сумму 20 810 тыс. руб. произошло за счет списания стоимости на расходы.

Уменьшение показателя «НИОКР» в 2023 году на сумму 36 741 тыс. руб. произошло за счет списания стоимости на расходы.

Поступлений НИОКР в 2024 и 2023 годах не было.

66

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

4.5. Капитальные вложения в НМА и НИОКР

Таблица 4.5.1.
тыс. руб.

| Наименование показателя | Период | На начало периода | Изменения за период | | | На конец периода |
|--|--------|-------------------|---------------------|--|---|------------------|
| | | | затраты за период | списано затрат как не давших положительного результата | принято к учету в качестве нематериальных активов или НИОКР | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Незаконченные операции по приобретению НМА – всего | 2024 | 1 752 310 | 20 064 250 | - | (5 706 361) | 16 110 199 |
| | 2023 | 206 802 | 1 593 346 | (20) | (47 818) | 1 752 310 |
| <i>в том числе:</i> | | | | | | |
| Приобретение исключительных авторских прав на программы и базы данных | 2024 | 1 566 324 | 18 898 081 | - | (5 580 194) | 14 884 211 |
| | 2023 | 163 017 | 1 403 307 | - | - | 1 566 324 |
| Приобретение неисключительных авторских прав на программы и базы данных | 2024 | - | 164 753 | - | (82 831) | 81 922 |
| | 2023 | - | - | - | - | - |
| Приобретение исключительного права владельца на ТЗ и ЗО | 2024 | 444 | 89 | - | (533) | - |
| | 2023 | - | 2 137 | - | (1 693) | 444 |
| Приобретение исключительных прав патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель | 2024 | 1 834 | 191 | - | (1 236) | 789 |
| | 2023 | 789 | 1 045 | - | - | 1 834 |
| Приобретение прочих нематериальных активов | 2024 | 183 708 | 1 001 136 | - | (41 567) | 1 143 277 |
| | 2023 | 42 996 | 186 857 | (20) | (46 125) | 183 708 |
| Затраты по незаконченным НИОКР | 2024 | 108 990 | 6 997 | - | - | 115 987 |
| | 2023 | 67 490 | 41 500 | - | - | 108 990 |

По состоянию на 31.12.2024 капитальные вложения в НМА и НИОКР составили 16 226 186 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 1 861 300 тыс. руб., на 31.12.2022 – 274 292 тыс. руб.). Принятие к учету объектов капитальных вложений в качестве НМА осуществляется по результатам завершения полного комплекса работ по созданию НМА.

Существенное увеличение капитальных вложений в НМА и НИОКР в 2024 году на сумму 14 364 886 тыс. руб. преимущественно связано с переходом на ФСБУ 14/2022 «Нематериальные активы» и отражением НМА в соответствии с требованиями стандарта.

Увеличение капитальных вложений в НМА и НИОКР в 2023 году на сумму 1 587 008 тыс. руб. связано в основном с приобретением исключительных прав на программу для ЭВМ «Интеграционная платформа обмена данными между информационными системами авиаотрасли».

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

5. Основные средства, доходные вложения в материальные ценности и активы в форме права пользования

5.1. Наличие и движение основных средств, доходных вложений в материальные ценности, прав пользования активом

Таблица 5.1.1.
тыс. руб.

| Наименование показателя | Период | На начало периода | | Изменения за период | | | | | На конец периода | |
|--|--------|--------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| | | Первоначальная стоимость | Накопленная амортизация | Поступило | Выбыло объектов | | | Начислено амортизации | Первоначальная стоимость | Накопленная амортизация |
| | | | | | Первоначальная стоимость | Накопленная амортизация | Оборот между группами | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Основные средства - всего | 2024 | 28 172 354 | (15 622 948) | 16 767 993 | (819 596) | 781 179 | - | (2 868 331) | 44 120 751 | (17 710 100) |
| | 2023 | 61 309 987 | (13 959 542) | 2 677 685 | (35 815 318) | 1 170 871 | - | (2 834 277) | 28 172 354 | (15 622 948) |
| <i>в том числе:</i> | | | | | | | | | | |
| Здания, земельные участки | 2024 | 5 641 001 | (2 088 462) | - | (18 382) | 18 382 | - | (134 518) | 5 622 619 | (2 204 598) |
| | 2023 | 5 664 364 | (1 969 669) | 1 127 | (24 490) | 24 490 | - | (143 283) | 5 641 001 | (2 088 462) |
| Сооружения и передаточные устройства | 2024 | 1 111 307 | (579 622) | - | (2 687) | 2 687 | - | (65 501) | 1 108 620 | (642 436) |
| | 2023 | 1 111 307 | (513 839) | - | - | - | - | (65 783) | 1 111 307 | (579 622) |
| Машины и оборудование | 2024 | 8 704 957 | (7 625 775) | 381 025 | (401 681) | 400 192 | - | (417 821) | 8 684 301 | (7 643 404) |
| | 2023 | 8 643 295 | (7 253 728) | 101 746 | (40 084) | 39 788 | - | (411 835) | 8 704 957 | (7 625 775) |
| Транспортные средства | 2024 | 1 076 771 | (1 057 933) | 45 562 | (65 121) | 65 121 | - | (18 621) | 1 057 212 | (1 011 433) |
| | 2023 | 1 200 733 | (1 156 992) | 3 227 | (127 189) | 122 770 | - | (23 711) | 1 076 771 | (1 057 933) |
| Производственный и хозяйственный инвентарь | 2024 | 1 072 539 | (966 970) | 18 558 | (31 639) | 31 573 | - | (51 238) | 1 059 458 | (986 635) |
| | 2023 | 1 057 868 | (898 499) | 20 354 | (5 683) | 5 669 | - | (74 140) | 1 072 539 | (966 970) |
| Воздушные суда | 2024 | 5 974 480 | (1 891 197) | - | - | - | - | (510 167) | 5 974 480 | (2 401 364) |
| | 2023 | 42 174 287 | (1 052 410) | - | (26 563 427) | 601 017 | (9 636 380) | (1 439 804) | 5 974 480 | (1 891 197) |
| Авиадвигатели | 2024 | 3 972 262 | (1 085 794) | 16 046 497 | - | - | - | (1 406 578) | 20 018 759 | (2 492 372) |
| | 2023 | 876 868 | (779 048) | 2 309 836 | (8 850 822) | 196 685 | 9 636 380 | (503 431) | 3 972 262 | (1 085 794) |
| Многолетние насаждения | 2024 | 11 214 | (923) | - | (9 194) | - | - | (68) | 2 020 | (991) |
| | 2023 | 11 214 | (856) | - | - | - | - | (67) | 11 214 | (923) |
| Другие виды основных средств | 2024 | 607 823 | (326 272) | 276 351 | (290 892) | 263 224 | - | (263 819) | 593 282 | (326 867) |
| | 2023 | 570 051 | (334 501) | 241 395 | (203 623) | 180 452 | - | (172 223) | 607 823 | (326 272) |

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

| Наименование показателя | Период | На начало периода | | Поступило | Изменения за период | | | Начислено амортизации | На конец периода | |
|---|--------|--------------------------|-------------------------|-----------|---------------------|--------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| | | Первоначальная стоимость | Накопленная амортизация | | Выбыло объектов | | Первоначальная стоимость | | Накопленная амортизация | Оборот между группами |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Доходные вложения в материальные ценности – всего | 2024 | 4 614 784 | (732 127) | 1 193 843 | (11 300) | 11 300 | - | (755 476) | 5 797 327 | (1 476 303) |
| | 2023 | 3 699 707 | (498 120) | 915 077 | - | - | - | (234 007) | 4 614 784 | (732 127) |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| Здания, земельные участки | 2024 | 2 487 575 | (194 419) | - | - | - | - | (60 348) | 2 487 575 | (254 767) |
| | 2023 | 2 487 575 | (134 072) | - | - | - | - | (60 347) | 2 487 575 | (194 419) |
| Сооружения и передаточные устройства | 2024 | 87 098 | (39 198) | - | - | - | - | (5 277) | 87 098 | (44 475) |
| | 2023 | 87 098 | (32 288) | - | - | - | - | (6 910) | 87 098 | (39 198) |
| Машины и оборудование | 2024 | 421 819 | (236 829) | - | - | - | - | (33 137) | 421 819 | (269 966) |
| | 2023 | 421 819 | (194 697) | - | - | - | - | (42 132) | 421 819 | (236 829) |
| Транспортные средства | 2024 | 6 768 | (6 768) | - | - | - | - | - | 6 768 | (6 768) |
| | 2023 | 6 768 | (6 768) | - | - | - | - | - | 6 768 | (6 768) |
| Производственный и хозяйственный инвентарь | 2024 | 1 139 | (1 139) | - | - | - | - | - | 1 139 | (1 139) |
| | 2023 | 1 139 | (1 139) | - | - | - | - | - | 1 139 | (1 139) |
| Капитальные вложения в арендованные ВС | 2024 | 695 308 | (204 057) | - | (11 300) | 11 300 | - | (74 901) | 684 008 | (267 658) |
| | 2023 | 695 308 | (129 156) | - | - | - | - | (74 901) | 695 308 | (204 057) |
| ВС в аренде | 2024 | 715 367 | (37 948) | 924 130 | - | - | - | (454 284) | 1 639 497 | (492 232) |
| | 2023 | - | - | 715 367 | - | - | - | (37 948) | 715 367 | (37 948) |
| АД в аренде | 2024 | 199 710 | (11 769) | 269 713 | - | - | - | (127 529) | 469 423 | (139 298) |
| | 2023 | - | - | 199 710 | - | - | - | (11 769) | 199 710 | (11 769) |

27

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

В составе активов в форме права пользования Обществом учтены воздушные суда и авиационные двигатели, а также прочие объекты (недвижимость, транспортные средства и пр.), полученные по договорам аренды, и учтенные в соответствии с требованиями ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды».

Таблица 5.1.2.

тыс. руб.

| Наименование показателя | Период | На начало периода | | Изменения за период | | | | | На конец периода | |
|---|--------|--------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|--|--------------------------|-------------------------|
| | | Первоначальная стоимость | Накопленная амортизация | Поступило | Выбыло объектов | | Начислено амортизации | Модификация, пересмотр, прочие изменения | Первоначальная стоимость | Накопленная амортизация |
| | | | | | Первоначальная стоимость | Накопленная амортизация | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Активы в форме права пользования - всего | 2024 | 794 208 160 | (337 543 404) | 8 688 774 | (8 381 982) | 8 381 930 | (69 681 300) | 10 046 101 | 804 561 053 | (398 842 774) |
| | 2023 | 716 226 849 | (347 407 001) | 214 899 464 | (84 444 275) | 84 444 275 | (74 580 678) | (52 473 878) | 794 208 160 | (337 543 404) |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| ВС и авиационные двигатели | 2024 | 674 508 591 | (268 473 183) | 4 942 265 | (2 972 145) | 2 972 145 | (59 068 098) | 10 141 610 | 686 620 321 | (324 569 136) |
| | 2023 | 597 554 530 | (280 889 423) | 213 052 842 | (73 738 350) | 73 738 350 | (63 069 105) | (60 613 436) | 674 508 591 | (268 473 183) |
| Земля и здания | 2024 | 11 661 808 | (7 892 240) | 62 084 | (12 041) | 11 989 | (1 278 810) | 161 699 | 11 873 550 | (9 159 061) |
| | 2023 | 9 552 185 | (6 663 240) | 1 841 668 | (83 930) | 83 930 | (1 312 930) | 351 885 | 11 661 808 | (7 892 240) |
| Машины, оборудование и прочие активы | 2024 | 8 467 577 | (6 704 421) | 3 684 425 | - | - | (1 715 379) | 44 572 | 12 196 574 | (8 419 800) |
| | 2023 | 8 639 796 | (5 055 509) | 4 954 | (409) | 409 | (1 649 321) | (176 764) | 8 467 577 | (6 704 421) |
| ВС и авиационные двигатели, переданные в аренду | 2024 | 99 570 184 | (54 473 560) | - | (5 397 796) | 5 397 796 | (7 619 013) | (301 780) | 93 870 608 | (56 694 777) |
| | 2023 | 100 480 338 | (54 798 829) | - | (10 621 586) | 10 621 586 | (8 549 322) | 7 964 437 | 99 570 184 | (54 473 560) |

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

В составе основных средств отражены капитализированные расходы по выполненному техническому ремонту и обслуживанию ВС и АД (далее – ТОиР).

Таблица 5.1.3.
тыс. руб.

| Наименование показателя | Период | На начало периода | | Изменения за период | | | | | На конец периода | |
|---------------------------------------|--------|--------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------|-------------------------|
| | | Первоначальная стоимость | Накопленная амортизация | Поступило | Выбыло объектов | | Начислено амортизации | Прочие изменения | Первоначальная стоимость | Накопленная амортизация |
| | | | | | Первоначальная стоимость | Накопленная амортизация | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| ТОиР, всего | 2024 | 8 772 436 | (5 497 916) | 5 665 669 | (49 639) | 32 841 | (2 298 829) | - | 14 388 466 | (7 763 904) |
| | 2023 | 6 395 090 | (4 156 594) | 2 530 780 | (153 434) | 107 121 | (1 448 443) | - | 8 772 436 | (5 497 916) |
| <i>в том числе:</i> | | | | | | | | | | |
| ТОиР | 2024 | 6 436 831 | (3 540 545) | 5 665 669 | - | - | (2 153 256) | (38 276) | 12 064 224 | (5 693 801) |
| | 2023 | 4 077 451 | (2 594 694) | 2 530 780 | - | - | (1 071 235) | (46 016) | 6 436 831 | (3 540 545) |
| ТОиР по объектам, переданным в аренду | 2024 | 2 335 605 | (1 957 371) | - | (49 639) | 32 841 | (145 573) | 38 276 | 2 324 242 | (2 070 103) |
| | 2023 | 2 317 639 | (1 561 900) | - | (153 434) | 107 121 | (377 208) | 46 016 | 2 335 605 | (1 957 371) |

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

В рамках санкционных ограничений от ряда арендодателей в адрес Общества в 2022 году были направлены уведомления о досрочном расторжении договоров аренды воздушных судов и авиационных двигателей. Общество продолжает признавать договоры аренды в соответствии с ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды», опираясь на нормы российского законодательства, в том числе на Постановление Правительства Российской Федерации от 09.03.2022 № 311 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 08.03.2022 № 100», вводящее прямой запрет на вывоз за пределы территории Российской Федерации воздушных судов в целях их возврата арендодателям из ряда стран.

По состоянию на 31.12.2024 остаточная стоимость основных средств составила 26 410 651 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 12 549 406 тыс. руб., на 31.12.2022 – 47 350 445 тыс. руб.).

Увеличение показателя «Основные средства» в 2024 году на сумму 13 861 245 тыс. руб. или на 110,45% произошло за счет ввода в эксплуатацию 12 авиационных двигателей для воздушных судов.

Уменьшение показателя «Основные средства» в 2023 году на сумму 34 801 039 тыс. руб. или на 73,50% по сравнению с 2022 годом произошло за счет реализации 10 собственных воздушных судов Boeing B-777.

По состоянию на 31.12.2024 остаточная стоимость доходных вложений в материальные ценности составила 4 321 024 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 3 882 657 тыс. руб., на 31.12.2022 – 3 201 587 тыс. руб.).

Увеличение показателя «Доходные вложения в материальные ценности» в 2024 году на 438 367 тыс. руб. или на 11,29% обусловлено выкупом, в соответствии с условиями договоров финансового лизинга, 5 воздушных судов SSJ-100 с последующей передачей в аренду дочерней компании.

Увеличение показателя «Доходные вложения в материальные ценности» в 2023 году на сумму 681 070 тыс. руб. или на 21,27% обусловлено выкупом 4 воздушных судов SSJ-100 в соответствии с условиями договоров финансового лизинга в целях последующей их передачи в аренду дочерней компании.

5.2. Капитальные вложения в основные средства и доходные вложения в материальные ценности

Таблица 5.2.1.
тыс. руб.

| Наименование показателя | Период | На начало периода | Затраты за период | Изменения за период | | | На конец периода |
|--|--------|-------------------|-------------------|------------------------|----------|---|------------------|
| | | | | обороты между группами | списано | принято к учету в качестве основных средств или увеличена стоимость | |
| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Незавершенное строительство и незавершенные операции по приобретению, модернизации и т.п. основных средств - всего | 2024 | 4 773 138 | 14 219 997 | - | (66 286) | (16 757 919) | 2 168 930 |
| | 2023 | 490 854 | 7 263 555 | - | (88 522) | (2 892 749) | 4 773 138 |
| в том числе: | | | | | | | |
| Здания, земельные участки | 2024 | 155 747 | 365 850 | - | (44 194) | - | 477 403 |
| | 2023 | 195 353 | 3 912 | 1 127 | (43 518) | (1 127) | 155 747 |

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

| Наименование показателя | Период | На начало периода | Затраты за период | Изменения за период | | | На конец периода |
|--|--------|-------------------|-------------------|------------------------|----------|---|------------------|
| | | | | обороты между группами | списано | принято к учету в качестве основных средств или увеличена стоимость | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Машины и оборудование | 2024 | 268 342 | 1 574 314 | - | (12 448) | (377 519) | 1 452 689 |
| | 2023 | 195 867 | 205 557 | (1 127) | (30 209) | (101 746) | 268 342 |
| Транспортные средства | 2024 | 20 965 | 47 078 | - | (1 516) | (45 561) | 20 966 |
| | 2023 | 20 965 | 3 227 | - | - | (3 227) | 20 965 |
| Производственный и хозяйственный инвентарь | 2024 | 655 | 14 807 | - | - | (13 930) | 1 532 |
| | 2023 | 383 | 20 626 | - | - | (20 354) | 655 |
| Воздушные суда | 2024 | - | - | - | - | - | - |
| | 2023 | 7 636 | 215 064 | - | (7 636) | (215 064) | - |
| Авиадвигатели | 2024 | 4 185 762 | 11 860 735 | - | - | (16 046 497) | - |
| | 2023 | - | 6 495 598 | - | - | (2 309 836) | 4 185 762 |
| Другие виды | 2024 | 141 667 | 357 213 | - | (8 128) | (274 412) | 216 340 |
| | 2023 | 70 650 | 319 571 | - | (7 159) | (241 395) | 141 667 |
| Капитальные вложения в объекты доходных вложений в материальные ценности - всего | 2024 | - | 1 193 843 | - | - | (1 193 843) | - |
| | 2023 | - | 700 013 | - | - | (700 013) | - |
| в том числе: | | | | | | | |
| КВ в воздушные суда | 2024 | - | 924 130 | - | - | (924 130) | - |
| | 2023 | - | 525 010 | - | - | (525 010) | - |
| КВ в авиационные двигатели | 2024 | - | 269 713 | - | - | (269 713) | - |
| | 2023 | - | 175 003 | - | - | (175 003) | - |

По состоянию на 31.12.2024 капитальные вложения в основные средства составили 2 168 930 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 4 773 138 тыс. руб., на 31.12.2022 – 490 854 тыс. руб.).

Уменьшение капитальных вложений в основные средства в 2024 году на сумму 2 604 208 тыс. руб. или на 54,56% за счет ввода в эксплуатацию в 2024 году приобретенных в конце 2023 года 3-х авиационных двигателей.

Увеличение капитальных вложений в основные средства в 2023 году на сумму 4 282 284 тыс. руб. или на 872,42% произошло в основном за счет приобретения в собственность 3-х авиационных двигателей.

По состоянию на 31.12.2024 и 31.12.2023 капитальные вложения в доходные вложения в материальные ценности отсутствовали.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

- 5.3. Изменение стоимости основных средств и доходных вложений в материальные ценности в результате достройки, дооборудования, реконструкции и частичной ликвидации

Таблица 5.3.1.
тыс. руб.

| Наименование показателя | За 2024 год | За 2023 год | За 2022 год |
|--|-------------|-------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Увеличение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции – всего | - | - | 14 220 |
| в том числе: | | | |
| Здания | - | - | 14 220 |

В 2024 году изменение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции не проводилось.

- 5.4. Иное использование основных средств и доходных вложений в материальные ценности (первоначальная стоимость)

Таблица 5.4.1.
тыс. руб.

| Наименование показателя | На 31.12.2024 | На 31.12.2023 | На 31.12.2022 |
|--|------------------|------------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Переданные в аренду объекты, числящиеся на балансе | 7 299 118 | 6 442 555 | 4 873 762 |
| в том числе: | | | |
| Основные средства | 1 501 792 | 1 827 769 | 1 174 056 |
| Доходные вложения в материальные ценности | 5 797 326 | 4 614 784 | 3 699 706 |
| Основные средства, переведенные на консервацию | 2 | 2 | 2 |

Переданные в аренду объекты, числящиеся на балансе, представлены в основном ангаром для ремонта ВС Boeing-B777 и коммуникациями к нему, а также имуществом, переданным в аренду дочерней компании.

Уменьшение показателя «Основные средства» в 2024 году на 325 977 тыс. руб. или на 17,83% связано с возвратом из аренды ранее высвободившихся площадей.

Увеличение показателя «Доходные вложения в материальные ценности» в 2024 году на 1 182 542 тыс. руб. или на 25,63% обусловлено приобретением 5-ти воздушных судов SSJ-100 в целях передачи их в аренду дочерней компании.

Увеличение показателя «Основные средства» в 2023 году на 653 713 тыс. руб. или на 55,68% связано с сдачей в аренду высвободившихся площадей.

Увеличение показателя «Доходные вложения в материальные ценности» в 2023 году на 915 078 тыс. руб. или на 24,73% обусловлено приобретением 4-х воздушных судна SSJ-100 в целях передачи их в аренду дочерней компании.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

5.5. Парк воздушных судов

Списочный состав парка воздушных судов по состоянию на 31.12.2024 по сравнению с показателем на 31.12.2023 уменьшился на 3 единицы или на 1,20%.

Списочный состав парка собственных воздушных судов, учитываемых на балансе ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2024 в общей стоимости 5 264 842 тыс. руб. представлен в таблице 5.5.1:

Таблица 5.5.1.

| Тип воздушного судна | Количество по состоянию на 31.12.2024 | Количество по состоянию на 31.12.2023 | Количество по состоянию на 31.12.2022 |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Собственные воздушные суда, учитываемые на балансе – всего | 17 | 12 | 18 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Airbus A-330 | 8 | 8 | 8 |
| Boeing B-777 | - | - | 10 |
| SSJ-100 | 9 | 4 | - |

В 2024 году по истечению срока финансовой аренды выкуплены в собственность 6 воздушных судов SSJ-100, из которых 5 воздушных судов переданы в аренду дочерней компании, 1 воздушное судно реализовано по договору купли-продажи.

В 2023 году реализованы 10 воздушных судов Boeing B-777, по истечению срока финансовой аренды выкуплены в собственность 4 воздушных судна SSJ-100.

Списочный состав парка арендованных воздушных судов, учитываемых на балансе ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2024 в общей стоимости 398 869 964 тыс. руб. и на 31.12.2023 в общей стоимости 450 189 239 тыс. руб., представлен в таблице 5.5.2:

Таблица 5.5.2.

| Тип воздушного судна | Количество по состоянию на 31.12.2024 | Количество по состоянию на 31.12.2023 | Количество по состоянию на 31.12.2022 |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Воздушные суда, полученные по договорам аренды, учитываемые на балансе – всего | 224 | 230 | 229 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Airbus A-320 | 57 | 55 | 58 |
| Airbus A-321 | 35 | 35 | 35 |
| Airbus A-330 | 4 | 4 | 4 |
| Airbus A-350 | 7 | 7 | 7 |
| Boeing B-737 | 55 | 57 | 59 |
| Boeing B-777 | 22 | 22 | 12 |
| SSJ-100 | 44 | 50 | 54 |

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

Списочный состав парка арендованных воздушных судов, учитываемых на забалансовых счетах ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2024 в общей стоимости 12 237 570 тыс. руб. и на 31.12.2023 в общей стоимости 14 796 453 тыс. руб., представлен в таблице 5.5.3:

Таблица 5.5.3.

| Тип воздушного судна | Количество по состоянию на 31.12.2024 | Количество по состоянию на 31.12.2023 | Количество по состоянию на 31.12.2022 |
|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Воздушные суда, полученные по договорам аренды, учитываемые на забалансовых счетах – всего | 5 | 7 | 12 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Airbus A-320 | 3 | 5 | 10 |
| Airbus A-321 | 1 | 1 | 1 |
| Boeing B-737 | 1 | 1 | 1 |

На забалансовых счетах учитываются арендованные воздушные суда, не являющиеся активами в форме права пользования в соответствии с правилами ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды».

Остаточная задолженность по лизинговым платежам по договорам аренды воздушных судов, не подпадающих под требования ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды», на 31.12.2024 не изменилась по сравнению с остаточной задолженностью на 31.12.2023.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

6. Финансовые вложения

Наличие и движение долгосрочных финансовых вложений

Таблица 6.1.

тыс. руб.

| Наименование показателя | Период | На начало периода | | Поступило | Изменения за период | | | На конец периода | |
|----------------------------------|--------|-------------------|-----------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------|---|-------------------|-----------------------------|
| | | Учетная стоимость | Накоплен-ная корректи-ровка | | Выбыло (погашено) | | Текущей рыночной стоимости (результат от обесценения) | Учетная стоимость | Накоплен-ная корректи-ровка |
| | | | | | Учетная стоимость | Накоплен-ная корректи-ровка | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Долгосрочные - всего | 2024 | 15 434 052 | (114 340) | 111 662 | (3 305 556) | - | (8 988) | 12 240 158 | (123 328) |
| | 2023 | 14 865 049 | - | 571 083 | (2 080) | - | (114 340) | 15 434 052 | (114 340) |
| в том числе: | | | | | | | | | |
| Вложения в УК дочерних компаний | 2024 | 9 033 551 | - | - | - | - | - | 9 033 551 | - |
| | 2023 | 9 033 551 | - | - | - | - | - | 9 033 551 | - |
| Вложения в УК зависимых компаний | 2024 | 44 | - | - | - | - | - | 44 | - |
| | 2023 | 44 | - | - | - | - | - | 44 | - |
| Вложения в УК прочих компаний | 2024 | 2 259 737 | - | - | - | - | - | 2 259 737 | - |
| | 2023 | 2 259 737 | - | - | - | - | - | 2 259 737 | - |
| Предоставленные займы - всего | 2024 | 4 140 720 | (114 340) | 111 662 | (3 305 556) | - | (8 988) | 946 826 | (123 328) |
| | 2023 | 3 571 717 | - | 571 083 | (2 080) | - | (114 340) | 4 140 720 | (114 340) |
| в том числе: | | | | | | | | | |
| дочерним компаниям | 2024 | 3 026 380 | - | 97 118 | (2 300 000) | - | - | 823 498 | - |
| | 2023 | 2 869 659 | - | 156 721 | - | - | - | 3 026 380 | - |
| прочим компаниям | 2024 | 1 114 340 | (114 340) | 14 544 | (1 005 556) | - | (8 988) | 123 328 | (123 328) |
| | 2023 | 702 058 | - | 414 362 | (2 080) | - | (114 340) | 1 114 340 | (114 340) |

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

Наличие и движение краткосрочных финансовых вложений

Таблица 6.2.
тыс. руб.

| Наименование показателя | Период | На начало периода | | Изменения за период | | | | На конец периода | |
|--------------------------------------|--------|-------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|---------------------------|---|-------------------|---------------------------|
| | | Учетная стоимость | Накопленная корректировка | Поступило | Выбыло (погашено) | | Текущей рыночной стоимости (результат от обесценения) | Учетная стоимость | Накопленная корректировка |
| | | | | | Учетная стоимость | Накопленная корректировка | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Краткосрочные - всего | 2024 | 7 932 486 | (7 745 486) | 4 394 900 | (425 000) | - | (6 900) | 11 902 386 | (7 752 386) |
| | 2023 | 10 794 150 | (10 793 019) | 190 355 | (3 052 019) | - | 3 047 533 | 7 932 486 | (7 745 486) |
| <i>в том числе:</i> | | | | | | | | | |
| Предоставленные займы | 2024 | 7 932 486 | (7 745 486) | 4 394 900 | (425 000) | - | (6 900) | 11 902 386 | (7 752 386) |
| | 2023 | 7 742 131 | (7 741 000) | 190 355 | - | - | (4 486) | 7 932 486 | (7 745 486) |
| <i>в том числе:</i> | | | | | | | | | |
| дочерним компаниям | 2024 | - | - | 3 150 000 | - | - | - | 3 150 000 | - |
| | 2023 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| прочим компаниям | 2024 | 7 932 486 | (7 745 486) | 1 244 900 | (425 000) | - | (6 900) | 8 752 386 | (7 752 386) |
| | 2023 | 7 742 131 | (7 741 000) | 190 355 | - | - | (4 486) | 7 932 486 | (7 745 486) |
| Прочие, переуступка права требования | 2024 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2023 | 3 052 019 | (3 052 019) | - | (3 052 019) | - | 3 052 019 | - | - |

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

Долгосрочные финансовые вложения с учетом созданных резервов под обесценение представлены в таблице 6.1 и по состоянию на 31.12.2024 составили 12 116 830 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 15 319 712 тыс. руб., на 31.12.2022 – 14 865 049 тыс. руб.).

Долгосрочные займы представляют собой не обеспеченные займы, выданные связанным сторонам и третьим лицам, со сроком погашения более 12 месяцев после отчетной даты.

Уменьшение долгосрочных финансовых вложений в виде выданных долгосрочных займов в 2024 году произошло в результате перевода займа дочерней компании в сумме 2 300 000 тыс. руб. и 2-х займов прочим компаниям в сумме 1 005 556 тыс. руб. в состав краткосрочных финансовых вложений.

Увеличение долгосрочных финансовых вложений в виде выданных долгосрочных займов в 2023 году произошло в результате выдачи 2-х траншей по займу дочерней компании в размере 390 000 тыс. руб. и переоценки ранее выданных займов.

Краткосрочные финансовые вложения с учетом созданных резервов под обесценение представлены в таблице 6.2 и по состоянию на 31.12.2024 составляют 4 150 000 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 187 000 тыс. руб., на 31.12.2022 – 1 131 тыс. руб.).

Краткосрочные займы представляют собой не обеспеченные займы, выданные связанным сторонам и третьим лицам на срок, не превышающий 12 месяцев.

Увеличение краткосрочных финансовых вложений в виде выданных краткосрочных займов в 2024 году произошло в результате перевода займа дочерней компании в сумме 2 300 000 тыс. руб. и 2-х займов прочим компаниям в сумме 1 005 556 тыс. руб. из состава долгосрочных финансовых вложений, выдачи нового займа дочерней компании в размере 850 000 тыс. руб., а также переоценки ранее выданных займов.

Увеличение краткосрочных финансовых вложений в виде выданных краткосрочных займов в 2023 году произошло в результате выдачи нового займа дочерней компании в сумме 187 000 тыс. руб. и переоценки ранее выданных займов.

Уменьшение прочих краткосрочных финансовых вложений в виде переуступки права требования в 2023 году обусловлено выбытием дебиторской задолженности.

Резерв под обесценение финансовых вложений на 31.12.2024 составил 7 875 714 тыс. руб. (по состоянию на 31.12.2023 – 7 745 486 тыс. руб., на 31.12.2022 – 10 793 019 тыс. руб.).

52

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

7. Запасы

7.1. Наличие и движение запасов

Таблица 7.1.1.
тыс. руб.

| Наименование показателя | Период | На начало периода | | Изменения за период | | | | | На конец периода | |
|--|-------------|-------------------|---|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|-------------------|---|
| | | стоимость | величина резерва под снижение стоимости | показатели по приходу | показатели по расходу | резерв под снижение стоимости | изменение от снижения стоимости | оборот запасов между группами (видами) | стоимость | величина резерва под снижение стоимости |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Запасы - всего | 2024 | 50 518 134 | (1 015 138) | 285 335 764 | (258 265 044) | 16 856 | (303) | X | 77 588 854 | (998 585) |
| | 2023 | 14 922 585 | (1 061 163) | 203 109 292 | (167 513 743) | 46 665 | (640) | X | 50 518 134 | (1 015 138) |
| <i>в том числе:</i> | | | | | | | | | | |
| <i>Спец. жидкости</i> | 2024 | 5 626 | - | 5 316 | (8 172) | - | - | - | 2 770 | - |
| | 2023 | 4 190 | - | 6 614 | (5 178) | - | - | - | 5 626 | - |
| <i>ГСМ</i> | 2024 | 517 240 | (11) | 195 043 462 | (195 142 401) | - | - | (65 174) | 353 127 | (11) |
| | 2023 | 312 548 | (65) | 137 850 705 | (137 592 625) | 54 | - | (53 388) | 517 240 | (11) |
| <i>Запасные части для воздушных судов, авиадвигателей и прочие</i> | 2024 | 48 934 166 | (1 004 040) | 83 690 731 | (58 727 336) | 16 729 | - | - | 73 897 561 | (987 311) |
| | 2023 | 14 075 994 | (1 050 651) | 63 548 796 | (28 690 624) | 46 611 | - | - | 48 934 166 | (1 004 040) |
| <i>Инвентарь и хозяйственные принадлежности</i> | 2024 | 243 819 | (7 083) | 622 801 | (588 307) | 127 | - | - | 278 313 | (6 956) |
| | 2023 | 164 693 | (6 640) | 168 264 | (89 138) | - | (443) | - | 243 819 | (7 083) |
| <i>Прочие</i> | 2024 | 816 543 | (4 004) | 5 724 010 | (3 481 826) | - | (303) | (2 643) | 3 056 084 | (4 307) |
| | 2023 | 364 578 | (3 807) | 1 534 913 | (1 080 725) | - | (197) | (2 223) | 816 543 | (4 004) |
| <i>Товары для перепродажи</i> | 2024 | 740 | - | 249 444 | (317 002) | - | - | 67 817 | 999 | - |
| | 2023 | 582 | - | - | (55 453) | - | - | 55 611 | 740 | - |

55

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

Стоимость запасов с учетом созданных резервов под снижение стоимости материальных ценностей по состоянию на 31.12.2024 составила 76 590 269 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 49 502 996 тыс. руб., на 31.12.2022 – 13 861 422 тыс. руб.).

Увеличение показателя «Запасы» в 2024 году по сравнению с 2023 годом на 27 087 273 тыс. руб. или на 54,72%.

Увеличение показателя «Запасные части для воздушных судов, авиадвигателей и прочие» в 2024 году на сумму 24 980 124 тыс. руб. обусловлено увеличением закупок авиационно-технического имущества для поддержания неснижаемого запаса каждой единицы ВС и АД с целью оперативного ремонта и периодического технического обслуживания, а также ростом курса иностранных валют к рублю по отношению к 2023 году.

Увеличение показателя «Запасные части для воздушных судов, авиадвигателей и прочие» в 2023 году на сумму 34 904 783 тыс. руб. обусловлено увеличением закупок материально-производственных запасов для выполнения производственной программы полетов и поддержания неснижаемого запаса каждой единицы ВС и АД с целью оперативного ремонта и периодического технического обслуживания, увеличением логистических расходов на закупку авиационно-технического имущества и запасов, а также ростом курса иностранных валют к рублю по отношению к 2022 году.

Сумма авансов выданных на приобретение ГСМ по состоянию на 31.12.2024 составляет 5 449 685 тыс. руб.

В 2024 году на стоимость запасов, которые морально устарели и не востребованы на рынке, ПАО «Аэрофлот» создан резерв под снижение стоимости материальных ценностей в сумме 998 585 тыс. руб.

8. Дебиторская задолженность

8.1. Долгосрочная дебиторская задолженность

Информация о долгосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.1.1:

Таблица 8.1.1.
тыс. руб.

| Долгосрочная дебиторская задолженность | На 31.12.2024 | На 31.12.2023 | На 31.12.2022 |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| I | 2 | 3 | 4 |
| Итого долгосрочная дебиторская задолженность | 2 896 390 | 17 670 488 | 8 584 163 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Резерв по сомнительным долгам | (42 130 879) | (29 834 069) | (29 721 298) |
| Дебиторская задолженность, брутто-величина | 45 027 269 | 47 504 557 | 38 305 461 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Авансы выданные | 30 937 125 | 30 552 193 | 30 845 229 |
| Прочие дебиторы | 14 090 144 | 16 952 364 | 7 460 232 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| отчисления на ТФО | 9 713 631 | 12 779 570 | 2 113 774 |

Долгосрочная дебиторская задолженность по состоянию на 31.12.2024 с учетом созданного резерва составила 2 896 390 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 17 670 488 тыс. руб., на 31.12.2022 – 8 584 163 тыс. руб.). Долгосрочная дебиторская задолженность в 2024 году снизилась на 14 774 098 тыс. руб. или на 83,61%.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

Брутто-величина долгосрочной дебиторской задолженности на 31.12.2024 составила 45 027 269 тыс. руб., что на 2 477 288 тыс. руб. или 5,21% меньше, чем на 31.12.2023. Снижение долгосрочной задолженности связано с реклассификацией задолженности по отчислениям на периодические формы обслуживания ВС и АД из долгосрочной в краткосрочную.

Общество в соответствии с Учетной политикой ПАО «Аэрофлот» на 2024 год (для целей бухгалтерского учета) создает резервы по сомнительным долгам по расчетам с юридическими и физическими лицами с отнесением сумм резервов на финансовые результаты.

Сумма резерва по сомнительным долгам в части долгосрочной задолженности по состоянию на 31.12.2024 составила 42 130 879 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 29 834 069 тыс. руб.), что на 12 296 810 тыс. руб. или 41,22%, больше чем на 31.12.2023. Резерв по сомнительным долгам увеличился за счет создания резерва по отчислениям на периодические формы обслуживания ВС и АД. Структура резерва представлена в таблице 8.1.2:

Таблица 8.1.2.
тыс. руб.

| Резерв по сомнительным долгам | 2024 | 2023 | Изменения | Изменения, (%) |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Всего | 42 130 879 | 29 834 069 | 12 296 810 | 41,22 |
| <i>в том числе:</i> | | | | |
| AIR FRANCE | 15 948 111 | 15 948 111 | - | - |
| STLC Europe Two Leasing Limited | 9 713 631 | - | 9 713 631 | 100,00 |
| POWERJET S.A. | 5 666 654 | 5 666 654 | - | - |
| MTU Maintenance Hannover GmbH | 5 079 733 | 5 079 733 | - | - |
| ROLLS-ROYCE PLC | 1 723 614 | 1 723 614 | - | - |
| AVOLON AEROSPACE (IRELAND) AOE 5 LIMITED | 1 321 192 | - | 1 321 192 | 100,00 |
| ORIENTAL LEASING 9 COMPANY LIMITED | 1 248 135 | - | 1 248 135 | 100,00 |
| Honeywell International SARL | 1 139 919 | 1 139 919 | - | - |
| Прочие | 289 890 | 276 038 | 13 852 | 5,02 |

Информация по срокам погашения долгосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.1.3:

Таблица 8.1.3.
тыс. руб.

| Долгосрочная дебиторская задолженность по годам погашения: | 2026 | 2027-2030 | После 2030 |
|---|------------------|-------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Итого долгосрочная дебиторская задолженность | 3 853 703 | 40 841 068 | 332 498 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Авансы выданные | 869 414 | 29 753 725 | 313 986 |
| Прочие дебиторы | 2 984 289 | 11 087 343 | 18 512 |

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

8.2. Краткосрочная дебиторская задолженность

Информация о краткосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.2.1:

Таблица 8.2.1.
тыс. руб.

| Краткосрочная дебиторская задолженность | На 31.12.2024 | На 31.12.2023 | На 31.12.2022 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Всего краткосрочная дебиторская задолженность с учетом резерва по сомнительным долгам | 123 813 531 | 109 809 373 | 94 338 803 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Резерв по сомнительным долгам | (51 180 708) | (40 953 123) | (18 179 496) |
| Дебиторская задолженность, брутто-величина | 174 994 239 | 150 762 496 | 112 518 299 |
| Покупатели и заказчики | 59 234 889 | 30 764 771 | 25 785 121 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Расчеты с дочерними компаниями за приобретенное авиационно-техническое имущество | 17 155 125 | 799 502 | - |
| Расчеты с авиакомпаниями и организациями, включая дочерние, за ГСМ | 12 150 188 | 10 071 961 | 9 494 786 |
| Расчеты с агентами по пассажирским и грузовым перевозкам | 8 585 655 | 6 428 698 | 3 171 129 |
| Задолженность по дивидендам | 33 191 | - | 12 615 |
| Задолженность бюджета по налогам и сборам | 14 963 016 | 12 023 544 | 5 112 439 |
| Задолженность государственных внебюджетных фондов | 28 493 | 28 967 | 4 950 |
| Авансы выданные | 51 361 457 | 58 681 841 | 32 712 746 |
| Прочие дебиторы | 49 373 193 | 49 263 373 | 48 890 428 |

Краткосрочная дебиторская задолженность по состоянию на 31.12.2024 с учетом созданного резерва по сомнительным долгам составила 123 813 531 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 109 809 373 тыс. руб., на 31.12.2022 – 94 338 803 тыс. руб.). Краткосрочная дебиторская задолженность увеличилась в 2024 году на 14 004 158 тыс. руб. или на 12,75%.

Брутто-величина краткосрочной дебиторской задолженности в 2024 году выросла на 24 231 743 тыс. руб. или на 16,07%.

На 31.12.2024 в структуре дебиторской задолженности преобладают расчеты с покупателями и заказчиками (59 234 889 млн руб. или 33,85% от общей суммы дебиторской задолженности), авансы выданные (51 361 457 тыс. руб. или 29,35% от общей суммы дебиторской задолженности), расчеты с прочими дебиторами (49 373 193 тыс. руб. или 28,21% от общей суммы дебиторской задолженности).

Сумма дебиторской задолженности покупателей и заказчиков выросла на 28 470 118 тыс. руб. или 92,54% в основном в связи с увеличением объемов поставки авиационно-технического имущества дочерним компаниям, а также ростом объема продаж агентов по пассажирским и грузовым перевозкам.

Задолженность бюджета по налогам и сборам выросла на 2 939 472 тыс. руб. или 24,45%, так как сумма предъявленного к возмещению НДС превышает сумму подтвержденного и возмещенного на расчетный счет.

Задолженность по авансам выданным снизилась на 7 320 384 тыс. руб. или 12,47%, что связано с погашением авансов за поставки авиационно-технического имущества.

Задолженность прочих дебиторов существенно не изменилась.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

На 31.12.2023 в структуре дебиторской задолженности преобладают авансы выданные (58 681 841 тыс. руб. или 38,92% от общей суммы дебиторской задолженности), расчеты с прочими дебиторами (49 263 373 тыс. руб. или 32,68% от общей суммы дебиторской задолженности), расчеты с покупателями и заказчиками (30 764 771 тыс. руб. или 20,41 %).

На 31.12.2022 в структуре дебиторской задолженности преобладали расчеты с прочими дебиторами (48 890 428 тыс. руб. или 43,45% от общей суммы дебиторской задолженности), авансы выданные (32 712 746 тыс. руб. или 29,07%), расчеты с покупателями и заказчиками (25 785 121 тыс. руб. или 22,92%).

Сумма резерва по сомнительным долгам в части краткосрочной задолженности по состоянию на 31.12.2024 составила 51 180 708 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 40 953 123 тыс. руб.) Основные изменения и структура резерва представлены в таблице 8.2.2:

Таблица 8.2.2.
тыс. руб.

| Резерв по сомнительным долгам | 2024 | 2023 | Изменения | Изменения, (%) |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Всего | 51 180 708 | 40 953 123 | 10 227 585 | 24,97 |
| <i>в том числе:</i> | | | | |
| Airbus S.A.S. | 28 999 793 | 25 880 229 | 3 119 564 | 12,05 |
| ОАО «АК «Трансаэро» | 7 058 731 | 7 041 791 | 16 940 | 0,24 |
| STLC Europe One Leasing Limited | 4 695 207 | 403 860 | 4 291 347 | 1 062,58 |
| ООО «Авиакапитал-Сервис» | 2 648 874 | 1 981 366 | 667 508 | 33,69 |
| DEUTSCHE LUFTHANSA AKTIENGESELLSCHAFT | 1 119 330 | 237 286 | 882 044 | 371,72 |
| MANCHESTER UNITED FOOTBALL CLUB | 979 838 | 979 838 | - | - |
| KLM ROYAL DUTCH AIRLINES | 796 472 | 702 547 | 93 925 | 13,37 |
| IATA CLEARING HOUSE | 712 680 | - | 712 680 | 100,00 |
| Boeing Commercial Airplanes | 512 640 | 510 624 | 2 016 | 0,39 |
| Прочие | 3 657 143 | 3 215 582 | 441 561 | 13,73 |

Резерв по сомнительным долгам, созданный в 2024 году, вырос по сравнению с резервом 2023 года на 10 227 585 тыс. руб. или на 24,97% преимущественно за счет создания резерва по отчислениям на периодические формы обслуживания ВС и АД, роста курса валют.

9. Денежные средства и их эквиваленты

В составе денежных средств и их эквивалентов учитываются:

Таблица 9.1.
тыс. руб.

| Наименование статьи | На 31.12.2024 | На 31.12.2023 | На 31.12.2022 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Всего денежных средств и денежных эквивалентов в составе бухгалтерского баланса | 47 724 479 | 75 903 472 | 74 541 424 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Денежные средства в кассе | 88 622 | 122 889 | 110 458 |

57

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

| Наименование статьи | На 31.12.2024 | На 31.12.2023 | На 31.12.2022 |
|---|------------------|------------------|------------------|
| I | 2 | 3 | 4 |
| Денежные средства в рублях на расчетных счетах в банках | 4 834 199 | 2 339 277 | 884 652 |
| Денежные средства в иностранной валюте на расчетных счетах в банках | 6 883 141 | 5 458 191 | 4 236 984 |
| Денежные эквиваленты и прочие денежные средства | 35 918 517 | 67 983 115 | 69 309 330 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| денежные средства на депозитных счетах | 35 300 000 | 67 550 000 | 68 866 374 |

По состоянию на 31.12.2024 денежные средства и их эквиваленты составили 47 724 479 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 75 903 472 тыс. руб., на 31.12.2022 – 74 541 424 тыс. руб.).

Снижение на 28 178 993 тыс. руб. или на 37,12% обусловлено предоплатой за рейсы «код-шеринг», которые состоятся в январе 2025 года, а также погашением основного долга и процентов по кредитам банков (Примечание 12).

Увеличение суммы денежных средств и денежных эквивалентов в 2023 году на 1 362 048 тыс. руб. или 1,83% преимущественно обусловлено ростом выручки за авиаперевозки.

ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2024, 31.12.2023 и 31.12.2022 не имеет денежных средств, недоступных для использования.

Краткосрочные депозиты, размещенные в банках на 31.12.2024, составили 35 300 000 тыс. руб.

В Отчете о движении денежных средств в составе прочих поступлений и платежей от текущих операций отражены следующие денежные потоки:

Таблица 9.2.
тыс. руб.

| Наименование показателя | За 2024 год | За 2023 год |
|--|-------------|-------------|
| I | 2 | 3 |
| 4119. Прочие поступления | 105 266 150 | 79 812 470 |
| <i>в том числе</i> | | |
| возврат денежных средств от поставщиков | 11 018 957 | 6 203 238 |
| НДС | 47 134 341 | 28 387 571 |
| акциз | 33 169 717 | 28 179 602 |
| проценты к получению от размещения денежных средств в банках | 12 308 109 | 8 942 632 |
| прочие | 1 635 026 | 8 099 427 |
| 4129. Прочие платежи | (7 381 439) | (8 436 314) |
| <i>в том числе</i> | | |
| комиссии банков | (1 319 903) | (723 598) |

10. Прочие активы

10.1. Налог на добавленную стоимость

По состоянию на 31.12.2024 налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям составил 240 514 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 452 378 тыс. руб., на 31.12.2022 – 465 211 тыс. руб.):

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

Таблица 10.1.1.
тыс. руб.

| Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям | На 31.12.2024 | На 31.12.2023 | На 31.12.2022 |
|--|------------------|------------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Всего | 240 514 | 452 378 | 465 211 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| НДС по экспортным операциям до подтверждения | 222 726 | 151 172 | 81 021 |
| НДС по прочим операциям | 17 788 | 301 206 | 384 190 |

Показатель строки баланса «Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям» за 2024 год по сравнению с 2023 годом уменьшился на 211 864 тыс. руб., за 2023 год по сравнению с 2022 годом уменьшился на 12 833 тыс. руб.

Снижение показателя в 2024 году обусловлено поступлением полного комплекта первичных учетных документов, подтверждающих право применения налогового вычета по прочим операциям.

Снижение показателя в 2023 году обусловлено поступлением полного комплекта первичных учетных документов, подтверждающих право применения налогового вычета по прочим операциям.

По состоянию на 31.12.2024 сумма НДС по операциям, облагаемым по ставке НДС 0% составила 222 726 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 151 172 тыс. руб., на 31.12.2022 – 81 021 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2024 сумма НДС по прочим операциям (до наступления права на налоговый вычет) составила 17 788 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 301 206 тыс. руб., на 31.12.2022 – 384 190 тыс. руб.).

10.2. Прочие внеоборотные активы

Таблица 10.2.1.
тыс. руб.

| Внеоборотные активы | На 31.12.2024 | На 31.12.2023 | На 31.12.2022 |
|--|-------------------|------------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Внеоборотные активы – всего | 12 863 600 | 6 037 058 | 2 817 374 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Авансы, выданные под капитальные вложения в основные средства, приобретение внеоборотных активов | 12 861 452 | - | - |
| Расходы будущих периодов | 2 148 | 6 037 058 | 2 817 374 |

По состоянию на 31.12.2024 прочие внеоборотные активы составили 12 863 600 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 6 037 058 тыс. руб., на 31.12.2022 – 2 817 374 тыс. руб.).

Сумма внеоборотных активов в 2024 году увеличилась по отношению к 2023 году на 6 826 542 тыс. руб. или на 113,08%.

Основной составляющей данной статьи являются авансы, выданные под капитальные вложения в основные средства, приобретение внеоборотных активов – 99,98%, в составе которых преобладают авансы на приобретение авиадвигателей в сумме 12 604 940 тыс. руб.

Уменьшение расходов будущих периодов в отчетном периоде на сумму 6 034 910 тыс. руб. или на 99,96% произошло преимущественно в связи с применением в отчетном периоде ФСБУ 14/2022 «Нематериальные активы».

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

Увеличение расходов будущих периодов в 2023 году на сумму 3 219 684 тыс. руб. или на 114,28% произошло в основном за счет увеличения вложений в развитие корпоративных интегрированных систем управления предприятием и производственных информационных систем (ПО «ТЕРАПИАН», ПО «Планирование полетов и производства инженерно-штурманских расчетов авиакомпании», «ПО для стриминговых систем развлечения IFE Airbus 320/321 CEO» и др.).

10.3. Прочие оборотные активы

Таблица 10.3.1.
тыс. руб.

| Оборотные активы | На 31.12.2024 | На 31.12.2023 | На 31.12.2022 |
|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| I | 2 | 3 | 4 |
| Оборотные активы – всего | 126 708 | 883 225 | 681 460 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Расходы будущих периодов | 87 430 | 854 378 | 680 881 |
| Недостачи материальных ценностей | 39 278 | 28 847 | 579 |

По состоянию на 31.12.2024 прочие оборотные активы составили 126 708 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 883 225 тыс. руб., на 31.12.2022 – 681 460 тыс. руб.).

Основной составляющей данной статьи являются расходы будущих периодов – 69,00%, в составе которых преобладают расходы на программные продукты и лицензии по ним, сертификаты летной годности, выдаваемые на эксплуатируемые воздушные суда и продлевающие разрешение на использование воздушных судов на срок не более 12 месяцев.

В 2024 году расходы будущих периодов уменьшились на 766 948 тыс. руб. или на 89,77% за счет списания объектов РБП (программные продукты и лицензии по ним) со сроком полезного использования менее 12 месяцев.

В 2023 году расходы будущих периодов увеличились на 173 497 тыс. руб. за счет расходов на программные продукты и лицензии на них, переиздание радиолицензий и расходов на сертификацию летной годности воздушных судов и авиадвигателей.

11. Капитал и резервы

11.1. Уставный капитал

Уставный капитал ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2024, 31.12.2023 и 31.12.2022 составлял 3 975 771 215 (Три миллиарда девятьсот семьдесят пять миллионов семьсот семьдесят одна тысяча двести пятнадцать) рублей.

В 2022 году, в соответствии с решением внеочередного собрания акционеров (Протокол № 48 от 06.06.2022), ПАО «Аэрофлот» осуществило дополнительный выпуск обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 (Один) рубль в количестве 1 531 235 767 штук. Соответствующие изменения в Устав ПАО «Аэрофлот» зарегистрированы 06.09.2022.

По состоянию на 31.12.2024 Уставный капитал ПАО «Аэрофлот» разделен на 3 975 771 215 размещенных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 (Один) рубль каждая.

Уставный капитал ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2024, 31.12.2023 и 31.12.2022 распределен следующим образом:

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

Таблица 11.1.1.

| Акционер | На 31.12.2024 | | На 31.12.2023 | | На 31.12.2022 | |
|--|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|
| | Кол-во штук акций | Доля, % | Кол-во штук акций | Доля, % | Кол-во штук акций | Доля, % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Всего | 3 975 771 215 | 100 | 3 975 771 215 | 100 | 3 975 771 215 | 100 |
| в том числе: | | | | | | |
| Юридические лица | 3 921 082 760 | 98.62 | 3 920 419 100 | 98.61 | 3 919 937 020 | 98.60 |
| в том числе: | | | | | | |
| Российская Федерация в лице Министерства финансов Российской Федерации | 2 364 568 222 | 59.47 | 2 364 568 222 | 59.47 | 2 364 568 222 | 59.47 |
| Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом | 568 335 339 | 14.30 | 568 335 339 | 14.30 | 568 335 339 | 14.30 |
| Физические лица | 54 688 455 | 1.38 | 55 352 115 | 1.39 | 55 834 195 | 1.40 |

По состоянию на 31.12.2024 бенефициарные владельцы отсутствуют.

11.2. Собственные акции, выкупленные у акционеров

В 2024 и 2023 годах ПАО «Аэрофлот» не осуществляло операции по выкупу собственных акций у акционеров.

11.3. Добавочный капитал (без переоценки)

Добавочный капитал по состоянию на 31.12.2024 и 31.12.2023 составлял 129 676 068 тыс. руб. Добавочный капитал образован за счет продажи акций по цене, превышающей номинальную стоимость.

11.4. Переоценка внеоборотных активов

Таблица 11.4.1.
тыс. руб.

| Изменение добавочного капитала вследствие переоценки внеоборотных активов | 2024 год | 2023 год | 2022 год |
|---|----------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Остаток на начало года | 53 366 | 53 376 | 53 756 |
| Изменение добавочного капитала в связи с выбытием основных средств, подвергшихся ранее переоценке | (114) | (10) | (380) |
| Остаток на конец года | 53 252 | 53 366 | 53 376 |

В 2024 и 2023 годах уменьшение величины добавочного капитала на суммы 114 тыс. руб. и 10 тыс. руб. соответственно произошло в связи со списанием основных средств, ранее подвергшихся дооценке.

61

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

11.5. Резервный капитал

Резервный капитал создан в соответствии с учредительными документами и по состоянию на 31.12.2024, 31.12.2023 и 31.12.2022 составляет 277 654 тыс. руб.

11.6. Дивиденды

В 2024 году годовое общее собрание акционеров утвердило решение не объявлять и не выплачивать дивиденды по итогам 2023 финансового года.

В 2023 году годовое общее собрание акционеров утвердило решение не объявлять и не выплачивать дивиденды по итогам 2022 финансового года.

12. Кредиты и займы

Расшифровка движения заемных средств за 2024 и 2023 годы по основному долгу и процентам представлена в таблице 12.1:

Таблица 12.1.
тыс. руб.

| Показатель | Год | Остаток на начало периода | Получено / Начислено процентов | Погашено | Переведено в состав краткосрочных | Переведено в состав долгосрочных | Остаток на конец периода |
|----------------------------------|------|---------------------------|--------------------------------|--------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Долгосрочные обязательства | 2024 | 43 775 000 | - | - | (19 125 000) | - | 24 650 000 |
| | 2023 | 83 875 000 | - | - | (40 100 000) | - | 43 775 000 |
| <i>в том числе:</i> | | | | | | | |
| -долгосрочные кредиты в рублях | 2024 | 19 125 000 | - | - | (19 125 000) | - | - |
| | 2023 | 59 225 000 | - | - | (40 100 000) | - | 19 125 000 |
| -долгосрочные займы в рублях | 2024 | 24 650 000 | - | - | - | - | 24 650 000 |
| | 2023 | 24 650 000 | - | - | - | - | 24 650 000 |
| Краткосрочные обязательства | 2024 | 40 362 449 | 4 787 782 | (44 995 092) | 19 125 000 | - | 19 280 139 |
| | 2023 | 22 226 027 | 7 583 202 | (29 546 780) | 40 100 000 | - | 40 362 449 |
| <i>в том числе:</i> | | | | | | | |
| - краткосрочные кредиты в рублях | 2024 | 40 100 000 | - | (40 100 000) | 19 125 000 | - | 19 125 000 |
| | 2023 | 21 875 000 | - | (21 875 000) | 40 100 000 | - | 40 100 000 |
| - проценты по кредитам в рублях | 2024 | 166 574 | 2 729 290 | (2 842 565) | - | - | 53 299 |
| | 2023 | 260 792 | 5 524 710 | (5 618 928) | - | - | 166 574 |
| - проценты по займам в рублях | 2024 | 95 875 | 2 058 492 | (2 052 527) | - | - | 101 840 |
| | 2023 | 90 235 | 2 058 492 | (2 052 852) | - | - | 95 875 |

Изменение долгосрочных и краткосрочных обязательств по заемным средствам в 2024 году произошло в результате перевода долгосрочных обязательств по кредитам в состав краткосрочных по условиям договоров и планового погашения части краткосрочных обязательств по кредитам.

Тенденция снижения долговой нагрузки по кредитным линиям в результате проведенного планового погашения обязательств продолжилась в 2024 году. Динамика изменения задолженности представлена в таблице 12.1.

62

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

Информация по срокам погашения долгосрочных займов представлена в таблице 12.2:

Таблица 12.2.
тыс. руб.

| Обязательство | Валюта кредита/займа | 2025 | 2026 | 2027-2028 | 2029-2033 |
|--------------------|-------------------------|------|------------|-----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Долгосрочные займы | RUB | - | 24 650 000 | - | - |

Средневзвешенная процентная ставка по кредитному портфелю без учета облигационного займа на 31.12.2024 составила 6,80% (в процентах годовых). Ставка по облигационному займу на 31.12.2024 составила 8,35% (в процентах годовых).

Средневзвешенная процентная ставка по кредитному портфелю без учета облигационного займа на 31.12.2023 составила 7,83% (в процентах годовых). Ставка по облигационному займу на 31.12.2023 составила 8,35% (в процентах годовых).

Ограничения по использованию кредитных ресурсов – кредитные средства предоставлялись в соответствии с положениями о целевом использовании заключенных кредитных договоров, а также в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 10.05.2017 № 549 «О государственных гарантиях Российской Федерации по кредитам или облигационным займам, привлекаемым юридическими лицами на цели, установленные Правительством Российской Федерации в рамках мер, направленных на решение неотложных задач по обеспечению устойчивости экономического развития» (вместе с «Правилами предоставления государственных гарантий Российской Федерации по кредитам или облигационным займам, привлекаемым юридическими лицами на цели, установленные Правительством Российской Федерации в рамках мер, направленных на решение неотложных задач по обеспечению устойчивости экономического развития»).

По состоянию на 31.12.2024 и 31.12.2023 в ПАО «Аэрофлот» привлечены кредиты от ПАО Сбербанк, обеспеченные государственной гарантией Российской Федерации (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.06.2020 № 1705-р).

Информация о привлеченных кредитах, обеспеченных государственной гарантией Российской Федерации представлена в таблице 12.3:

Таблица 12.3.
тыс. руб.

| Наименование банка | Год | Остаток на начало периода | Получено | Погашено | Остаток на конец периода | Срок погашения |
|-----------------------|------|---------------------------------|----------|--------------|--------------------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Всего | 2024 | 54 125 000 | - | (35 000 000) | 19 125 000 | X |
| | 2023 | 70 000 000 | - | (15 875 000) | 54 125 000 | X |
| <i>в том числе:</i> | | | | | | |
| ПАО Сбербанк | 2024 | 23 250 000 | - | (15 500 000) | 7 750 000 | 29.06.2025 |
| | 2023 | 31 000 000 | - | (7 750 000) | 23 250 000 | 29.06.2025 |
| ПАО Сбербанк | 2024 | 30 875 000 | - | (19 500 000) | 11 375 000 | 31.07.2025 |
| | 2023 | 39 000 000 | - | (8 125 000) | 30 875 000 | 31.07.2025 |

В 2024 году сумма планового погашения обязательств по кредитам, обеспеченным государственной гарантией Российской Федерации составила 35 000 000 тыс. руб.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

В 2023 году сумма планового погашения обязательств по кредитам, обеспеченным государственной гарантией Российской Федерации составляла 15 875 000 тыс. руб.

Иные кредитные соглашения, обеспеченные поручительствами третьих лиц, отсутствуют.

По состоянию на 31.12.2024 и 31.12.2023 заключенные ПАО «Аэрофлот» договоры овердрафта отсутствовали.

По состоянию на 31.12.2024 и 31.12.2023 сумма открытых, но неиспользованных кредитных линий, составила 146 439 068 тыс. руб. и 93 116 824 тыс. руб. соответственно ПАО «Аэрофлот» осуществляло выборку кредитных средств в полном объеме в соответствии с условиями кредитных договоров.

12.1. Долгосрчные обязательства

По состоянию на 31.12.2024 задолженность по долгосрочным кредитам отсутствует.

По состоянию на 31.12.2023 задолженность по долгосрочным кредитам составляла 19 125 000 тыс. руб., по состоянию на 31.12.2022 составляла 59 225 000 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2024, 31.12.2023, 31.12.2022 задолженность по долгосрочному облигационному займу составляла 24 650 000 тыс. руб.

Облигационный займ серии П01-БО-01 был размещен в 2021 году путем открытой подписки. Срок погашения в 1820-й день с даты начала размещения биржевых облигаций. Процентная ставка составляет 8,35% годовых. Биржевые облигации имеют 20 купонных периодов, длительность каждого из купонных периодов составляет 91 день.

Количество биржевых облигаций неконвертируемых процентных бездокументарных с централизованным учетом прав серии П01-БО-01 24 650 000 штук номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая общей номинальной стоимостью 24 650 000 тыс. руб.

Иные долгосрочные займы отсутствуют.

12.2. Краткосрочные обязательства

По состоянию на 31.12.2024 задолженность по краткосрочным кредитам составила 19 125 000 тыс. руб., по состоянию на 31.12.2023 составляла 40 100 000 тыс. руб. Динамика изменения задолженности представлена в таблице 12.1.

По состоянию на 31.12.2022 задолженность по краткосрочным кредитам составляла 21 875 000 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2024, 31.12.2023, 31.12.2022 задолженность по краткосрочным займам отсутствовала.

В бухгалтерской отчетности проценты по кредитам и займам отражаются в составе строки 1510 «Заемные средства».

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

13. Оценочные обязательства

13.1. Резерв предстоящих расходов на оплату очередных и дополнительных отпусков

ПАО «Аэрофлот» создает резерв предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков, который отражается как оценочное обязательство со сроком погашения менее 12 месяцев после отчетной даты.

Расчет резерва на оплату отпусков работников осуществляется в соответствии с Методикой формирования и погашения резерва предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ПАО «Аэрофлот».

Информация о совокупном изменении обязательства в 2024 и 2023 годах представлена в таблице 13.1.1:

Таблица 13.1.1.
тыс. руб.

| Оценочные обязательства | Год | Остаток на начало периода | Начислено (+) | Использовано (-) | Остаток на конец периода |
|---|------|---------------------------|---------------|------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Всего | 2024 | 3 287 658 | 8 058 174 | (7 093 361) | 4 252 471 |
| | 2023 | 2 961 674 | 6 202 413 | (5 876 429) | 3 287 658 |
| <i>в том числе:</i> | | | | | |
| Резерв на оплату предстоящих расходов по оплате неиспользованных дней отпуска | 2024 | 2 430 630 | 6 011 970 | (5 266 404) | 3 176 196 |
| | 2023 | 2 213 233 | 4 528 156 | (4 310 759) | 2 430 630 |
| Страховые взносы, относящиеся к резерву | 2024 | 857 028 | 2 046 204 | (1 826 957) | 1 076 275 |
| | 2023 | 748 441 | 1 674 257 | (1 565 670) | 857 028 |

Размер резерва расходов на оплату отпусков в 2024 году увеличился на сумму 964 813 тыс. руб. или 29,35%.

Основным фактором роста резерва на 838 241 тыс. руб. или 25,50% является увеличение размера среднего заработка работников.

Вторым по значимости фактором, повлиявшим на изменение размера резерва на оплату отпусков, стало увеличение совокупного количества дней неиспользованного отпуска по состоянию на 31.12.2024, что, в свою очередь, вызвано ростом списочной численности работников на 4,17%. При этом среднее количество неиспользованного отпуска на одного работника не изменилось и составило 27 дней отпуска на одного работника.

По состоянию на 31.12.2023 резерв предстоящих расходов на оплату отпусков увеличился на сумму 325 984 тыс. руб. или 11,01% по сравнению с уровнем на начало года в основном за счет увеличения размера среднего заработка работников.

13.2. Оценочное обязательство по выплате пенсий уволенным работникам

ПАО «Аэрофлот» в соответствии с Положением о негосударственном (дополнительном) пенсионном обеспечении работников ПАО «Аэрофлот» за счет средств работодателя назначает и выплачивает уволенным работникам негосударственную пенсию.

Расчет оценочных обязательств по выплате пенсий работникам, на которых распространяются обязательства согласно Положению, производится в соответствии с утвержденной Методикой.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

Информация о совокупном изменении оценочного обязательства в 2024 и в 2023 годах представлена в таблице 13.2.1:

Таблица 13.2.1.
тыс. руб.

| Оценочное обязательство по выплате дополнительных пенсий за счет работодателя | Год | Остаток на начало года | Начислено (+) | Использовано (-) | Переведено из долгосрочной в краткосрочную | Остаток на конец года |
|---|------|------------------------|---------------|------------------|--|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Всего | 2024 | 175 839 | 14 260 | (23 651) | - | 166 448 |
| | 2023 | 184 605 | 15 421 | (24 187) | - | 175 839 |
| <i>в том числе:</i> | | | | | | |
| Краткосрочная часть оценочного обязательства | 2024 | 23 651 | - | (23 651) | 22 586 | 22 586 |
| | 2023 | 24 187 | - | (24 187) | 23 651 | 23 651 |
| Долгосрочная часть оценочного обязательства | 2024 | 152 188 | 14 260 | - | (22 586) | 143 862 |
| | 2023 | 160 418 | 15 421 | - | (23 651) | 152 188 |

Оценочные обязательства по выплате дополнительных пенсий за счет работодателя по состоянию на 31.12.2024 составили 166 448 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 175 839 тыс. руб., на 31.12.2022 – 184 605 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2024 оценочные обязательства по выплате пенсий уволенным работникам уменьшились на 9 391 тыс. руб. или на 5,34% в связи с сокращением численности участников.

По состоянию на 31.12.2023 оценочные обязательства по выплате пенсий уволенным работникам уменьшились на 8 766 тыс. руб. или на 4,75%.

13.3. Оценочное обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию

В соответствии с коллективным договором ПАО «Аэрофлот» обязуется выплачивать работникам, уходящим на пенсию по старости и инвалидности, единовременное пособие в размере 18% от двух месячных должностных окладов, исчисляемых с момента последнего повышения заработной платы, за каждый проработанный год в Обществе, включая работу на предприятиях, правопреемником которых является ПАО «Аэрофлот».

Сумма оценочного обязательства по состоянию на конец отчетного года представлена в таблице 13.3.1:

Таблица 13.3.1.
тыс. руб.

| Оценочное обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию | Год | Остаток на начало года | Изменение за период | Остаток на конец года |
|---|------|------------------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Всего | 2024 | 145 444 | 3 903 | 149 347 |
| | 2023 | 177 636 | (32 192) | 145 444 |
| <i>в том числе:</i> | | | | |
| Краткосрочная часть оценочного обязательства | 2024 | 22 636 | 1 392 | 24 028 |
| | 2023 | 25 404 | (2 768) | 22 636 |
| Страховые взносы, относящиеся к краткосрочной части оценочного обязательства | 2024 | 8 396 | (411) | 7 985 |
| | 2023 | 9 064 | (668) | 8 396 |

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

| Оценочное обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию | Год | Остаток на начало года | Изменение за период | Остаток на конец года |
|---|------|------------------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Долгосрочная часть оценочного обязательства | 2024 | 83 458 | 4 611 | 88 069 |
| | 2023 | 105 519 | (22 061) | 83 458 |
| Страховые взносы, относящиеся к долгосрочной части оценочного обязательства | 2024 | 30 954 | (1 689) | 29 265 |
| | 2023 | 37 649 | (6 695) | 30 954 |

Оценочные обязательства по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию по состоянию на 31.12.2024 составили 149 347 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 145 444 тыс. руб., на 31.12.2022 – 177 636 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2024 оценочные обязательства по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию увеличилось на сумму 3 903 тыс. руб. или на 2,68% в связи с изменением численности персонала.

По состоянию на 31.12.2023 оценочные обязательства по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию уменьшились на сумму 32 192 тыс. руб. или на 18,12%.

13.4. Оценочное обязательство по выплате переменной части заработной платы и премированию

В соответствии с Учетной политикой для целей бухгалтерского учета с учетом требований критерия осмотрительности ПАО «Аэрофлот» создает оценочное обязательство по выплате переменной части заработной платы, премированию и вознаграждению работников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период.

Информация о совокупном изменении оценочного обязательства в 2024 и 2023 годах представлена в таблице 13.4.1:

Таблица 13.4.1.
тыс. руб.

| Оценочное обязательство по выплате переменной части заработной платы и премированию | Год | Остаток на начало года | Начислено (+) | Использовано (-) | Восстановлено (-) | Остаток на конец года |
|---|------|------------------------|---------------|------------------|-------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Всего | 2024 | 3 837 118 | 6 742 693 | (4 142 068) | (3 483 357) | 2 954 386 |
| | 2023 | 3 814 050 | 4 340 975 | (4 003 734) | (314 173) | 3 837 118 |
| <i>в том числе:</i> | | | | | | |
| Краткосрочная часть обязательства | 2024 | 3 163 569 | 6 172 742 | (4 142 068) | (2 407 571) | 2 786 672 |
| | 2023 | 3 262 685 | 4 090 821 | (4 003 734) | (186 203) | 3 163 569 |
| Долгосрочная часть обязательства | 2024 | 673 549 | 569 951 | - | (1 075 786) | 167 714 |
| | 2023 | 551 365 | 250 154 | - | (127 970) | 673 549 |

Оценочные обязательства по выплате переменной части заработной платы и премированию по состоянию на 31.12.2024 составили 2 954 386 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 3 837 118 тыс. руб., на 31.12.2022 – 3 814 050 тыс. руб.).

67

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

По состоянию на 31.12.2024 оценочное обязательство уменьшилось на 882 732 тыс. руб. или 23,01%, вследствие частичной авансовой выплаты переменной части заработной платы за 4 квартал 2024 года и 2024 год.

Расчет оценочного обязательства и выплаты переменной части заработной платы произведены с учетом ограничений, предусмотренных Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.02.2023 № 209.

13.5. Оценочное обязательство при возврате воздушных судов и авиационных двигателей

ПАО «Аэрофлот» создает оценочное обязательство при возврате воздушных судов и авиационных двигателей в связи с применением ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды».

Информация о движении сумм оценочного обязательства при возврате воздушных судов и авиационных двигателей приведена в таблице 13.5:

Таблица 13.5.
тыс. руб.

| Оценочное обязательство при возврате воздушных судов и авиационных двигателей | Год | Остаток на начало года | Изменение за период (+/-) | Остаток на конец года |
|---|-------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Всего | 2024 | 109 343 554 | 15 974 580 | 125 318 134 |
| | 2023 | 118 204 468 | (8 860 914) | 109 343 554 |
| <i>в том числе:</i> | | | | |
| Краткосрочная часть оценочного обязательства | 2024 | 2 915 093 | 9 467 423 | 12 382 516 |
| | 2023 | 11 481 652 | (8 566 559) | 2 915 093 |
| Долгосрочная часть оценочного обязательства | 2024 | 106 428 461 | 6 507 157 | 112 935 618 |
| | 2023 | 106 722 816 | (294 355) | 106 428 461 |

Оценочные обязательства при возврате воздушных судов и авиационных двигателей по состоянию на 31.12.2024 составили 125 318 134 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 109 343 554 тыс. руб., на 31.12.2022 – 118 204 468 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2024 оценочные обязательства при возврате воздушных судов и авиационных двигателей увеличились на сумму 15 974 580 тыс. руб. или на 14,61%. Изменение оценочного обязательства обусловлено преимущественно изменением курса иностранной валюты.

По состоянию на 31.12.2023 оценочные обязательства при возврате воздушных судов и авиационных двигателей уменьшились на сумму 8 860 914 тыс. руб. или на 7,50%. Обязательство в сумме 27 430 389 тыс. руб. восстановлено в состав прочих доходов в связи с завершением договоров аренды ВС. Кроме того, изменение оценочного обязательства обусловлено изменением ставки дисконтирования, курса иностранной валюты, изменениями стоимостных оценок обязательства.

13.6. Оценочное обязательство по полученным претензиям

ПАО «Аэрофлот» созданы оценочные обязательства в связи с полученным требованием контрагента о выплате возмещения в результате досрочного расторжения договора и в связи с наличием судебного иска, вероятность выплаты по которым оценена как высокая. По состоянию на 31.12.2024 величина оценочного обязательства составила 6 305 662 тыс. руб., а на 31.12.2023 – 5 483 127 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

14. Кредиторская задолженность

14.1. Долгосрочная кредиторская задолженность

Информация о долгосрочной кредиторской задолженности приведена в таблице 14.1.1:

Таблица 14.1.1.
тыс. руб.

| Долгосрочная кредиторская задолженность | На 31.12.2024 | На 31.12.2023 | На 31.12.2022 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Всего | 464 347 632 | 498 936 182 | 371 990 497 |
| Задолженность перед государственными внебюджетными фондами | - | 903 259 | 2 286 086 |
| Прочая кредиторская задолженность | 23 408 304 | 18 791 457 | 19 978 159 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Обязательства по программе «Аэрофлот Бонус» | 21 651 802 | 14 401 489 | 15 937 209 |
| Долгосрочная задолженность по договорам аренды | 440 939 328 | 479 241 466 | 349 726 252 |

Долгосрочная кредиторская задолженность по состоянию на 31.12.2024 составила 464 347 632 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 498 936 182 тыс. руб., на 31.12.2022 – 371 990 497 тыс. руб.) и уменьшилась на 34 588 550 тыс. руб. или 6,93% по сравнению с показателями на 31.12.2023.

Основную часть долгосрочной задолженности в 2024 году составляет задолженность по договорам аренды (440 939 328 тыс. руб. или 94,96% от общей суммы долгосрочной задолженности). В связи с введением в действие с 2022 года ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды» задолженность по аренде должна отражаться за весь срок арендных договоров.

Уменьшение долгосрочной задолженности по договорам аренды на 38 302 138 тыс. руб. или 7,99% произошло за счет выбытия 2 ВС и перехода задолженности в краткосрочную.

Обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» составляют 21 651 802 тыс. руб. или 4,66% от общей суммы долгосрочной задолженности. В соответствии с условиями программы ее участникам начисляются мили, которые могут быть использованы на получение премиального авиабилета и на другие цели.

Увеличение долгосрочной задолженности перед участниками программы «Аэрофлот Бонус» на 7 250 313 тыс. руб. или 50,34% произошло преимущественно вследствие увеличения объема осуществленных перелетов участниками программы.

По состоянию на 31.12.2024 задолженность по платежам во внебюджетные фонды отсутствует. Снижение задолженности на 903 259 тыс. руб. или на 100% по сравнению с 2023 годом обусловлено реклассификацией задолженности в краткосрочную по сроку погашения в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2020 № 409.

Информация по срокам погашения долгосрочной кредиторской задолженности, рассчитанная в соответствии с условиями договоров, представлена в таблице 14.1.2:

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

Таблица 14.1.2.
тыс. руб.

| Долгосрочная кредиторская задолженность по годам погашения | 2026 | 2027-2030 | после 2030 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Всего | 102 954 259 | 227 554 415 | 133 838 958 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Задолженность по договорам аренды | 81 017 171 | 226 221 916 | 133 700 241 |
| Обязательства по программе «Аэрофлот Бонус» | 21 651 802 | - | - |
| Прочая кредиторская задолженность | 285 286 | 1 332 499 | 138 717 |

14.2. Краткосрочная кредиторская задолженность

Информация о краткосрочной кредиторской задолженности приведена в таблице 14.2.1:

Таблица 14.2.1.
тыс. руб.

| Краткосрочная кредиторская задолженность | На 31.12.2024 | На 31.12.2023 | На 31.12.2022 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Всего | 271 974 598 | 226 321 375 | 164 350 057 |
| Поставщики и подрядчики | 198 542 708 | 154 041 909 | 100 639 195 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| <i>Краткосрочная задолженность по договорам аренды АПП</i> | <i>132 954 266</i> | <i>97 717 911</i> | <i>74 985 006</i> |
| <i>Расчеты по аренде ВС</i> | <i>7 574 544</i> | <i>5 556 479</i> | <i>1 389 182</i> |
| <i>Расчеты за поставленные ГСМ</i> | <i>7 486 700</i> | <i>7 811 662</i> | <i>7 565 460</i> |
| <i>Расчеты за бортипитание</i> | <i>2 012 058</i> | <i>1 920 888</i> | <i>1 377 308</i> |
| <i>Прочие поставщики и подрядчики</i> | <i>38 394 910</i> | <i>39 567 741</i> | <i>13 668 666</i> |
| Задолженность перед персоналом организации | 866 621 | 722 246 | 382 758 |
| Задолженность перед государственными внебюджетными фондами | 3 210 314 | 5 274 302 | 6 988 568 |
| Задолженность по налогам и сборам | 61 897 | 160 725 | 71 606 |
| Прочие кредиторы | 1 308 563 | 1 698 404 | 1 716 001 |
| Авансы полученные | 67 984 495 | 64 423 789 | 54 551 929 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| <i>Обязательства перед пассажирами в счет предстоящих авиаперевозок</i> | <i>53 110 383</i> | <i>45 675 586</i> | <i>34 001 644</i> |
| <i>Обязательства по программе «Аэрофлот Бонус»</i> | <i>3 045 732</i> | <i>6 801 400</i> | <i>5 573 033</i> |

Краткосрочная кредиторская задолженность по состоянию на 31.12.2024 составила 271 974 598 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 226 321 375 тыс. руб., на 31.12.2022 – 164 350 057 тыс. руб.).

Краткосрочная кредиторская задолженность увеличилась в 2024 году на 45 653 223 тыс. руб. или на 20,17%.

На 31.12.2024 в структуре кредиторской задолженности преобладают расчеты с поставщиками и подрядчиками (198 542 708 тыс. руб. или 73,00% от общей суммы задолженности), авансы полученные (67 984 495 тыс. руб. или 25,00%), задолженность перед государственными внебюджетными фондами (3 210 314 тыс. руб. или 1,18%).

Основную сумму задолженности по расчетам с поставщиками и подрядчиками составляют расчеты по договорам аренды (132 954 266 тыс. руб. или 66,97% от суммы задолженности поставщиков и подрядчиков).

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

Увеличение краткосрочной задолженности по договорам аренды на 35 236 355 тыс. руб. или 36,06% произошло вследствие перевода задолженности из долгосрочной в краткосрочную, а также роста курса иностранных валют.

Также в структуре по расчетам с поставщиками и подрядчиками существенную часть составляют расчеты с прочими поставщиками и подрядчиками (38 394 910 тыс. руб. или 19,34%). Снижение задолженности на 1 172 831 тыс. руб. или 2,96%.

Увеличение авансов на 3 560 706 тыс. руб. или 5,53% связано в основном с увеличением объема продаж пассажирских авиаперевозок.

Задолженность перед государственными внебюджетными фондами уменьшилась на 2 063 988 тыс. руб. или на 39,13%. Снижение обусловлено погашением задолженности по предоставленной отсрочке, которая была получена в рамках поддержки наиболее пострадавших отраслей в результате распространения коронавирусной инфекции ПАО «Аэрофлот» в соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации от 02.04.2020 № 409 и от 29.04.2022 № 776.

На отчетную дату у ПАО «Аэрофлот» имеются обязательства перед участниками программы «Аэрофлот Бонус» по предоставлению им услуг в виде авиаперевозки в обмен на заработанные, но не сгоревшие и не использованные мили. Уменьшение задолженности по программе «Аэрофлот Бонус» составило 3 755 668 тыс. руб. или 55,22%.

На 31.12.2023 в структуре кредиторской задолженности преобладали расчеты с поставщиками и подрядчиками (154 041 909 тыс. руб. или 68,06% от общей суммы задолженности), авансы полученные (64 423 789 тыс. руб. или 28,47%).

Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов

В 2024 году на годовом общем собрании акционеров было принято решение не объявлять и не выплачивать дивиденды по результатам 2023 финансового года.

В 2023 году на годовом общем собрании акционеров было принято решение не объявлять и не выплачивать дивиденды по результатам 2022 финансового года.

15. Доходы будущих периодов

В составе доходов будущих периодов ПАО «Аэрофлот» учитывает доходы, полученные в отчетном периоде, но относящиеся к будущим отчетным периодам, а также безвозмездно полученные основные средства, материалы и прочие безвозмездные поступления.

Сумма доходов будущих периодов по состоянию на конец отчетного периода представлена в таблице 15.1:

Таблица 15.1.
тыс. руб.

| Доходы будущих периодов | На 31.12.2024 | На 31.12.2023 | На 31.12.2022 |
|---|------------------|------------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Всего | 666 632 | 776 178 | 932 623 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Безвозмездно полученные основные средства | 212 652 | 328 599 | 468 050 |
| Безвозмездно полученные материалы | 451 904 | 445 503 | 462 497 |
| Прочие доходы будущих периодов | 2 076 | 2 076 | 2 076 |

71

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

Основными составляющими данной статьи на 31.12.2024 являются безвозмездно полученные основные средства и материальные ценности. В составе ценностей преобладают: запасные части для воздушных судов и авиадвигателей, материалы интерьера и прочие компоненты.

Уменьшение доходов будущих периодов в 2024 году на сумму 109 546 тыс. руб. или 14,11% произошло за счет списания стоимости безвозмездно полученных основных средств, запасных частей и расходных материалов для воздушных судов по мере их установки.

Уменьшение доходов будущих периодов в 2023 году на сумму 156 445 тыс. руб. или 16,77% также произошло за счет списания стоимости безвозмездно полученных основных средств, запасных частей и расходных материалов для воздушных судов по мере их установки.

16. Доходы по обычным видам деятельности

Выручка от обычной деятельности в разрезе видов доходов за 2024 и 2023 годы представлена в таблице 16.1:

Таблица 16.1.
тыс. руб.

| Виды доходов от обычных видов деятельности | За 2024 год | За 2023 год |
|--|--------------------|--------------------|
| I | 2 | 3 |
| Всего выручка (строка 2110 Отчета о финансовых результатах) | 712 928 484 | 497 511 315 |
| <i>в том числе:</i> | | |
| Выручка от реализации пассажирских авиаперевозок | 668 049 230 | 462 174 250 |
| Выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок | 28 668 051 | 20 842 716 |
| Выручка от прочей реализации, в том числе: | 16 211 203 | 14 494 349 |
| Выручка по программе партнерства «Аэрофлот Бонус» | 7 407 735 | 8 130 174 |

Выручка ПАО «Аэрофлот» по итогам деятельности за 2024 год составила 712 928 484 тыс. руб., что на 215 417 169 тыс. руб. или на 43,30% выше выручки 2023 года.

В 2024 году темпы роста выручки ПАО «Аэрофлот» опережали темпы роста расходов по обычным видам деятельности Общества (Пояснение 18).

На увеличение выручки от обычной деятельности за 2024 год в значительной степени повлияли следующие факторы – расширение маршрутной сети авиаперевозок как на внутренних, так и на международных направлениях, наращивание частотности и развитие региональных программ и хабов, что привело к увеличению производственных показателей: количества выполненных рейсов – на 14,0%, пассажиропотока – на 19,3%. Вследствие этого выручка от реализации пассажирских авиаперевозок увеличилась на 205 874 980 тыс. руб. или на 44,54%.

Выручка от грузовых и почтовых авиаперевозок увеличилась на 7 825 335 тыс. руб. или на 37,54% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что связано с расширением полетной программы, увеличением объемов грузовых и почтовых перевозок.

Выручка по программе партнерства «Аэрофлот Бонус» снизилась в связи с ростом обязательств перед участниками программы, а также изменением договорных отношений компаниями-партнерами программы «Аэрофлот Бонус».

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

17. Учет государственной помощи

В течение 2024 года ПАО «Аэрофлот» являлось получателем государственной помощи, учитываемой в соответствии с ПБУ 13/2000 «Учет государственной помощи», утвержденным приказом Минфина Российской Федерации от 16.10.2000 № 92н (далее – ПБУ 13/2000).

Государственная помощь отражена в составе прочих доходов (Пояснения 19).

В связи с введением международных санкций, повлекшим за собой ограничение авиационных перевозок, отмену рейсов и снижение доходов, ПАО «Аэрофлот» в 2024 и 2023 годах получены доходы в виде государственных субсидий.

В 2024 году ПАО «Аэрофлот» получены прочие доходы в виде субсидий и государственных финансовых поддержек в общей сумме 112 518 тыс. руб., в том числе в общей сумме 112 309 тыс. руб. на следующий основаниях:

– Постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1780 «Об утверждении Правил предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» о предоставлении субсидии за выполненные авиаперевозки российских делегаций для участия в международных мероприятиях в сумме 39 631 тыс. руб.;

– Федеральный закон от 24.07.1998 № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» о получении возмещения в 2024 году произведенных расходов на предупредительные меры по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников и санаторно-курортное лечение работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами в сумме 72 678 тыс. руб.

Общая величина полученных прочих доходов в 2024 году от финансовой помощи иностранных государств на компенсацию расходов по оплате труда работников представительств составила 209 тыс. руб.

В 2023 году ПАО «Аэрофлот» получены прочие доходы в виде государственных субсидий на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 07.12.2022 № 2239 «Об утверждении Правил предоставления в 2023 году субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям в целях возмещения операционных расходов на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям в условиях внешнего санкционного воздействия» в сумме 5 013 699 тыс. руб. за выполненные авиаперевозки на ВВЛ в ноябре-декабре 2022 года и январе 2023 года.

Общая величина полученных прочих доходов от финансовой помощи иностранных государств на компенсацию расходов по оплате труда работников представительств в 2023 году составила 3 000 тыс. руб.

ПАО «Аэрофлот» получены доходы от государственной помощи, не подпадающей под действие ПБУ 13/2000.

В течение 2024 года получены доходы в виде государственных субсидий на возмещение недополученных авиаперевозчиками доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу, в общей

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

сумме 18 104 314 тыс. руб., в том числе в общей сумме 13 715 578 тыс. руб. на основании следующих постановлений Правительства Российской Федерации:

– Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлениям с Дальнего Востока, из г. Калининграда, в г. Симферополь и в обратных направлениях от Федерального агентства воздушного транспорта из средств федерального бюджета в сумме 2 736 402 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Тюменской области от 02.02.2016 № 23-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий авиационным перевозчикам на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа воздушными судами по субсидируемым региональным маршрутам по специальным тарифам» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из г. Тобольска и в обратном направлении от Главного управления строительства Тюменской области из средств областного бюджета в сумме 12 811 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по отдельным направлениям из г. Апатиты, г. Красноярск, г. Чита, г. Тюмень, г. Пенза, г. Санкт-Петербург, г. Пермь, г. Челябинск, г. Омск, г. Горно-Алтайск, г. Нальчик, г. Ханты-Мансийск и в обратных направлениях от Федерального агентства воздушного транспорта из средств федерального бюджета в сумме 762 504 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Мурманской области от 17.11.2021 № 855-ПП «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из Мурманской области и в обратном направлении от Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области из средств областного бюджета в сумме 14 712 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Чукотского Автономного округа от 29.03.2022 № 155 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Москва – Анадырь – Москва» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов от Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа из средств окружного бюджета в сумме 169 336 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Красноярского края от 24.04.2020 № 277-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по определенным направлениям из г. Красноярска и в обратном направлении от Министерства транспорта Красноярского края из средств краевого бюджета в сумме 272 110 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Забайкальского края от 06.12.2022 № 585 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Забайкальского края

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из г. Чита и в обратном направлении от Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края из средств краевого бюджета в сумме 56 704 тыс. руб.

– Постановление Правительства Республики Мордовия от 20.08.2018 № 434 «Об утверждении Правил предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» о предоставлении субсидии на возмещение части затрат на выполнение региональных воздушных перевозок пассажиров по определенным направлениям из г. Саранска из республиканского бюджета в сумме 79 755 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Пензенской области от 16.02.2017 №75-пП «Об утверждении Порядков предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания населения на территории Пензенской области» о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров по маршруту Санкт-Петербург – Пенза – Санкт-Петербург из средств областного бюджета в сумме 53 179 тыс. руб.;

– Постановление Правительства г. Санкт-Петербурга от 03.05.2023 № 387 «О порядке предоставления в 2023 и 2024 годах субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации» о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов по определенным направлениям из г. Санкт-Петербург из средств регионального бюджета в сумме 17 516 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1780 «Об утверждении правил предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов и затрат связанных с оказанием услуг в сумме 9 465 873 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Пермского края от 17.06.2016 № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации» о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов по определенным направлениям из Пермского края из средств регионального бюджета в сумме 3 695 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Челябинской области от 22.02.2022 № 89-П «О Порядке предоставления в 2022-2024 годах субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации» о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов по определенным направлениям из Челябинской области из средств регионального бюджета в сумме 19 216 тыс. руб.;

– Постановление Правительства по Ханты-Мансийскому автономному округу от 21.03.2023 № 1-нп «Об утверждении порядка предоставления субсидий из бюджета автономного округа – Югры юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям» о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов в сумме 19 317 тыс. руб.;

75

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

– Постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 02.04.2024 № 65-пр «Об утверждении порядка предоставления субсидии из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, выполняемых с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики, и формирование региональной маршрутной сети» о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов в сумме 4 507 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Алтайского края от 26.07.2021 года № 206 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Алтай организациям воздушного транспорта на осуществление межрегиональных воздушных перевозок в рамках реализации индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Алтай на 2020-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 апреля 2020 года № 937-р» о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов в сумме 3 635 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Омской области № 411-п от 26.12.2018 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Омской области организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации» о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов в сумме 4 920 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Республики Калмыкия от 12.02.2016 № 38 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из республиканского бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации» о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов в сумме 19 386 тыс. руб.

Общая величина полученных доходов в 2024 году от иностранных государств в связи с выполнением авиаперевозок по международным регулярным рейсам составила 4 388 736 тыс. руб.

В течение 2023 года получены доходы в виде государственных субсидий на возмещение недополученных авиаперевозчиками доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу, в общей сумме 12 205 576 тыс. руб., на основании следующих постановлений Правительства Российской Федерации:

– Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлениям с Дальнего Востока, из г. Калининграда, в г. Симферополь и в обратных направлениях от Федерального агентства воздушного транспорта из средств федерального бюджета в сумме 11 242 032 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Тюменской области от 02.02.2016 № 23-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий авиационным перевозчикам на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа воздушными судами по субсидируемым региональным маршрутам по специальным тарифам» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из г. Тобольска, г. Тюмени и в обратном направлении от Главного управления

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

строительства Тюменской области из средств областного бюджета в сумме 38 998 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по отдельным направлениям из г. Апатиты, г. Красноярск, г. Чита, г. Тюмень, г. Санкт-Петербург, г. Грозный и в обратных направлениях от Федерального агентства воздушного транспорта из средств федерального бюджета в сумме 237 999 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Мурманской области от 17.11.2021 № 855-ПП «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из Мурманской области и в обратном направлении от Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области из средств областного бюджета в сумме 40 466 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Чукотского Автономного округа от 29.03.2022 № 155 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Москва – Анадырь – Москва» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов от Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа из средств окружного бюджета в сумме 329 303 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Красноярского края от 24.04.2020 № 277-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по определенным направлениям из г. Красноярска и в обратном направлении от Министерства транспорта Красноярского края из средств краевого бюджета в сумме 126 820 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Забайкальского края от 06.12.2022 № 585 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Забайкальского края юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из г. Чита и в обратном направлении от Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края из средств краевого бюджета в сумме 57 067 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Республики Мордовия от 20.08.2018 № 434 «Об утверждении Правил предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» о предоставлении субсидии на возмещение части затрат на выполнение региональных воздушных перевозок пассажиров по определенным направлениям из г. Саранска из республиканского бюджета в сумме 49 178 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Пензенской области от 16.02.2017 № 75-пП «Об утверждении Порядков предоставления субсидий в сфере транспортного

77

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

обслуживания населения на территории Пензенской области» о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров по маршруту Санкт-Петербург – Пенза – Санкт-Петербург из средств областного бюджета в сумме 32 702 тыс. руб.;

– Постановление Правительства г. Санкт-Петербурга от 03.05.2023 № 387 «О порядке предоставления в 2023 и 2024 годах субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации» о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов по определенным направлениям из г. Санкт-Петербург из средств регионального бюджета в сумме 42 635 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Чеченской Республики от 17.03.2022 № 64 «Об утверждении порядка предоставления субсидии из бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации» о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов по определенным направлениям из г. Грозный из средств республиканского бюджета в сумме 8 376 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2024 и 31.12.2023 ПАО «Аэрофлот» привлечено заемное финансирование, обеспеченное государственной гарантией Российской Федерации (Пояснения 12).

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2020 №409 «О мерах по обеспечению устойчивого развития экономики» ПАО «Аэрофлот» в 2020 году получена отсрочка (рассрочка) по уплате страховых взносов (Пояснения 14).

По состоянию на 31.12.2024 ПАО «Аэрофлот» выполняет все условия получения государственной помощи.

18. Расшифровка затрат

Расходы по обычным видам деятельности за 2024 и 2023 годы в разрезе элементов затрат представлены в таблице 18.1:

Таблица 18.1.
тыс. руб.

| Наименование показателя | За 2024 год | За 2023 год |
|--|----------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Всего расходы по обычным видам деятельности (строки 2120, 2210, 2220 Отчета о финансовых результатах) | (689 239 461) | (507 268 423) |
| <i>в том числе:</i> | | |
| Материальные затраты | (268 004 328) | (178 211 751) |
| <i>в том числе:</i> | | |
| <i>расходы на авиаГСМ</i> | <i>(193 856 135)</i> | <i>(136 883 131)</i> |
| <i>расходы на питание на борту</i> | <i>(19 305 734)</i> | <i>(13 433 859)</i> |
| Расходы от операций по соглашениям «код-шеринг» | (166 458 346) | (117 083 706) |
| Амортизация активов в форме права пользования | (50 968 995) | (50 319 572) |
| Расходы на оплату труда | (41 895 708) | (32 059 388) |
| Наземное обслуживание | (34 228 887) | (27 587 091) |
| Аэронавигационное обслуживание | (19 257 432) | (13 549 639) |
| Расходы, связанные с поддержанием парка ВС и АД в состоянии летной годности | (17 264 818) | (8 841 063) |
| Амортизация ТОиР | (13 122 345) | (16 782 578) |

78

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

| Наименование показателя | За 2024 год | За 2023 год |
|---|--------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Отчисления на социальные нужды | (13 046 119) | (10 804 824) |
| Взлет-посадка | (12 034 624) | (9 672 544) |
| Авиационная безопасность | (6 818 331) | (5 445 952) |
| Услуги по обработке груза, почты | (5 811 303) | (4 504 916) |
| Лизинговые платежи | (5 518 853) | (5 395 028) |
| Обслуживание в аэропорту | (4 985 904) | (3 108 938) |
| Амортизация основных средств и нематериальных активов | (3 339 571) | (2 479 279) |
| Расходы по бронированию (системы бронирования) | (2 690 566) | (1 646 147) |
| Расходы на рекламу | (1 513 016) | (818 536) |
| Агентское вознаграждение по продаже авиаперевозок | (1 222 501) | (905 880) |
| Страхование имущества | (1 016 796) | (1 008 521) |
| Прочие затраты | (20 041 018) | (17 043 070) |

Расходы по обычным видам деятельности в 2024 году составили 689 239 461 тыс. руб., в 2023 году – 507 268 423 тыс. руб.

Увеличение расходов по обычным видам деятельности в 2024 году на сумму 181 971 038 тыс. руб. или 35,87% преимущественно обусловлено ростом производственных показателей:

- объемов перевозок пассажиров на 19,3%;
- количества рейсов на 14,0%;
- налета часов по всему парку на 18,1%.

Также на изменение расходов по обычным видам деятельности в 2024 году оказали влияние рост цен и динамика среднегодовых курсов иностранных валют по отношению к рублю.

Вследствие роста в 2024 году производственных показателей, а также стоимости закупаемых товаров, работ, услуг, существенно увеличились расходы по следующим статьям:

- авиаГСМ на 56 973 004 тыс. руб. или на 41,62%;
- расходы от операций по соглашениям «код-шеринг» на 49 374 640 тыс. руб. или на 42,17%;
- расходы на оплату труда на 9 836 320 тыс. руб. или на 30,68%;
- расходы, связанные с поддержанием парка воздушных судов и авиадвигателей на 8 423 755 тыс. руб. или на 95,28%;
- наземное обслуживание на 6 641 796 тыс. руб. или на 24,08%;
- питание на борту на 5 871 875 тыс. руб. или на 43,71%;
- аэронавигационное обслуживание на 5 707 793 тыс. руб. или на 42,13%.

Уменьшение расходов по амортизации ТООР в 2024 году на сумму 3 660 233 тыс. руб. или на 21,81% связано с выбытием воздушных судов из операционной аренды.

Увеличение операционных расходов за 2024 год обусловлено ростом объемов работ на внутренних маршрутах и на международных маршрутах по доступным направлениям, увеличением количества рейсов на 14,0%, пассажиропотока – 19,3%.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

19. Прочие доходы и расходы

Информация о процентах к получению и уплате за 2024 и 2023 годы представлена в таблице 19.1:

Таблица 19.1.
тыс. руб.

| Наименование показателя | За 2024 год | За 2023 год |
|---|---------------------|---------------------|
| I | 2 | 3 |
| Всего проценты к получению (строка 2320) | 12 709 171 | 9 361 809 |
| <i>в том числе:</i> | | |
| Проценты по депозитным договорам | 11 605 075 | 8 785 505 |
| Прочие проценты к получению | 1 104 096 | 576 304 |
| Всего проценты к уплате (строка 2330) | (37 125 246) | (46 161 081) |
| <i>в том числе:</i> | | |
| Процентные расходы по обязательствам по договорам аренды | (27 231 286) | (32 447 394) |
| Процентные расходы по обязательствам при возврате воздушных судов | (4 834 830) | (5 582 999) |
| Прочие проценты к уплате | (5 059 130) | (8 130 688) |

Информация о прочих доходах за 2024 и 2023 годы в разрезе статей представлена в таблице 19.2:

Таблица 19.2.
тыс. руб.

| Наименование показателя | За 2024 год | За 2023 год |
|---|-------------------|--------------------|
| I | 2 | 3 |
| Всего прочие доходы (строка 2340) | 90 095 644 | 172 079 035 |
| <i>в том числе:</i> | | |
| Возврат акциза на авиатопливо | 33 491 903 | 36 600 601 |
| Доход по непролетевшим пассажирам | 21 384 316 | 9 640 840 |
| Доход от сдачи в субаренду воздушных судов дочерним авиакомпаниям | 16 855 219 | 16 148 704 |
| Штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров | 5 581 265 | 4 517 874 |
| Доходы от выбытия обязательств по договорам аренды воздушных судов в связи с их прекращением | 2 573 419 | 60 429 649 |
| Прибыль прошлых лет, выявленная в отчетном году | 2 110 745 | 4 350 635 |
| Доходы в связи с изменением обязательств по договорам аренды имущества | 1 412 862 | 2 479 273 |
| Доход по операциям с основными средствами и иными активами | 883 382 | 806 581 |
| Поступления в возмещение причиненных организации убытков | 197 563 | 646 587 |
| Субсидии и госпомощь | 112 518 | 5 016 699 |
| Доход по не предъявленным счетам (топливный сбор, таксы, прочие сборы и др.) | 15 699 | 11 122 |
| Доходы в связи с восстановлением оценочного обязательства при возврате ВС в связи с прекращением договоров аренды | - | 27 430 389 |
| Прочие доходы | 5 476 753 | 4 000 081 |

Прочие доходы в 2024 году составили 90 095 644 тыс. руб. (в 2023 году – 172 079 035 тыс. руб.).

Изменение прочих доходов в 2024 году – снижение на сумму 81 983 391 тыс. руб. или на 47,64% обусловлено следующими факторами:

– снижением дохода в связи с прекращением (урегулированием) договоров аренды воздушных судов, в частности от выбытия обязательства по ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды» на 57 856 230 тыс. руб.;

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

- отсутствием в 2024 году единоразовых эффектов от восстановления оценочного обязательства при возврате ВС в сумме 27 430 389 тыс. руб. в 2023 году;
- снижением размера полученных субсидий и государственной помощи на 4 904 181 тыс. руб. в основном за счет отсутствия единоразового эффекта получения субсидий и государственной помощи в 2023 году (Пояснения 17);
- снижением доходов от возврата акциза за авиатопливо на 3 108 698 тыс. руб. в основном за счет снижения демпфера в результате уменьшения показателя экспортной цены керосина на бирже авиатоплива в 2024 году;
- снижением прибыли прошлых лет на 2 239 890 или на 51,48%;
- увеличением доходов от непролетевших пассажиров на 11 743 476 тыс. руб. вследствие роста в 2023 и 2024 годах объема перевозок, а также завершения расчетов по обязательствам, возникшим в 2020 году в силу действия Постановления Правительства Российской Федерации от 06.06.2020 № 991.

Информация о прочих расходах за 2024 и 2023 годы в разрезе статей представлена в таблице 19.3:

Таблица 19.3.
тыс. руб.

| Наименование показателя | За 2024 год | За 2023 год |
|---|---------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Всего прочие расходы (строка 2350) | (92 317 826) | (156 868 027) |
| <i>в том числе:</i> | | |
| Расход от операций с иностранной валютой | (41 066 145) | (99 933 510) |
| Расходы по формированию резерва | (23 188 438) | (27 988 044) |
| Амортизация АПП лизинг воздушных судов и авиадвигателей (субаренда ФСБУ 25/2018) | (7 423 098) | (8 453 828) |
| Списание дебиторской задолженности по аккредитивам и резервам на техническое обслуживание в связи с прекращением договоров аренды воздушных судов | (4 231 247) | (7 076 492) |
| Расходы по банковскому обслуживанию, в том числе расходы по аккредитивам | (3 634 564) | (2 712 453) |
| Убытки прошлых лет | (2 459 475) | (2 245 527) |
| Расходы в связи с продажей и списанием основных средств и иных активов | (726 246) | (409 653) |
| Амортизация капитализируемых ремонтов и обязательства по возврату воздушных судов и авиадвигателей для сдачи в субаренду | (341 487) | (472 703) |
| Штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров | (204 542) | (54 671) |
| Расходы по формированию оценочных обязательств на выплату премий и вознаграждений | (169 928) | (122 185) |
| Расходы по возмещению причиненных организацией убытков | (82 069) | (52 234) |
| Расходы от реализации и обслуживания ценных бумаг | (1 095) | (834) |
| Прочие расходы | (8 789 492) | (7 345 893) |

Прочие расходы в 2024 году составили 92 317 826 тыс. руб. и снизились на сумму 64 550 201 тыс. руб. или на 41,15%, что обусловлено следующими факторами:

- снижением расходов от операций с иностранной валютой на 58 867 365 тыс. руб. или 58,91%, в связи с изменением курса иностранной валюты и обязательств, которые переоцениваются по курсу на последнюю дату отчетного периода;
- снижением расходов по формированию резервов на 4 799 606 тыс. руб.;

81

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

– снижением расходов от списания дебиторской задолженности в связи с прекращением договоров аренды воздушных судов на 2 845 245 тыс. руб.

20. Налог на прибыль Общества, отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства

Текущий налог на прибыль в 2024 году, исчисленный в соответствии с положениями Налогового кодекса Российской Федерации, составил 6 901 680 тыс. руб.

Информация об остатках и движении отложенных налоговых активов (обязательств) за 2024 год, скорректированных на 31.12.2024 в связи с изменением с 01.01.2025 ставки основного налога на прибыль с 20 до 25 процентов (п. 1 ст. 284 Налогового Кодекса в редакции Федерального Закона от 12.07.2024 № 176-ФЗ) в бухгалтерском учете по ИБУ 18/02, представлена в таблице 20.1:

Таблица 20.1.
тыс. руб.

| Показатель | 2024 | Изменение за период | Изменение за период (ставка 25%) | 2023 |
|--|--------------------|------------------------|---|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Отложенные налоговые активы - всего | 210 362 873 | (7 013 928) | 42 072 573 | 175 304 228 |
| <i>в том числе:</i> | | | | |
| Разницы по амортизационным начислениям | 27 662 | (808) | 5 532 | 22 938 |
| Активы, полученные безвозмездно | 166 658 | (21 909) | 33 331 | 155 236 |
| Резерв на квартальное премирование в БУ | 45 039 | (63 846) | 9 008 | 99 877 |
| Страховые взносы по резерву на премирование в БУ | 78 082 | 3 227 | 15 616 | 59 239 |
| Лизинг ВС | 955 632 | (178 866) | 191 126 | 943 372 |
| Разницы по прочим доходам/расходам | 38 302 | (1 965) | 7 661 | 32 606 |
| Курсовые разницы | 2 799 820 | 2 239 856 | 559 964 | - |
| Расходы по методу начисления | 1 545 307 | 655 530 | 309 061 | 580 716 |
| Обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот-Бонус» | 6 174 383 | 698 929 | 1 234 876 | 4 240 578 |
| ОНА- ФСБУ25 | 162 900 160 | (2 959 750) | 32 580 032 | 133 279 878 |
| Убыток, полученный в налоговом учете | 34 534 442 | (7 402 214) | 6 906 889 | 35 029 767 |
| Оценочные обязательства по полученным претензиям | 1 097 386 | 17 888 | 219 477 | 860 021 |
| Отложенные налоговые обязательства - всего | 112 353 711 | (9 239 781) | 22 470 741 | 99 122 751 |
| <i>в том числе:</i> | | | | |
| Начисленные разницы по амортизационным начислениям | 1 088 431 | 654 331 | 217 686 | 216 414 |
| Стоимость введенного в эксплуатацию амортизируемого имущества до 100 тыс. руб. | 63 773 | (11 788) | 12 754 | 62 807 |
| Дивиденды полученные | 8 298 | 6 638 | 1 660 | - |
| Курсовые разницы | 4 327 009 | 761 623 | 865 402 | 2 699 984 |
| Разницы по прочим доходам/расходам | 160 486 | 24 136 | 32 097 | 104 253 |
| ОНО- ФСБУ25 | 106 705 714 | (10 674 721) | 21 341 142 | 96 039 293 |

82

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

Отложенные налоговые активы в 2024 году сформировались по следующим причинам:

Отложенный налоговый актив с разниц по амортизационным отчислениям в случае, когда срок полезного использования объектов в бухгалтерском учете меньше, чем в налоговом, а также в случае применения коэффициента ускоренной амортизации на конец отчетного периода составил 27 662 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 4 724 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по безвозмездно полученному имуществу, сформировавшийся вследствие отражения в налоговом учете доходов в полном объеме при поступлении, а в бухгалтерском учете – в момент начисления амортизации и передаче актива в производство, на конец отчетного периода составил 166 658 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 11 422 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив по статьям «Резерв на квартальное премирование в БУ», «Страховые взносы по резерву на премирование в БУ» сложился из-за различий в порядке признания расходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составил 123 121 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с расходов на лизинг ВС сложился из-за различий в порядке признания расходов в бухгалтерском и налоговом учете и на конец отчетного периода составил 955 632 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 12 260 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по прочим доходам/расходам сложился вследствие различия срока отнесения доходов/расходов в налоговом и бухгалтерском учете и на конец отчетного периода составил 38 302 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 5 696 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив по курсовым разницам сложился вследствие различия срока отнесения расходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составил 2 799 820 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 2 799 820 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по расходам по методу начисления сложился из-за различий в порядке признания расходов в бухгалтерском учете – по методу начисления, а в налоговом учете – исходя из документально подтвержденных расходов, на конец отчетного периода составил 1 545 307 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив по обязательству программы поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» сложился в силу различного временного признания выручки в части обязательства по программе поощрения пассажиров в налоговом и бухгалтерском учете и на конец отчетного периода составил 6 174 383 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 1 933 805 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц сформированных в связи с применением ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды» сложился из-за различий в порядке признания доходов/расходов в бухгалтерском и налоговом учете, на конец отчетного периода составил 162 900 160 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив сформирован в результате убытка по налоговому учету в сумме 34 534 442 тыс. руб., который будет принят в целях налогообложения в последующих периодах.

Отложенный налоговый актив по оценочным обязательствам по полученным претензиям сложился из-за различий в порядке признания расходов в бухгалтерском и налоговом учете, на конец отчетного периода составил 1 097 386 тыс. руб.

83

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

Отложенные налоговые обязательства в 2024 году сформировались из-за следующих факторов:

Отложенные налоговые обязательства с разницы по амортизационным отчислениям за счет признания в налоговом учете амортизационной премии на конец отчетного периода составили 1 088 431 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 872 017 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц по начислению амортизации по форме и спецодежде, активов стоимостью до 100 тыс. рублей, стоимость которых в налоговом учете относится на расходы в момент ввода в эксплуатацию, а в бухгалтерском учете амортизируется, на конец отчетного периода составили 63 773 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 966 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц по дивидендам полученным, признаваемым в бухгалтерском учете в момент получения протокола о начислении дивидендов в пользу Общества, в налоговом учете – в момент поступления на расчетный счет, на конец отчетного периода составили 8 298 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства по курсовым разницам сложились вследствие различия в сроках отнесения расходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составили 4 327 009 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 1 627 025 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц по прочим расходам/доходам сложились вследствие различия срока отнесения расходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составили 160 486 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 56 233 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц сформированных в связи с применением ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды» сложились из-за различий в порядке признания доходов/расходов в бухгалтерском и налоговом учете, на конец отчетного периода составил 106 705 714 тыс. руб.

Информация об остатках и движении отложенных налоговых активов (обязательствах) за 2023 год представлена в таблице 20.2:

Таблица 20.2.
тыс. руб.

| Показатель | 2023 | Изменение за период | 2022 |
|--|--------------------|------------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Отложенные налоговые активы - всего | 175 304 228 | 23 429 639 | 151 874 589 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Разницы по амортизационным отчислениям | 22 938 | (3 498) | 26 436 |
| Активы, полученные безвозмездно | 155 236 | (31 289) | 186 525 |
| Расходы по методу начисления | 580 716 | 10 853 | 569 863 |
| Лизинг ВС | 943 372 | (178 867) | 1 122 239 |
| Резерв на премирование в БУ | 99 877 | (17 054) | 116 931 |
| Страховые взносы по резерву на премирование в БУ | 59 239 | 4 578 | 54 661 |
| Прочие доходы/расходы | 32 606 | (5 771) | 38 377 |
| Обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» | 4 240 578 | (61 470) | 4 302 048 |
| ОНА-ФСБУ25 | 133 279 878 | 26 598 096 | 106 681 782 |
| Убыток, полученный в налоговом учете | 35 029 767 | (2 885 939) | 37 915 706 |
| Оценочные обязательства по полученным претензиям | 860 021 | - | 860 021 |

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

| Показатель | 2023 | Изменение за период | 2022 |
|---|-------------------|------------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Отложенные налоговые обязательства - всего | 99 122 751 | 19 590 605 | 79 532 146 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| Разницы по амортизационным начислениям | 216 414 | (31 240) | 247 654 |
| Стоимость введенного в эксплуатацию амортизируемого имущества | 62 807 | (1 677) | 64 484 |
| Дивиденды полученные | - | (2 523) | 2 523 |
| Курсовые разницы | 2 699 984 | 2 699 984 | - |
| Прочие расходы | 104 253 | 35 812 | 68 441 |
| ОНО-ФСБУ25 | 96 039 293 | 16 890 249 | 79 149 044 |

21. Прибыль на акцию

Прибыль, полученная Обществом по итогам деятельности за 2024 год, составила 21 958 748 тыс. руб., что на 51 415 133 тыс. руб. или на 174,55% больше убытка, полученного Обществом по результатам 2023 года.

Таблица 21.1.

| Наименование показателя | 2024 | 2023 |
|--|---------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Базовая прибыль/убыток за отчетный год тыс. руб. | 21 958 748 | (29 456 385) |
| Средневзвешенное количество обыкновенных акций в обращении в течение отчетного года, акций | 3 975 771 215 | 3 975 771 215 |
| Базовая прибыль/убыток на акцию, руб. | 5,52 | (7,41) |

Разводненная прибыль (убыток) на акцию равна базовой прибыли (убытку) на акцию.

22. Операции со связанными сторонами

По состоянию на 31.12.2024 ПАО «Аэрофлот» контролируется Российской Федерацией в лице Министерства финансов Российской Федерации и Федерального агентства по управлению государственным имуществом, которой принадлежит 73,77% обыкновенных акций ПАО «Аэрофлот» (Пояснения 11.1).

22.1. Вознаграждение основному управленческому персоналу

В течение 2024 и 2023 годов ПАО «Аэрофлот» выплатило краткосрочное вознаграждение ключевому управленческому персоналу Общества (членам Правления, а также менеджменту летного и наземного состава, обладающего полномочиями и ответственностью в вопросах руководства, контроля и планирования деятельности) в совокупности и по каждому из следующих видов выплат, указанных в таблице 22.1, с учетом ограничений, предусмотренных Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.02.2023 № 209.

85

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

Таблица 22.1.
тыс. руб.

| № | Показатель | 2024 | 2023 |
|---------------------|---|-----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Оплата труда - всего | 1 484 792 | 1 123 683 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| 1.1 | Постоянная часть | 700 116 | 684 113 |
| 1.2 | Переменная часть заработной платы за выполнение КПЭ | 656 287 | 439 570 |
| 1.3 | Стимулирующие выплаты | 128 389 | |
| 2 | Начисленные на заработную плату налоги и иные обязательные платежи | | |
| 2.1 | НДФЛ | 222 567 | 162 327 |
| 2.2 | Страховые взносы на обязательное страхование | 264 590 | 217 657 |
| 3 | Иные краткосрочные платежи в пользу основного управленческого персонала - всего | 2 040 | 1 256 |
| <i>в том числе:</i> | | | |
| 3.1 | Добровольное медицинское страхование | 1 570 | 756 |
| 3.2 | Страхование ответственности директоров | 281 | 296 |
| 3.3 | Взносы работодателя в НПФ | 189 | 204 |

Совокупный размер заработной платы в 2024 году по сравнению с 2023 годом увеличился на 361 109 тыс. руб. (32,14%) преимущественно за счет изменения графика выплат, традиционно приходящихся на период, следующий за окончанием отчетного года и частичной авансовой выплаты переменной части заработной платы за 4 квартал и полный 2024 год, а также единовременного премирования руководителей структурных подразделений за результаты работы в 2024 году, превысившие целевые плановые показатели. Авансовые выплаты переменной части заработной платы за выполнение КПЭ за 4 квартал и полный 2024 год и стимулирующие выплаты, повлиявшие на увеличение совокупного вознаграждения управленческого персонала, были выплачены также всем иным категориям работников ПАО «Аэрофлот», за исключением работников, к которым применяются положения Постановления Правительства Российской Федерации от 13.02.2023 № 209, а именно: генерального директора, его заместителей, членов Правления и главного бухгалтера ПАО «Аэрофлот».

Размер долгосрочной части оценочных обязательств в отношении основного управленческого персонала по состоянию на 31.12.2024 приведен в Пояснениях 13.2, 13.3 и 13.4.

В 2024 и 2023 годах вознаграждение членам Совета директоров не выплачивалось, поскольку Годовым общим собранием акционеров не было вынесено решение по данному вопросу по итогам 2023 и 2022 годов.

22.2. Операции со связанными сторонами и остатки по ним

Основными операциями со связанными сторонами являются продажа пассажирских авиаперевозок, приобретение авиационного топлива, потребление услуг аэронавигации и обслуживания в аэропортах, которые осуществляются на рыночных условиях.

Перечень групп связанных сторон ПАО «Аэрофлот» приведен в таблице 22.2.1:

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

Таблица 22.2.1.

| № | Наименование групп связанных сторон |
|---|---|
| 1 | 2 |
| 1 | Дочерние хозяйственные общества |
| 2 | Зависимые хозяйственные общества |
| 3 | Другие связанные стороны |
| 4 | Негосударственные пенсионные фонды, которые действуют в интересах работников ПАО «Аэрофлот» |

С большинством дочерних и зависимых обществ ПАО «Аэрофлот» заключены договоры, которые предусматривают расчеты за товары, работы и услуги на условиях, соответствующих рыночным.

Операции, проводимые со связанными сторонами по основной деятельности, представлены в таблице 22.2.2:

Таблица 22.2.2.

тыс. руб.

| Наименование групп связанных сторон | 2024 | | 2023 | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| | Приобретение товаров (работ, услуг) | Выручка от реализации товаров (работ, услуг) | Приобретение товаров (работ, услуг) | Выручка от реализации товаров (работ, услуг) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Всего | 184 907 250 | 7 873 339 | 133 201 753 | 5 159 042 |
| <i>в том числе:</i> | | | | |
| Дочерние хозяйственные общества | 171 124 392 | 7 218 935 | 123 575 059 | 4 752 070 |
| Другие связанные стороны | 10 958 365 | 466 850 | 7 042 378 | 343 474 |
| Зависимые хозяйственные общества | 2 824 493 | 187 554 | 2 584 316 | 63 498 |

Операции, проводимые со связанными сторонами по прочей деятельности, представлены в таблице 22.2.3:

Таблица 22.2.3.

тыс. руб.

| Наименование групп связанных сторон | 2024 | | | 2023 | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------|
| | Субаренда/ аренда воздушных судов | Договоры поручительства | Прочие доходы | Субаренда/ аренда воздушных судов | Договоры поручительства | Прочие доходы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Всего | 18 200 369 | 69 395 | 1 620 478 | 16 797 166 | 156 714 | 1 547 734 |
| <i>в том числе:</i> | | | | | | |
| Дочерние хозяйственные общества | 18 200 369 | 69 395 | 916 862 | 16 797 166 | 156 714 | 927 615 |
| Другие связанные стороны | - | - | 703 616 | - | - | 620 119 |

87

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

Увеличение доходов от субаренды воздушных судов в 2024 году обусловлено оптимизацией парка воздушных судов в соответствии со стратегией Группы Аэрофлот.

Остатки по счетам взаиморасчетов со связанными сторонами представлены в таблице 22.2.4:

Таблица 22.2.4.
тыс. руб.

| Наименование групп связанных сторон | 2024 | | | 2023 | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | Дебитор-ская задолжен-ность | Резерв сомнитель-ных долгов | Кредитор-ская задолжен-ность | Дебитор-ская задолжен-ность | Резерв сомнитель-ных долгов | Кредитор-ская задолжен-ность |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Всего | 39 850 170 | - | 17 543 755 | 16 998 565 | - | 7 334 347 |
| <i>в том числе:</i> | | | | | | |
| Дочерние хозяйственные общества | 35 676 718 | - | 16 838 444 | 15 651 303 | - | 6 626 349 |
| Другие связанные стороны | 4 154 359 | - | 539 695 | 1 336 174 | - | 554 747 |
| Зависимые хозяйственные общества | 19 093 | - | 165 616 | 11 088 | - | 153 251 |

Основная дебиторская задолженность связанных сторон включает задолженность по агентскому соглашению по обеспечению авиатопливом, по соглашению «код-шеринг», по договорам субаренды воздушных судов, по агентскому договору по обеспечению авиатехническим имуществом и по договору на техническое обслуживание воздушных судов.

С негосударственными пенсионными фондами заключены договоры о негосударственном пенсионном обеспечении. Суммы фактических платежей, перечисленных в негосударственные пенсионные фонды представлены в таблице 22.2.5:

Таблица 22.2.5.
тыс. руб.

| Наименование групп связанных сторон | 2024 | 2023 |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Сумма фактических платежей | Сумма фактических платежей |
| 1 | 2 | 3 |
| Негосударственные пенсионные фонды | 96 859 | 93 732 |

88

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

Информация о займах, выданных связанным сторонам, представлена в таблице 22.2.6.1:

Таблица 22.2.6.1.
тыс. руб.

| Группа связанных сторон | Год | Остаток на начало года | Выдано | Погашено | Списано | Переоценка | Остаток на конец года |
|--|------|------------------------|---------|-----------|---------|------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Операции, проводимые с дочерними обществами | 2024 | 3 026 380 | 850 000 | - | - | 97 118 | 3 973 498 |
| | 2023 | 2 869 659 | - | - | - | 156 721 | 3 026 380 |
| Операции, проводимые с другими связанными обществами | 2024 | 1 187 000 | 238 000 | (425 000) | - | - | 1 000 000 |
| | 2023 | 610 000 | 577 000 | - | - | - | 1 187 000 |

Информация о начисленных и погашенных процентах, неустойках, госпошлинах представлена в таблице 22.2.6.2:

Таблица 22.2.6.2.
тыс. руб.

| Группа связанных сторон | Год | % начислено | % погашено | % списано | Неустойка, госпошлина | Неустойка, госпошлина, погашено |
|--|------|-------------|------------|-----------|-----------------------|---------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Операции, проводимые с дочерними обществами | 2024 | 307 657 | (255 671) | - | - | - |
| | 2023 | 299 791 | (253 541) | - | - | - |
| Операции, проводимые с другими связанными обществами | 2024 | 261 467 | (261 467) | - | - | - |
| | 2023 | 106 881 | (106 881) | - | - | - |

Проценты, начисленные и погашенные по займам, выданным дочерним и другим связанным обществам, указаны в таблице 22.2.6.2. справочно и учитываются в составе прочей дебиторской задолженности.

В 2024 и 2023 годах резерв под обесценение финансовых вложений в части займов, выданных дочерним компаниям, не создавался.

Информация о дивидендах, полученных Обществом от связанных сторон приведена в таблице 22.2.7.

Таблица 22.2.7.
тыс. руб.

| Наименование групп связанных сторон | 2024 | 2023 |
|-------------------------------------|------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Всего | 9 713 085 | 45 649 |
| <i>в том числе:</i> | | |
| Дочерние общества | 9 500 269 | - |
| Зависимые хозяйственные общества | 212 816 | 45 649 |

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

Информация о выплате дивидендов приведена в Пояснениях 11.6.

Дебиторская задолженность по дивидендам дочерних и зависимых обществ по состоянию на 31.12.2024 и на 31.12.2023 отсутствует.

Информация о выданных Обществом обеспечения в форме поручительств третьим лицам под обязательства связанных сторон приведена в таблице 22.2.8:

Таблица 22.2.8.
тыс. руб.

| Наименование групп связанных сторон | 2024 | 2023 |
|--|-------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Всего | 11 550 814 | 10 511 469 |
| Дочерние хозяйственные общества | 11 550 814 | 10 511 469 |

По состоянию на 31.12.2024 сумма обеспечений увеличилась на 1 039 345 тыс. руб. или на 9,89% по сравнению с показателем по состоянию на 31.12.2023.

23. Условные обязательства и условные активы

23.1. Существующие и потенциальные иски против ПАО «Аэрофлот»

ПАО «Аэрофлот» участвует в судебных разбирательствах, возникших в ходе ведения финансово-хозяйственной деятельности.

По состоянию на 31.12.2024 находятся на рассмотрении судебные дела, в которых:

– ПАО «Аэрофлот» выступает в качестве истца в 110 делах на общую сумму 8 008 248 тыс. руб.;

– ПАО «Аэрофлот» выступает в качестве ответчика в 706 делах на общую сумму 664 705 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2024 судебные дела с налоговыми органами, в которых Общество выступает в качестве истца либо ответчика, отсутствуют.

Отказ поставщиков и подрядчиков из недружественных государств оказывать услуги аренды, ремонта, связи, ИТ поддержки приводит к риску невозврата средств, перечисленных в качестве предварительной оплаты в счет оказания услуг, а также предъявления к оплате претензий с их стороны. Диапазон оценочных значений данных условных обязательств не может быть определен в связи с неопределенностью степени негативного влияния санкционных мер.

23.2. Обеспечения выданные

По состоянию на 31.12.2024 ПАО «Аэрофлот» выдало обеспечения третьим лицам по обязательствам Общества и других организаций в размере 19 879 831 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 17 858 219 тыс. руб., на 31.12.2022 – 93 900 231 тыс. руб.).

Увеличение обеспечения, выданного третьим лицам по обязательствам Общества и других организаций, в 2024 году на сумму 2 021 612 тыс. руб. или на 11,32% произошло за счет изменения размера обеспечения и роста курса иностранных валют.

Основную часть выданных обеспечений на 31.12.2024 составляют:

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

– обеспечения под обязательства связанных сторон в сумме 11 550 814 тыс. руб.;

– резервные аккредитивы, выданные лизингодателю в обеспечение оплаты арендных платежей и технического обслуживания в рамках заключенных договоров операционного лизинга воздушных судов, в размере 8 329 017 тыс. руб.

Уменьшение обеспечения, выданного третьим лицам по обязательствам Общества и других организаций, в 2023 году на сумму 76 042 012 тыс. руб. или на 80,98% произошло за счет прекращения договоров поручительств ПАО «Аэрофлот» по платежным обязательствам дочерних авиакомпаний.

Основной составляющей выданных обеспечений на 31.12.2023 являлись:

– обеспечения под обязательства связанных сторон в сумме 10 511 469 тыс. руб.;

– резервные аккредитивы, выданные лизингодателю в обеспечение оплаты арендных платежей и технического обслуживания в рамках заключенных договоров операционного лизинга воздушных судов, в размере 7 346 750 тыс. руб.

23.3. Обеспечения полученные

По состоянию на 31.12.2024 ПАО «Аэрофлот» получило обеспечения в форме поручительства третьих лиц перед Обществом в размере 24 148 991 тыс. руб. (на 31.12.2023 – 27 785 402 тыс. руб., на 31.12.2022 – 25 139 414 тыс. руб.).

Уменьшение обеспечения, полученного в форме поручительства третьих лиц перед Обществом, в 2024 году на 3 636 411 тыс. руб. или на 13,09% связано с окончанием срока действия гарантий, предоставленных лизингодателями, при этом увеличилось количество полученных гарантий, предоставленных агентами в качестве финансового обеспечения продаж пассажирских и грузовых перевозок.

Основную часть полученных обеспечений на 31.12.2024 составляют:

– гарантии, предоставленные лизингодателями, в размере 12 896 358 тыс. руб.;

– гарантии, предоставленные агентами в качестве финансового обеспечения продаж пассажирских и грузовых перевозок, в размере 8 969 826 тыс. руб.

Основной составляющей полученных обеспечений на 31.12.2023 являлись:

– гарантии, предоставленные лизингодателями, в размере 20 372 016 тыс. руб.;

– гарантии, предоставленные агентами в качестве финансового обеспечения продаж пассажирских и грузовых перевозок, в размере 6 006 694 тыс. руб.

24. Информация по сегментам

В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Информация по сегментам» ПБУ 12/2010, утвержденным приказом Минфина Российской Федерации от 08.11.2010 № 143н) ПАО «Аэрофлот» раскрыло информацию по географическим сегментам, в которых осуществляется деятельность по перевозкам. Информация по сегментам представлена по данным управленческого учета.

Критерием, на основании которого сегмент признан отчетным, является выручка ПАО «Аэрофлот» в разрезе МВЛ и ВВЛ.

Выручка от продаж покупателям (заказчикам) организации представлена в таблице 24.1:

98

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ
О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД**

Таблица 24.1.

тыс. руб.

| Наименование сегмента | За 2024 год | | За 2023 год | | За 2022 год | |
|-----------------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| | сумма | % | сумма | % | сумма | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Всего | 712 928 484 | 100,00 | 497 511 315 | 100,00 | 332 747 813 | 100,00 |
| <i>в том числе:</i> | | | | | | |
| Сегмент ВВЛ | 377 074 630 | 52,89 | 272 534 506 | 54,78 | 206 775 729 | 62,14 |
| Сегмент МВЛ | 319 642 651 | 44,84 | 210 482 460 | 42,31 | 111 956 014 | 33,65 |
| Прочие сегменты | 16 211 203 | 2,27 | 14 494 349 | 2,91 | 14 016 070 | 4,21 |

Увеличение доли сегмента МВЛ в общем объеме выручки ПАО «Аэрофлот» в 2024 году обусловлено расширением международных авиаперевозок через хабы, увеличением объемов международных авиаперевозок по доступным направлениям.

ПАО «Аэрофлот» осуществляет однородный вид деятельности, поэтому выделить активы и расходы по сегментам не представляется возможным.

25. Корпоративная система управления рисками

ПАО «Аэрофлот» является крупной российской компанией, осуществляющей пассажирские, грузовые и почтовые авиационные перевозки как внутри России, так и на международных воздушных линиях.

Политикой ПАО «Аэрофлот» в области управления рисками определяется построение комплексной системы, позволяющей своевременно выявлять риски, оценивать их существенность и принимать меры по минимизации как в части вероятности реализации рисков, так и в части ущерба от реализации рисков.

Управление рисками в ПАО «Аэрофлот» осуществляется на всех уровнях управления, а также по всем функциональным и проектным направлениям. Функции управления рисками распределены между Советом директоров, Комитетом по аудиту, Правлением и подразделениями ПАО «Аэрофлот». В Обществе функционирует департамент управления рисками, финансирования и консолидированной отчетности, осуществляющий функции по:

- общей координации процессов управления рисками;
- разработке методологических документов в области обеспечения процесса управления рисками;
- организации обучения работников Общества в области управления рисками и внутреннего контроля;
- анализу портфеля рисков Общества и выработке предложений по стратегии реагирования и перераспределению ресурсов в отношении управления соответствующими рисками;
- формированию сводной отчетности по рискам;
- осуществлению мониторинга процессов управления рисками структурных подразделений ПАО «Аэрофлот» и подконтрольных организаций ПАО «Аэрофлот»;
- подготовке и представлению информации органам управления ПАО «Аэрофлот» об эффективности КСУР, а также по иным вопросам, связанным с функционированием КСУР.

Структурными подразделениями во взаимодействии с департаментом управления рисками, финансирования и консолидированной отчетности ПАО «Аэрофлот» проводится комплексная работа по выявлению и оценке рисков, формируются реестр и карта рисков. Разработаны и внедрены в деятельность документы, которыми

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

регламентируются методы оценки и управления рисками в ключевых бизнес-процессах Общества. Реестр и карта рисков Группы Аэрофлот, декларация риск-аппетита ежегодно рассматриваются и утверждаются Советом директоров ПАО «Аэрофлот».

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью в ПАО «Аэрофлот» осуществляется Комитетом по аудиту, Ревизионной комиссией (члены которой ежегодно избираются общим собранием акционеров ПАО «Аэрофлот»), департаментом внутреннего аудита, департаментом управления рисками, финансирования и консолидированной отчетности, привлекается независимая аудиторская организация для проведения аудита бухгалтерской отчетности ПАО «Аэрофлот», подготовленной по российским стандартам бухгалтерского учета, а также независимая аудиторская организация для проведения аудита финансовой отчетности ПАО «Аэрофлот», подготовленной по международным стандартам финансовой отчетности.

Планы по развитию управления рисками включают в себя проведение работ по совершенствованию корпоративной системы управления рисками как в разрезе отдельных видов рисков, так и на уровне структурных подразделений и единиц, а также в целом по Группе Аэрофлот.

Все выявленные риски классифицируются по категориям: бизнес-риски, операционные риски, финансовые риски и комплаенс-риски.

25.1. Бизнес-риски

Бизнес-риски обусловлены спросом, себестоимостью, качеством и ценой предоставляемых услуг, а также ресурсным обеспечением и последствиями влияния неопределенности окружающей среды на Группу Аэрофлот. К бизнес-рискам относятся стратегические риски, политико-экономические риски, риск военных конфликтов, риск эпидемий, техногенных катастроф, стихийных бедствий, отраслевые риски, репутационные риски, риск качества, экологические риски и другие.

Стратегические риски

Стратегические риски обусловлены ошибками, допущенными при принятии решений, определяющих стратегию развития организации.

В ПАО «Аэрофлот» реализуются мероприятия, цель которых минимизировать уровень рисков, связанных со стратегией развития Группы Аэрофлот, определяющей основные направления долгосрочного развития, реализуемые в рамках мультибрендовой платформы, предусматривающей развитие в разных сегментах рынка и обеспечивающей необходимый уровень диверсификации рисков и устойчивость существующей бизнес модели, учитывающей изменения во внешней среде, текущей макроэкономической и геополитической ситуации и предусматривающей при необходимости корректировку темпов роста, изменение структуры пассажиропотока, доходности перевозок, оптимизацию использования флота. С учетом оценки/актуализации ключевых рисков реализации стратегии, принимаются необходимые решения, реализуются планы и мероприятия по оптимизации операционной деятельности, сокращению затрат, повышению эффективности использования ресурсов.

Политико-экономические риски

ПАО «Аэрофлот» подвержено влиянию ряда политико-экономических факторов, определяемых текущей политической и макроэкономической ситуацией, в том числе:

– рост цен на продукты и услуги;

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

- санкции;
- закрытие традиционных туристических рынков и др.

В условиях действующих беспрецедентных санкций против российской авиаотрасли, в целях минимизации негативного воздействия сложившейся ситуации на деятельность, Обществом реализуется комплекс мер по корректировке маршрутной сети, минимизации уровня политико-экономических рисков, в том числе проводятся мероприятия по антикризисному управлению, сокращению затрат, повышению эффективности использования ресурсов.

Риск военных конфликтов

Уязвимость отрасли пассажирских авиаперевозок перед угрозами военных конфликтов и терроризма обуславливает повышенное внимание к данному фактору со стороны авиакомпаний.

ПАО «Аэрофлот» совместно со службами авиационной (транспортной) безопасности аэропортов, авиапредприятий и правоохранительными органами в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Федерального закона «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ реализует комплекс мероприятий по авиационной и транспортной безопасности в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиакомпании (АНВ), а также обеспечения безопасности жизни и здоровья пассажиров и работников. Также проводится последовательная работа по минимизации рисков деструктивного поведения пассажиров и рисков, связанных с перевозкой оружия и опасных грузов.

Наибольшую угрозу отрасли пассажирских авиаперевозок представляют АНВ, связанные с терроризмом и военными действиями.

Угрозы, связанные с военными конфликтами и терроризмом, могут стать причинами возможного снижения объема перевозок как на международных, так и на внутренних направлениях.

Риск эпидемий, техногенных катастроф, стихийных бедствий

Риски эпидемий, техногенных катастроф и стихийных бедствий приобретают все более глобальный характер и могут существенно повлиять на деятельность авиакомпаний. Проявление данных опасных факторов окажет негативное воздействие, прежде всего, на такие основные показатели эффективности деятельности как пассажиропоток, ввиду снижения спроса на авиаперевозки, и транспортная доступность, ввиду вынужденного закрытия полетов в районы стихийных бедствий и неудовлетворительной эпидемиологической обстановки.

Для минимизации уровня риска эпидемий, техногенных катастроф, стихийных бедствий ПАО «Аэрофлот» принимаются необходимые меры реагирования, в том числе приостановление полетов, изменение маршрутов из-за необходимости облета опасных территорий, введение дополнительных мер для повышения показателей безопасности полетов, усиление санитарно-эпидемиологического контроля.

Отраслевые риски

Отраслевыми рисками являются изменение конкурентной ситуации на рынке, сезонные колебания спроса, влияющие на величину пассажиропотока, трансформация маршрутной сети конкурентов, их модели поведения, с учетом изменений в ценовой политике.

ПАО «Аэрофлот» гибко реагирует на текущие тенденции, предлагая оптимальные цены и качественные услуги. Для минимизации последствий роста

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

конкуренции осуществляется следующее позиционирование ПАО «Аэрофлот» по отношению к конкурентам:

1. Структура сети

Исторически Группа Аэрофлот строит свою сеть маршрутов через модель хабов, из которых осуществляются прямые рейсы в конечные пункты. Это позволяет наиболее эффективно использовать парк самолетов, чтобы предлагать максимально возможную частоту полетов и наибольшее количество маршрутов между городами сети с удобной пересадкой.

Традиционными хабами и базовыми аэропортами Группы Аэрофлот являются Шереметьево и Пулково. Для удовлетворения спроса на прямые перевозки между востребованными пунктами России и обеспечения возможности перевозки в зарубежные пункты в условиях действующих ограничений Группа Аэрофлот также развивает региональные хабы согласно принятой стратегии.

С середины 2021 года действует международный хаб в г. Красноярске, обеспечивающий прямые полеты из Сибири и Дальнего востока в города России, а также международные перелеты в пункты СНГ и Китая. Запуск нового хаба позволил значительно улучшить транспортную доступность для жителей региона.

С июня 2021 года ПАО «Аэрофлот» начал обеспечивать полеты из г. Сочи в региональные пункты Российской Федерации. Сочи стал вторым региональным хабом Группы Аэрофлот.

Дополнительно развивается программа региональных полетов.

Из г. Минеральные Воды с конца 2022 года выполняются рейсы в 3 города России, а также Турцию и Армению в периоды высокого спроса.

С конца 2022 года реализуется программа региональных рейсов в Таиланд. Выполняются полеты из Новосибирска, Красноярска, Екатеринбурга, Владивостока, Хабаровска и Иркутска. Из Екатеринбурга также введены рейсы в Индию.

С мая 2023 года выполняются рейсы в аэропорты Турции из Екатеринбурга, Нижнего Новгорода, Казани, Уфы, Новосибирска, Самары в зависимости от сезонности спроса.

2. Использование инноваций во всех видах деятельности

Для обеспечения технологической независимости и бесперебойности операционной и коммерческой деятельности в ПАО «Аэрофлот» принята Стратегия цифровой трансформации.

3. Высокий уровень безопасности полетов

Гарантируя высокий уровень безопасности полетов, качественный сервис и широкую сеть маршрутов, а также развивая программу лояльности, ПАО «Аэрофлот» поддерживает на высоком уровне удовлетворенность пассажиров и тем самым обеспечивает долгосрочные конкурентные преимущества.

В сложных конъюнктурных условиях компания подвержена риску снижения цен на предлагаемые товары или услуги. Для минимизации риска снижения цен на предлагаемые услуги реализуются различные мероприятия, в том числе:

- модификация расписания с целью маневрирования емкостями для максимизации экономического эффекта;

- оптимизация расходов на обслуживание пассажиров на борту;

- совершенствование технологий наземного обслуживания;

- оптимизация расходов на наземное обслуживание;

- повышение эффективности коммерческой деятельности;

- повышение эффективности управления доходами, оперативная корректировка действующих тарифов;

95

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

- оптимизация графиков работы и повышение производительности труда летного состава и бортпроводников;
- проведение рекламных кампаний, промоакций и др.

При взаимодействии с аэропортами ПАО «Аэрофлот» проводит заблаговременный запрос слотов и прогнозирование ограничительных факторов. Рейсы ПАО «Аэрофлот» традиционно осуществляются в удобное время вылета и прибытия, что позволяет оптимизировать загрузку воздушных судов и уровень доходных ставок даже в периоды низкого спроса на авиаперевозки.

Репутационные риски

Для ПАО «Аэрофлот» крайне важна репутация качественного и безопасного перевозчика, надежного делового партнера, поэтому предпринимаются все необходимые шаги для защиты репутации Группы Аэрофлот, честности и эффективности менеджмента, обеспечения положительного восприятия имиджа ПАО «Аэрофлот» клиентами, контрагентами, акционерами, деловыми партнерами, регулирующими органами и др.

Менеджмент ПАО «Аэрофлот» постоянно уделяет внимание вопросам анализа и совершенствования сервиса и внедрения новейших технологий обслуживания пассажиров.

В Обществе ведется постоянный мониторинг и анализ информационной среды вокруг Группы Аэрофлот, поддерживается коммуникация с общественными организациями, организованы процессы контроля исполнения технологических графиков, нормативных документов.

Риск качества

Предоставление пассажирам услуг высочайшего качества является важнейшим аспектом в деятельности ПАО «Аэрофлот». В Обществе организован процесс получения информации от клиентов по различным каналам, осуществляется оперативное и всестороннее рассмотрение поступающих обращений и претензий, ведется мониторинг востребованности предлагаемых Группой Аэрофлот услуг, проводятся мероприятия по улучшению качества предлагаемых услуг, по контролю подготовки персонала и исполнения сотрудниками нормативных документов.

Базовым интегрирующим элементом системы управления является система менеджмента качества (далее – СМК), которая в течение многих лет успешно проходит международную сертификацию по стандарту ISO 9001 (Системы менеджмента качества).

Система менеджмента качества ПАО «Аэрофлот» является зрелой: первый единый сертификат соответствия был выдан в 2007 году, а в 2014 году ПАО «Аэрофлот» первой из российских авиакомпаний успешно прошло комплексный сертификационный аудит системы управления по двум стандартам: системы менеджмента качества (ISO 9001:2015) и системы экологического менеджмента (ISO 14001:2015).

В апреле 2024 года ПАО «Аэрофлот» успешно пройден надзорный аудит интегрированной системы управления по требованиям международных стандартов ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015.

В ходе аудита не было выявлено ни одного несоответствия, что является закономерным подтверждением высокого уровня корпоративной ответственности ПАО «Аэрофлот» и существенного вклада авиакомпании в реализацию программ экологической и социальной ответственности, устойчивого развития и целей в области обеспечения соответствия (комплаенса).

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

Система корпоративного управления на основе международных стандартов ISO успешно развивается в ПАО «Аэрофлот» на протяжении более 20 лет. Продление международного сертификата соответствия системы управления в очередной раз подтверждает статус надежного перевозчика в премиальном сегменте и лидера отрасли в быстроизменяющихся внутренних и внешних условиях выполнения коммерческих воздушных перевозок.

Основой повышения эффективности и качества деятельности предприятия является процессное управление. С целью воздействия на риски, возникающие при реализации внутренних процессов, проводятся действия по актуализации бизнес-процессов, документированию рисков и измеряемых показателей процессов, проводится обучение персонала правилам оформления бизнес-процессов и ряд других мероприятий. Зрелость процессного управления выступает в качестве одной из основных характеристик компании, так как она точно отображает управляемость, определенность, контролируемость и эффективность деятельности.

Совершенствование СМК в Группе Аэрофлот происходит синхронно с развитием системы оценки эффективности на базе КИЭ и результативности реализации требований внутренних и внешних стандартов системы управления.

В соответствии с принятыми в ПАО «Аэрофлот» руководствами и стандартами отдел управления СМК поддерживает и развивает программу управления качеством, включая внутренние и внешние аудиты, сфокусированные на поддержании способности подразделений ПАО «Аэрофлот» и поставщиков услуг авиакомпании обеспечить соответствие производимых ими продуктов и услуг требованиям ПАО «Аэрофлот» в области безопасности полетов, авиационной безопасности и уровня качества обслуживания.

В условиях действующих беспрецедентных санкций против российской авиаотрасли Обществом реализуется комплекс мер по корректировке маршрутной сети, минимизации уровня политико-экономических рисков, в том числе проводятся мероприятия по антикризисному управлению, сокращению затрат, повышению эффективности использования ресурсов.

Экологические риски

Группа Аэрофлот осознает свою ответственность перед обществом и будущими поколениями и стремится к обеспечению устойчивого экологического равновесия во всех сферах своей деятельности. Ключевым направлением является повышение топливной эффективности эксплуатации воздушных судов. Экологическая политика направлена на улучшение инструментов обеспечения экологической энергоэффективности конечного продукта авиакомпании:

- используется система учета выбросов парниковых газов;
- проводятся инструментальный контроль и регулировка топливных систем автотранспорта, контроль эффективности работы вентиляционных систем производственных и офисных помещений;
- осуществляется управление отходами с целью минимизации их воздействия на окружающую среду с акцентом на вторичную переработку сырья как наиболее эффективный метод утилизации отходов;
- проводится регулярный контроль мест накопления отходов, ведется учет образования и движения отходов, заключаются договоры на передачу отходов на утилизацию и захоронение;
- регулярно выполняются работы, связанные с осуществлением водоохраной и водохозяйственной деятельности.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

На постоянной основе проводится мониторинг действующего и формирующегося национального и международного углеродного регулирования, связанного с несоблюдением требований и норм в области сокращения выбросов парниковых газов.

Реализация системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) также создает соответствующие рамки для долгосрочных целей Группы Аэрофлот.

Нарушение требований по выбросам парниковых газов, несоблюдение требований законодательства Российской Федерации и/или применимого законодательства иностранных государств в области климата и экологии может привести к таким последствиям как:

- ограничения/запреты международных полетов в отношении авиакомпаний, не выполняющих требования систем компенсации выбросов CO₂;
- негативные экологические последствия, в том числе возникновение нештатных ситуаций/ЧС;
- штрафы, пени и предписания надзорных органов;
- отсутствие действующих сертификатов/лицензий/удостоверений для осуществления деятельности компании.

25.2. Операционные риски

Операционные риски возникают по причине недостатков внутренних процессов, ошибочных действий работников, конструктивно-производственных недостатков авиационной техники, технических средств, а также воздействий опасных факторов, связанных с внешними активными воздействиями.

Большое внимание управлению операционными рисками связано с обеспечением заданных показателей безопасности полетов и авиационной (транспортной) безопасности в соответствии с национальными и международными стандартами.

Эффективным и широко применяемым инструментом управления рисками является страхование. ПАО «Аэрофлот» исходит из принципа обеспечения возможно полного страхового покрытия по всем видам рисков.

Основные производственные риски ПАО «Аэрофлот» подлежат страхованию. В общей структуре расходов на страхование значительная часть приходится на страхование авиационных рисков, таких, как: риски гибели (полной или конструктивной), пропажи без вести, повреждения воздушного судна, его частей и/или агрегатов; риски ответственности авиаперевозчика/эксплуатанта за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, третьих лиц; военные риски. ПАО «Аэрофлот» реализует различные программы страхования, покрывающие широкий спектр неавиационных операционных рисков обеспечивающей деятельности, включая все виды обязательного и многие виды добровольного страхования, включая, страхование автотранспорта, ответственности, имущественное страхование, личное страхование.

Риски производственной деятельности

Обеспечение безопасности полетов, авиационной (транспортной) безопасности является безусловным приоритетом ПАО «Аэрофлот».

Система управления безопасностью полетов ПАО «Аэрофлот» (далее – СУБП) сформирована в соответствии с требованиями авиационного законодательства Российской Федерации, стандартами и рекомендуемой практикой международных организаций в области гражданской авиации.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

В рамках СУБП действует система добровольных сообщений, позволяющая всем сотрудникам предоставлять любую информацию по вопросам безопасности. Кроме того, ежедневно изучаются и анализируются обязательные доклады, включающие в себя замечания работников производственных подразделений.

СУБП ПАО «Аэрофлот» направлена на снижение уровня рисков, связанных с проявлением опасных факторов во всех аспектах производственной деятельности компании.

В ПАО «Аэрофлот» внедрена система обеспечения соответствия требованиям и мониторинга безопасности эксплуатации воздушных судов, наземных операций и авиационной безопасности согласно международным стандартам IOSA, а также требованиям Федеральных авиационных правил Российской Федерации. Управление рисками в области безопасности операционной деятельности обеспечивается на основе непрерывной реализации программы обеспечения соответствия и внутренних аудитов.

С целью поддержания должного уровня безопасности полетов и снижения рисков невыполнения операционных стандартов и практик в ПАО «Аэрофлот» не приостанавливалась деятельность по поддержанию соответствия требованиям IOSA, и полностью выполняются все требования стандарта и руководства по программе аудитов IOSA в плановом режиме.

Риски обеспечивающей деятельности

Риски безопасности труда

ПАО «Аэрофлот», являясь бесспорным лидером гражданской авиации России, осознает свою ответственность перед обществом за обеспечение безопасных условий труда и за сохранность здоровья работников. В ПАО «Аэрофлот» внедрена система оценки профессиональных рисков, которая является частью системы управления охраной труда. В ПАО «Аэрофлот» разработаны и внедрены локальные нормативные акты по охране труда, проводится контроль соответствия деятельности Общества требованиям трудового законодательства, выполнения работниками требований охраны труда.

Кадровые риски

В ПАО «Аэрофлот» реализуются мероприятия, направленные на минимизацию кадровых рисков, источником или объектом которых является персонал (или отдельный работник), в том числе отсутствие требуемого/надлежащего количества и качества персонала, определяемого текущими и перспективными бизнес-планами, а также реализуемыми бизнес-процессами.

Для снижения последствий и/или вероятности реализации рисков организован подбор сотрудников с учетом потребности в персонале, организуются мероприятия по повышению профессиональной квалификации, формированию кадрового резерва, проводится мониторинг соответствия уровня зарплат работников рыночным условиям, предоставляются социальные льготы и гарантии.

Риски экономической и информационной безопасности

Выявление угроз экономическим интересам ПАО «Аэрофлот», в том числе его финансовым, материальным, кадровым ресурсам, проводится на основе разработанного и реализуемого комплекса мероприятий экономико-правового и организационного характера. Обществом разработана технология работы по выявлению мошеннических операций при оплате авиабилетов через интернет и принятию мер по предотвращению

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

ущерба, методика проведения проверки контрагентов и рассмотрения проектов договоров.

Деятельность компаний Группы Аэрофлот связана с обработкой персональных данных как клиентов компаний, так и персонала. ПАО «Аэрофлот» уделяет пристальное внимание вопросам, связанным с соблюдением требований законодательства в области защиты персональных данных. Нарушение законодательства в области защиты персональных данных может привести к штрафным санкциям, налагаемым регуляторами, негативным юридическим и репутационным последствиям для Группы Аэрофлот, финансовым потерям.

IT риски

К рискам информационной безопасности (киберрискам), связанным с вероятностью события в сфере информационной безопасности ПАО «Аэрофлот» и его возможным негативным последствиям, относится потенциальная возможность использования уязвимости для реализации угрозы (киберугрозы), способная повлечь нарушение бизнес-процесса или снижение его качества и приводящая к финансовому и репутационному ущербу ПАО «Аэрофлот».

Последствием реализации таких рисков является нарушение целостности, доступности и конфиденциальности: утечка конфиденциальной информации, в том числе персональных данных, разглашение/распространение информации, потеря или недоступность данных, использование неполной или искаженной информации.

Факторами киберрисков являются компьютерные атаки злоумышленников, несанкционированное проникновение, в том числе в виртуальное информационное пространство, программное обеспечение (ПО) с вредоносным кодом, использование нелегального ПО и потенциально опасных ресурсов в сети Интернет, а также недеklarированные возможности иностранного ПО (например, нарушение работоспособности, отзыв лицензии).

Для минимизации киберрисков в ПАО «Аэрофлот» проводятся организационно-технические мероприятия по обеспечению защиты информации на всех этапах жизненного цикла объекта информатизации, в том числе контроль эффективности защиты на соответствие нормам, установленным нормативными и правовыми документами.

В ПАО «Аэрофлот» была разработана и утверждена Стратегия цифровой трансформации, также направленная на минимизацию рисков информационной безопасности.

Для минимизации риска ведется мониторинг, эффективное и систематическое выявление угроз, уязвимостей, их локализация и предотвращение, осуществляется контроль за соблюдением сотрудниками требований по экономической и информационной безопасности, проводятся на постоянной основе работы по выявлению и пресечению нарушений, реализуется комплекс правовых, организационных и технических мер защиты информации.

25.3. Финансовые риски

Финансовые риски – риски убытков, связанные с финансовой деятельностью Группы Аэрофлот. Основными финансовыми рисками являются рыночные риски, кредитные риски, риск потери кредитного рейтинга, риск доступности капитала, риск ликвидности.

ПАО «Аэрофлот» анализирует и повышает эффективность системы управления финансовыми рисками через анализ внутренних бизнес-процессов, пересмотр и актуализацию внутренних нормативных документов в соответствии с изменившимися

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

рыночными условиями и лучшей международной практикой управления рисками.

Также Общество проводит автоматизацию отдельных процессов оценки и управления финансовыми рисками с целью более оперативного реагирования на риск и минимизации ошибок, вызванных «человеческим фактором».

Рыночные риски

Ключевыми рыночными рисками для Общества являются:

Ценовой риск

Источником ценового риска в Группе Аэрофлот служат расходы на авиатопливо, подверженные колебаниям в связи с изменением рыночных цен на авиатопливо. Подверженность компаний данному риску обусловлена использованием формульного ценообразования закупок авиатоплива, которое привязано к изменяющимся индексам цен на авиатопливо.

Валютный риск

Источником валютного риска являются открытые валютные позиции в иностранной валюте, формируемые денежными потоками, доходами, расходами, активами и обязательствами в иностранной валюте.

Процентный риск

Источником процентного риска являются договоры лизинга воздушных судов, кредиты, а также иные обязательства и требования, платежи по которым привязаны к плавающей ставке.

Для снижения зависимости финансового результата от рыночного риска ПАО «Аэрофлот» проводит политику, цель которой – сбалансировать поступления, выплаты, активы и обязательства.

Наличие демпфирующего механизма согласно Налогового Кодекса Российской Федерации частично сдерживает рост расходов на авиатопливо. Реализуемые меры операционного хеджирования также сдерживают ценовой риск за счет снижения волатильности цен: в частности, при формульном ценообразовании стоимости авиаГСМ в портах Российской Федерации используются исключительно внутренние рыночные индексы, волатильность которых существенно ниже индексов Platts, в части контрактов предусмотрен потолок цен, ограничивающий чрезмерный рост цен на авиатопливо в портах Российской Федерации. Кроме того, проводятся мероприятия по стабилизации цен на авиатопливо в части получения скидок от нефтяных компаний.

Влияние процентного риска ограничено ввиду того, что структура долгового и лизингового портфелей достаточно сбалансирована и преимущественно сформирована инструментами с фиксированными процентными ставками. По мере урегулирования взаимоотношений с лизингодателями доля лизингового портфеля, зависящего от плавающей ставки, снижается.

В целях снижения валютного риска ПАО «Аэрофлот» применяет операционное хеджирование, в том числе валютные оговорки, ограничивающие применяемый к расчету курс. Общество стремится минимизировать и исключить зависимость ценообразования от международных индексов, переходя, по возможности, на расчеты в рублях.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

Кредитный риск

Основным источником кредитных рисков являются контрагенты ПАО «Аэрофлот», осуществляющие продажу пассажирских и грузовых перевозок от имени Общества, а также иные контрагенты, которым ПАО «Аэрофлот» оказывает услуги на условиях отсрочки оплаты. Кроме того, кредитные риски несут в себе поставщики ПАО «Аэрофлот». Значительный кредитный риск у Общества возникает при взаимодействии с банками, с которыми ПАО «Аэрофлот» проводит финансовые операции.

Риски обусловлены возможным дефолтом контрагентов или отказом от своих обязательств перед ПАО «Аэрофлот». Возникающая в результате реализации данных рисков дебиторская задолженность контрагента влечет за собой финансовые потери для авиакомпании.

Для управления кредитным риском используется ряд мероприятий, объединенных в систему (регулярные и стандартные процедуры), и направленных на предотвращение реализации кредитного риска и минимизацию финансовых потерь при его реализации. Данные мероприятия включают в себя:

- требование финансового обеспечения по договорам оказания услуг, предусматривающим отсрочку платежа;
- лимитирование объемов продаж агентов, размера авансовых платежей, а также установление лимитов на дебиторскую задолженность контрагентов;
- регулярную оценку кредитного качества контрагентов (кредитные рейтинги и вероятности дефолтов);
- регулярный пересчет размера финансового обеспечения, необходимого для покрытия кредитного риска;
- регулярный мониторинг индикаторов кредитного риска, которые служат сигналом потенциальных дефолтов и позволяют ПАО «Аэрофлот» заблаговременно реагировать на такие события;
- установление лимитов кредитного риска на банки и финансовые компании.

С целью анализа влияния кредитных рисков в ПАО «Аэрофлот» применяются модели оценки кредитных рисков, позволяющие оценить потенциальные потери авиакомпании в результате дефолтов контрагентов.

Риск потери кредитного рейтинга

Снижение кредитного рейтинга ведет к ограничениям доступа к новым инструментам финансирования и хеджирования и увеличению их стоимости.

ПАО «Аэрофлот» имеет кредитные рейтинги российских рейтинговых агентства «Эксперт РА» и «АКРА». В июле 2024 года «АКРА» присвоило ПАО «Аэрофлот» рейтинг кредитоспособности на уровне AA(ru), прогноз по рейтингу – стабильный. В ноябре 2024 года «Эксперт РА» подтвердил ПАО «Аэрофлот» рейтинг кредитоспособности на уровне AA(ru), прогноз по рейтингу – стабильный.

Риск доступности капитала

Для снижения последствий и/или вероятности реализации риска доступности заемного капитала проводится постоянный мониторинг рыночной ситуации, организована конкурентная среда между кредитными учреждениями, проводятся мероприятия по повышению инвестиционной привлекательности ПАО «Аэрофлот», повышению и/или поддержанию кредитного рейтинга и прочее.

102

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

Риск ликвидности

Риск ликвидности связан с возможным возникновением затруднений авиакомпании при исполнении финансовых обязательств, расчет по которым производится денежными средствами или иными финансовыми активами.

ПАО «Аэрофлот» не приемлет реализации риска возникновения убытков вследствие неспособности организации обеспечить своевременно и в полном объеме исполнение своих обязательств из-за отсутствия достаточного объема денежных средств.

25.4. Комплаенс-риски

Комплаенс-риски – это риски возникновения у компаний убытков, потери деловой репутации из-за несоблюдения или неправильного применения законов, инструкций, правил, стандартов, обычаев делового оборота, принципов профессиональной этики, а также в результате применения санкций и (или) иных мер воздействия со стороны надзорных органов.

В целях минимизации комплаенс-рисков ПАО «Аэрофлот» при осуществлении авиаперевозок учитывает требования законодательства каждой страны, в которую выполняются рейсы, требования и рекомендации регулирующих органов в сфере авиации, многочисленные и частые изменения в иммиграционной политике, таможенном, валютном и налоговом законодательстве, лицензионные требования и другие.

ПАО «Аэрофлот» активно участвует в работе государственных и международных организаций, а также в подготовке проектов нормативно-правовых актов, оказывая влияние на развитие нормативно-правового регулирования деятельности авиаперевозчиков.

В ПАО «Аэрофлот» осуществляется комплекс мероприятий, направленных на снижение вероятности возникновения неблагоприятных последствий для бесперебойности функционирования деятельности авиакомпании, включая мониторинг законодательства, обобщение и анализ судебной практики, мониторинг практики заключения и исполнения договоров и соглашений с контрагентами.

В целях формирования единого подхода к реализации требований Федерального закона от 25 декабря 2008 года № 273-ФЗ «О противодействии коррупции», касающихся деятельности по разработке и принятию мер по предупреждению и противодействию коррупции, в ПАО «Аэрофлот» действует Антикоррупционная политика Группы Аэрофлот, а также организованы комиссия по противодействию коррупции и урегулированию конфликта интересов, отдел по предупреждению и противодействию коррупции.

ПАО «Аэрофлот» ведет активную работу по внедрению в деятельность антикоррупционных программ. В своей деятельности Общество придерживается принципов публичности антикоррупционных мер, проведения прозрачных и открытых процедур закупок, отказа от незаконного получения преимуществ. Кроме того, в ПАО «Аэрофлот» обеспечивается информационное противодействие коррупции, а также созданы действенные каналы обратной связи. В 2014 году ПАО «Аэрофлот» присоединилось к Антикоррупционной хартии российского бизнеса.

В целях определения и закрепления ключевых ценностей, принципов, этических норм и правил поведения, а также поддержания и повышения доверия к ПАО «Аэрофлот» со стороны клиентов, укрепления репутации ПАО «Аэрофлот» как честного и надежного партнера в ПАО «Аэрофлот» действует Кодекс корпоративной этики.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

ПАО «Аэрофлот» выстраивает свое взаимодействие с деловыми партнерами на основе взаимовыгодного сотрудничества и доверия, соблюдает достигнутые договоренности и выполняет взятые на себя обязательства и требует того же от своих партнеров. ПАО «Аэрофлот» ведет дела только с партнерами, которые имеют безупречную репутацию, соблюдают законодательство, а также общепринятые нормы корпоративной и деловой этики.

Общество не допускает проявления недобросовестной конкуренции, неукоснительно соблюдает требования антимонопольного законодательства и законов о конкуренции во всех странах своего присутствия.

Все возникающие споры ПАО «Аэрофлот» стремится решать путем переговоров, в обязательном порядке соблюдая все применимые требования законодательства.

Общество поддерживает высокое качество, экономическую привлекательность и конкурентоспособность оказываемых клиентам услуг и уделяет большое внимание поддержанию постоянного диалога с клиентами, получению от них обратной связи в целях регулярного мониторинга уровня их удовлетворенности и своевременного реагирования на проблемные ситуации.

Отношения между работниками и Обществом строятся на основе доверия, взаимного уважения и сотрудничества. ПАО «Аэрофлот» уважает основные права и свободы работников, предоставляет равные возможности и гарантирует работникам защиту от любых форм дискриминации.

25.5. Налогообложение

Российское налоговое, валютное и таможенное законодательство допускает различное толкование норм и подвержено частым изменениям. Интерпретация руководством ПАО «Аэрофлот» законодательства применительно к операциям и деятельности Общества может быть оспорена соответствующими региональными или федеральными органами.

С целью исключения нарушений налогового законодательства в ПАО «Аэрофлот» осуществляется регулярный мониторинг изменений в налоговом законодательстве Российской Федерации и странах присутствия ПАО «Аэрофлот», анализ судебной практики в области налогообложения, анализ заключаемых договоров на предмет исключения положений, учет которых может привести к ошибкам и неточностям при налогообложении соответствующих операций, регулярная независимая проверка используемого порядка налогообложения при проведении ежегодного аудита.

Правительством Российской Федерации в качестве системной антикризисной меры с 1 июля 2015 года принято решение снизить до 10 процентов ставку НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа, оказываемые по 31 декабря 2027 года включительно. На услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа при условии, что пункт отправления или пункт назначения пассажиров и багажа расположен на территории Республики Крым или на территории города федерального значения Севастополя, на территориях Калининградской области и Дальневосточного федерального округа в соответствии с Федеральным законом от 08.08.2024 № 259-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации о налогах и сборах» действие ставки НДС в размере 0 процентов продлено до 1 января 2028 года.

В соответствии с Федеральным законом от 06.06.2019 № 123-ФЗ с 01.10.2019 введена ставка 0 процентов по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа при условии, что пункт отправления, пункт назначения пассажиров и багажа, а также все промежуточные пункты маршрута перевозки в случае их наличия расположены

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

вне территории Московской области и территории города федерального значения Москвы.

Перечисленные меры направлены на улучшение финансово-экономического положения хозяйствующих субъектов, оказывающих услуги по внутренним воздушным перевозкам. Снижение ставки НДС на услуги по перевозке пассажиров на внутренних воздушных линиях показало свою эффективность и позволило стабилизировать финансовое состояние Общества и снизить стоимость перевозок.

В соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации получение авиационного керосина лицом, включенным в Реестр эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации и имеющим сертификат (свидетельство) эксплуатанта, признается объектом налогообложения акцизом.

Суммы акциза, начисленные при получении авиационного керосина Обществом, подлежат вычетам с применением повышающих коэффициентов в следующих размерах:

с 1 января по 31 декабря 2023 года – 2,08;

с 1 января по 31 декабря 2024 года – 2,08.

с 1 января по 31 декабря 2025 года – 2,08.

Сохранение ставки акциза 2 800 руб. за тонну в 2025 году с коэффициентом 2,08 позитивно скажется на финансовом состоянии Общества за счет применения налоговых вычетов.

Федеральным законом от 30.07.2019 № 255-ФЗ внесены изменения в статью 200 Налогового кодекса Российской Федерации, корректирующие порядок возмещения авиакомпаниям сумм акциза, начисленных при получении авиационного керосина. Дополнительная мера поддержки авиаотрасли за период с января по декабрь 2024 года оказала существенное влияние на финансово-экономическое состояние Общества в 2024 году.

Федеральным законом от 12.07.2024 № 176-ФЗ внесены изменения в статью 284 Налогового кодекса Российской Федерации, увеличивающие с 01.01.2025 основную ставку налога на прибыль с 20 до 25 процентов.

Решением Правления ПАО «Аэрофлот» от 09.06.2017 № 15 одобрено вступление с 01.01.2018 ПАО «Аэрофлот» в налоговый мониторинг.

Федеральной налоговой службой России на ежегодной основе назначается проведение налогового мониторинга в отношении ПАО «Аэрофлот». Ежегодно принимались решения о проведении налогового мониторинга на предстоящий налоговый период начиная с 2018 года.

Решением № 41 от 11.12.2024 Межрегиональной инспекции Федеральной налоговой службы России по крупнейшим налогоплательщикам № 6 на основании статьи 105.27 Налогового кодекса Российской Федерации назначено проведение налогового мониторинга ПАО «Аэрофлот» на 2025 год.

Режим налогового мониторинга – это способ расширенного информационного взаимодействия, при котором Общество предоставляет налоговому органу доступ в режиме реального времени к данным бухгалтерского и налогового учета. Участие в налоговом мониторинге свидетельствует о том, что Общество является ответственным налогоплательщиком, который придерживается принципов открытости и прозрачности.

С 1 июля 2021 года участники налогового мониторинга реализуют свое право на применение заявительного порядка возмещения налога путем подачи в налоговый орган в ходе проведения налогового мониторинга не позднее двух месяцев со дня подачи налоговой декларации заявления о применении заявительного порядка возмещения налога, в котором налогоплательщик указывает для возврата денежных средств реквизиты открытого им счета в банке (абзац 2, введенный в пункт 7 статьи 176.1 Налогового кодекса Российской Федерации Законом № 470-ФЗ).

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2024 ГОД

Для подачи соответствующего заявления участникам налогового мониторинга отводится больше времени (считая с даты подачи декларации). При этом участник мониторинга в заявлении принимает на себя обязательство вернуть в бюджет излишне полученные (зачтенные) им в заявительном порядке суммы, включая проценты, предусмотренные пунктом 10 статьи 176.1 Налогового кодекса Российской Федерации (в случае их уплаты), и уплатить начисленные на указанные суммы проценты в порядке, установленном пунктом 17 статьи 176.1 Налогового кодекса Российской Федерации, в случае, если решение о возмещении суммы налога, заявленной к возмещению, будет полностью или частично отменено в заявительном порядке в поименованных в данной статье случаях (абзац 3 пункт 7 статьи 176.1 Налогового кодекса Российской Федерации).

Система внутреннего контроля в ПАО «Аэрофлот» организована согласно требованиям, предъявляемым к организациям, применяющим режим налогового мониторинга, и утвержденным Приказом Федеральной налоговой службы России от 25.05.2021 № ЕД-7-23/518@ «Об утверждении Требований к организации системы внутреннего контроля, а также форм и форматов документов, представляемых организациями при раскрытии информации о системе внутреннего контроля», вступившим в силу с 01.07.2021.

По мнению руководства Общества в целом по состоянию на 31.12.2024 соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно и вероятность сохранения стабильного финансового положения, в котором находится ПАО «Аэрофлот» в связи с действующим налоговым, валютным и таможенным законодательством, является высокой.

26. События после отчетной даты

Существенные события, произошедшие после отчетной даты до даты составления годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности ПАО «Аэрофлот», которые в соответствии с РСБУ требуют корректировки годовой бухгалтерской отчетности или раскрытия в настоящих пояснениях к годовой бухгалтерской отчетности, отсутствуют.

Генеральный директор _____

/С.В.Александровский/

Главный бухгалтер _____

/И.А.Викторова/

«31» декабря 2025 г.



Прошито и пронумеровано

106 /Сто шесть/ листов



Главный бухгалтер

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "И.А. Николаева".

И.А. Николаева

