

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОФЛОТ – РОССИЙСКИЕ АВИАЛИНИИ»**

**Консолидированная сокращенная промежуточная
финансовая отчетность за 9 месяцев 2014 года**

Содержание

Заявление об ответственности руководства за подготовку и утверждение консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности за 9 месяцев 2014 года

Отчет об обзорной проверке консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности

Консолидированный сокращенный промежуточный отчет о прибыли или убытке	1
Консолидированный сокращенный промежуточный отчет о совокупном доходе.....	2
Консолидированный сокращенный промежуточный отчет о финансовом положении	3
Консолидированный сокращенный промежуточный отчет о денежных потоках	4
Консолидированный сокращенный промежуточный отчет об изменениях капитала.....	6

Примечания к консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности

1. Описание деятельности	7
2. Основа подготовки финансовой отчетности	9
3. Основные положения учетной политики и новые стандарты финансовой отчетности	9
4. Выручка от перевозок	11
5. Прочая выручка	11
6. Операционные расходы	12
7. Расходы на оплату труда	12
8. Финансовые доходы и расходы	13
9. Налог на прибыль	13
10. Дебиторская задолженность и предоплаты	14
11. Предоплаты за воздушные суда	15
12. Основные средства	16
13. Производные финансовые инструменты	17
14. Отложенная выручка по программе премирования часто летающих пассажиров	19
15. Обязательства по финансовой аренде	20
16. Кредиты и займы	21
17. Уставный капитал	21
18. Дивиденды	22
19. Операционные сегменты	23
20. Справедливая стоимость финансовых инструментов	25
21. Операции со связанными сторонами	25
22. Обязательства по операционной аренде	28
23. Обязательства по капитальным вложениям	28
24. Условные обязательства	29

Нижеследующее заявление, которое должно рассматриваться совместно с описанием обязанностей независимого аудитора, содержащимся в представленном далее отчете об обзорной проверке консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности, сделано с целью разграничения ответственности независимого аудитора и руководства в отношении консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности открытого акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» и его дочерних компаний (далее – «Группа»).

Руководство Группы отвечает за подготовку консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности, составленной в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

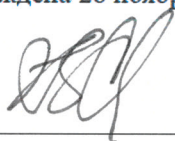
При подготовке консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- выбор надлежащих принципов бухгалтерского учета и их последовательное применение;
- применение обоснованных оценок и допущений;
- констатацию соблюдения Группой Международных стандартов финансовой отчетности (далее – «МСФО») и раскрытие всех существенных отступлений от МСФО в примечаниях к консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности; и
- подготовку консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности исходя из допущения, что Группа будет продолжать свою деятельность в обозримом будущем, за исключением случаев, когда такое допущение неправомерно.

Руководство также несет ответственность за:

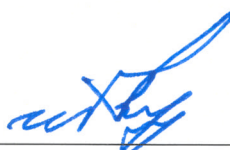
- разработку, внедрение и обеспечение функционирования эффективной системы внутреннего контроля на всех компаниях Группы;
- поддержание системы бухгалтерского учета, позволяющей в любой момент подготовить с достаточной степенью точности информацию о финансовом положении Группы и обеспечивающей соответствие консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- обеспечение соответствия бухгалтерского учета требованиям законодательства и стандартов бухгалтерского учета тех стран, в которых расположены компании Группы;
- принятие мер в пределах своей компетенции для обеспечения сохранности активов Группы; и
- предотвращение и выявление фактов мошенничества и прочих злоупотреблений.

Консолидированная сокращенная промежуточная финансовая отчетность за 9 месяцев 2014 года была утверждена 28 ноября 2014 года:



В. Г. Савельев

Генеральный директор



Н. Р. Курманов

Заместитель генерального директора
по финансам и управлению сетью и
доходами



Отчет об обзорной проверке консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности

Акционерам и Совету директоров Открытого акционерного общества «Аэрофлот – Российские Авиалинии»:

Вступление

Мы провели обзорную проверку прилагаемого консолидированного сокращенного промежуточного отчета о финансовом положении ОАО «Аэрофлот – Российские Авиалинии» и его дочерних компаний (далее – «Группа») по состоянию на 30 сентября 2014 года и соответствующих консолидированных сокращенных промежуточных отчетов о прибыли или убытке и совокупном доходе за три и девять месяцев, закончившихся на указанную дату, а также о денежных потоках и изменениях капитала за девять месяцев, закончившихся на указанную дату. Руководство несет ответственность за подготовку и представление этой консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Мы отвечаем за предоставление вывода по данной консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности на основе проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом по обзорным проверкам 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, которую проводит независимый аудитор компании». Обзорная проверка промежуточной финансовой информации ограничивается опросом должностных лиц, в основном ответственных за финансовые и бухгалтерские вопросы, и аналитическими и прочими процедурами обзорной проверки. Объем обзорной проверки существенно меньше объема аудиторской проверки, которая проводится в соответствии с Международными стандартами аудита, поэтому обзорная проверка не позволяет нам получить уверенность в том, что нам стали известны все значительные аспекты, которые могли бы быть выявлены в ходе аудита. Следовательно, мы не предоставляем аудиторского заключения.

Вывод

По итогам проведенной обзорной проверки ничто не привлекло нашего внимания, что могло бы свидетельствовать о том, что прилагаемая консолидированная сокращенная промежуточная финансовая отчетность не была подготовлена, во всех существенных аспектах, в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

ZAO Pricewaterhouse Coopers Audit

28 ноября 2014 года
Москва, Российская Федерация

ОАО «АЭРОФЛОТ»

Консолидированный сокращенный промежуточный отчет о прибыли или убытке за три и девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2014 г.
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	Прим.	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
		30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.
Выручка от перевозок	4	86 346	84 222	208 142	197 890
Прочая выручка	5	10 071	9 950	28 556	24 463
Выручка		96 417	94 172	236 698	222 353
Операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизации	6	(65 717)	(58 473)	(174 726)	(155 072)
Расходы на оплату труда	7	(13 921)	(10 384)	(38 225)	(31 741)
Амортизация		(3 175)	(2 813)	(8 761)	(7 865)
Прочие операционные расходы и доходы, нетто		1 442	(814)	(1 324)	(805)
Операционные расходы		(81 371)	(72 484)	(223 036)	(195 483)
Прибыль от операционной деятельности		15 046	21 688	13 662	26 870
Финансовые доходы	8	911	862	1 684	2 321
Финансовые расходы	8	(18 017)	(1 203)	(18 609)	(7 300)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний (Убыток)/прибыль до налогообложения		24	23	22	36
		(2 036)	21 370	(3 241)	21 927
Налог на прибыль	9	378	(4 178)	(322)	(4 690)
(УБЫТОК)/ПРИБЫЛЬ ЗА ПЕРИОД		(1 658)	17 192	(3 563)	17 237
Причитающиеся:					
Акционерам Компании		(2 193)	16 520	(3 938)	16 671
Держателям неконтролирующих долей участия		535	672	375	566
(УБЫТОК)/ПРИБЫЛЬ ЗА ПЕРИОД		(1 658)	17 192	(3 563)	17 237
(Убыток)/прибыль на акцию – базовая (в рублях на акцию)		(2,1)	15,7	(3,7)	15,8
(Убыток)/прибыль на акцию – разводненная (в рублях на акцию)		(2,1)	15,6	(3,7)	15,8
Средневзвешенное количество акций в обращении (в миллионах штук)		1 056,9	1 055,3	1 056,9	1 053,6
Средневзвешенное количество акций в обращении с учетом разведения (в миллионах штук)		1 056,9	1 057,7	1 056,9	1 057,0

Утверждено и подписано от имени руководства
28 ноября 2014 года

В. Г. Савельев

Генеральный директор

И. Р. Курмашов

Заместитель генерального директора
по финансам и управлению сетью и
доходами

Показатели консолидированного сокращенного промежуточного отчета о прибыли или убытке следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 30, которые являются неотъемлемой частью данной консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности.

ОАО «АЭРОФЛОТ»

Консолидированный сокращенный промежуточный отчет о совокупном доходе за три и девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2014 г.

(В миллионах рублей, если не указано иное)



	Прим.	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
		30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.
(Убыток)/прибыль за период		(1 658)	17 192	(3 563)	17 237
Прочий совокупный (убыток)/прибыль:					
<i>Статьи, которые впоследствии могут быть реклассифицированы в прибыль или убыток:</i>					
Эффект от пересчета функциональной валюты в валюту представления отчетности		-	(2)	28	(2)
Убыток от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов	13	(477)	(55)	(710)	(744)
Отложенный налог в отношении убытка от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов	9	114	28	179	(30)
Прочий совокупный убыток за период		(363)	(29)	(503)	(776)
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ (УБЫТОК)/ПРИБЫЛЬ ЗА ПЕРИОД		(2 021)	17 163	(4 066)	16 461
<i>Совокупный (убыток)/прибыль, причитающийся:</i>					
Акционерам Компании		(2 556)	16 492	(4 441)	15 897
Держателям неконтролирующих долей участия		535	671	375	564
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ (УБЫТОК)/ПРИБЫЛЬ ЗА ПЕРИОД		(2 021)	17 163	(4 066)	16 461

Показатели консолидированного сокращенного промежуточного отчета о совокупном доходе следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 30, которые являются неотъемлемой частью данной консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности.

ОАО «АЭРОФЛОТ»

Консолидированный сокращенный промежуточный отчет о финансовом положении по состоянию на 30 сентября 2014 года
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	Прим.	30 сентября 2014 г.	31 декабря 2013 г.
АКТИВЫ			
Оборотные активы			
Денежные средства и их эквиваленты		29 307	18 660
Краткосрочные финансовые инвестиции		1 386	273
Дебиторская задолженность и предоплаты	10	48 463	55 690
Предоплата по текущему налогу на прибыль		338	476
Страховые депозиты по аренде воздушных судов		186	405
Расходные запчасти и запасы		5 943	4 927
Производные финансовые инструменты	13	1 437	1 034
Итого оборотные активы		87 060	81 465
Внеоборотные активы			
Отложенные налоговые активы		5 693	2 174
Инвестиции в ассоциированные предприятия		131	123
Долгосрочные финансовые инвестиции		6 101	6 099
Страховые депозиты по аренде воздушных судов		1 441	1 088
Прочие внеоборотные активы		4 828	5 955
Предоплата за воздушные суда	11	17 827	12 318
Основные средства	12	116 930	88 777
Нематериальные активы		2 928	3 350
Гудвил		6 660	6 660
Производные финансовые инструменты	13	1 667	1 175
Итого внеоборотные активы		164 206	127 719
ИТОГО АКТИВЫ		251 266	209 184
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ			
Краткосрочные обязательства			
Производные финансовые инструменты	13	2 332	214
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства		42 358	36 248
Незаработанная транспортная выручка		20 427	16 334
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров	14	714	577
Резервы под обязательства		1 152	881
Обязательства по финансовой аренде	15	12 375	8 688
Краткосрочные кредиты и займы и краткосрочная часть долгосрочных кредитов и займов	16	6 927	5 029
Итого краткосрочные обязательства		86 285	67 971
Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные кредиты и займы	16	5 965	8 377
Обязательства по финансовой аренде	15	96 280	63 348
Резервы под обязательства		2 949	1 655
Отложенные налоговые обязательства		181	1 647
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров	14	2 307	1 862
Производные финансовые инструменты	13	5 064	4 546
Прочие долгосрочные обязательства		4 498	5 298
Итого долгосрочные обязательства		117 244	86 733
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		203 529	154 704
Капитал			
Уставный капитал	17	1 359	1 359
Резерв выкупленных собственных акций		(3 571)	(3 573)
Накопленная прибыль от продажи собственных акций		1 659	1 659
Резерв переоценки инвестиций		(10)	(10)
Резерв накопленных курсовых разниц		-	(28)
Резерв по инструментам хеджирования	13	(914)	(383)
Нераспределенная прибыль		57 112	61 122
Капитал, причитающийся акционерам Компании		55 635	60 146
Держатели неконтролирующих долей участия		(7 898)	(5 666)
ИТОГО КАПИТАЛ		47 737	54 480
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ		251 266	209 184

Показатели консолидированного сокращенного промежуточного отчета о финансовом положении следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 30, которые являются неотъемлемой частью данной консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности.

ОАО «АЭРОФЛОТ»

Консолидированный сокращенный промежуточный отчет о
денежных потоках за 9 месяцев 2014 года
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	Прим.	9 м 2014 г.	9 м 2013 г.
Потоки денежных средств от операционной деятельности:			
(Убыток)/прибыль до налогообложения		(3 241)	21 927
С корректировкой на:			
Амортизацию		8 761	7 865
Изменение резерва под обесценение дебиторской задолженности и предоплат		1 980	(798)
Убыток от списания сомнительной задолженности		60	54
Изменение резерва под снижение стоимости некондиционных расходных запчастей и запасов		211	25
Изменение резерва под обесценение основных средств	12	(31)	(12)
Неденежные операции, относящиеся к активам, удерживаемым для продажи		-	(13)
(Прибыль)/убыток от выбытия основных средств		(1 583)	82
Прибыль от списания кредиторской задолженности		(9)	(35)
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий		(22)	(37)
Убыток/(прибыль) от продажи инвестиций и начисление резерва под обесценение инвестиций	8	20	(350)
Убыток от изменения справедливой стоимости производственных финансовых инструментов	8	845	547
Изменение резервов под обязательства		600	1 154
Процентные расходы	8	3 360	2 845
Убыток от курсовых разниц	8	16 249	3 461
Списание НДС		-	20
Изменение прочих резервов и прочее обесценение активов		(27)	(114)
Прочие финансовые (доходы)/расходы, нетто		(447)	2
Прибыль по производным финансовым инструментам, нетто		(300)	(1 078)
Дивидендный доход		(43)	(110)
Прочие операционные доходы		(44)	(171)
Итого потоки денежных средств от операционной деятельности до изменений в оборотном капитале		26 339	35 264
Уменьшение/(увеличение) дебиторской задолженности и предоплаты		7 890	(8 204)
Увеличение расходных запчастей и запасов		(1 227)	(333)
Увеличение кредиторской задолженности и начисленных обязательств		5 905	4 637
Итого потоки денежных средств от операционной деятельности после изменений в оборотном капитале		38 907	31 364
Изменение денежных средств, ограниченных в использовании		(31)	(58)
Налог на прибыль уплаченный		(4 397)	(2 741)
Налог на прибыль возмещенный		-	9
Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности		34 479	28 574

Показатели консолидированного сокращенного промежуточного отчета о денежных потоках следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 30, которые являются неотъемлемой частью данной консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности.

ОАО «АЭРОФЛОТ»

Консолидированный сокращенный промежуточный отчет о
денежных потоках за 9 месяцев 2014 года
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	Прим.	9 м 2014 г.	9 м 2013 г.
Потоки денежных средств от инвестиционной деятельности:			
Поступления от продажи инвестиций и возврат депозитов		360	127
Приобретение инвестиций и размещение депозитов		(1 469)	(220)
Поступления от продажи основных средств		23	54
Приобретение основных средств и нематериальных активов		(3 630)	(3 187)
Дивиденды полученные		55	58
Предоплаты за воздушные суда		(9 880)	(3 477)
Возврат предоплат за воздушные суда		9 535	6 275
Изменение страховых депозитов по операционной аренде, нетто		73	231
Чистая сумма денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности		(4 933)	(139)
Потоки денежных средств от финансовой деятельности:			
Привлечение кредитов и займов		4 500	5 460
Погашение кредитов и займов		(5 375)	(14 056)
Продажа собственных акций		2	298
Выплаты основной суммы долга по финансовой аренде		(11 238)	(7 520)
Проценты уплаченные		(2 256)	(2 083)
Поступление от продажи собственных акций держателям неконтролирующих долей участия		-	12
Выплаченные дивиденды		(2 727)	(1 178)
Чистые поступления от расчетов по производным финансовым инструментам		353	183
Чистая сумма денежных средств, использованных в финансовой деятельности		(16 741)	(18 884)
Влияние изменений валютных курсов на денежные средства и их эквиваленты		(2 158)	(75)
Нетто-увеличение денежных средств и их эквивалентов		10 647	9 476
Денежные средства и их эквиваленты на начало года		18 660	15 070
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода		29 307	24 546
Неденежные операции в рамках инвестиционной деятельности:			
Основные средства, полученные по финансовой аренде		34 469	18 605

Показатели консолидированного сокращенного промежуточного отчета о денежных потоках следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 30, которые являются неотъемлемой частью данной консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности.

ОАО «АЭРОФЛОТ»

Консолидированный сокращенный промежуточный отчет об изменениях капитала

за 9 месяцев 2014 года

(В миллионах рублей, если не указано иное)



Капитал, принадлежащий акционерам Компании										
Прим.	Уставный капитал	Накопленная прибыль от продажи собственных акций за вычетом резерва выкупленных собственных акций	Резерв переоценки инвестиций	Резерв накопленных курсовых разниц	Резерв по инструментам хеджирования	Резерв по выплатам на основе акций	Нераспределенная прибыль	Итого	Держатели неконтролирующих долей участия	Итого капитал
На 1 января 2013 г.	1 359	(2 440)	(12)	(54)	517	207	54 339	53 916	(4 522)	49 394
Прибыль за период	-	-	-	-	-	-	16 671	16 671	566	17 237
Эффект от пересчета функциональной валюты в валюту представления отчетности	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)
Убыток от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов за вычетом отложенного налога	-	-	-	-	(774)	-	-	(774)	-	(774)
13										
Итого прочий совокупный убыток	-	-	-	-	-	-	-	(774)	(2)	(776)
Итого совокупный доход	-	-	-	-	-	-	-	15 897	564	16 461
Выбытие дочернего предприятия	-	-	-	-	-	-	-	-	(347)	(347)
Выплаты на основе долевых инструментов	-	-	-	-	-	(141)	-	(141)	-	(141)
Выбытие собственных акций	-	439	-	-	-	-	-	439	-	439
Продажа акций держателям неконтролирующих долей участия	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
Дивиденды объявленные	-	-	-	-	-	-	(1 292)	(1 292)	(128)	(1 420)
На 30 сентября 2013 г.	1 359	(2 001)	(12)	(54)	(257)	66	69 718	68 819	(4 421)	64 398
На 1 января 2014 г.	1 359	(1 914)	(10)	(28)	(383)	-	61 122	60 146	(5 666)	54 480
Прибыль/(убыток) за период	-	-	-	-	-	-	(3 938)	(3 938)	375	(3 563)
Эффект от пересчета функциональной валюты в валюту представления отчетности	-	-	-	28	-	-	-	28	-	28
Убыток от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов за вычетом отложенного налога	-	-	-	-	(531)	-	-	(531)	-	(531)
13										
Итого прочий совокупный убыток	-	-	-	-	-	-	-	(503)	-	(503)
Итого совокупный доход/(убыток)	-	-	-	-	-	-	-	(4 441)	375	(4 066)
Выбытие собственных акций	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2
Продажа акций держателям неконтролирующих долей участия	-	-	-	-	-	-	2 580	2 580	(2 400)	180
Дивиденды объявленные	-	-	-	-	-	-	(2 652)	(2 652)	(207)	(2 859)
На 30 сентября 2014 г.	1 359	(1 912)	(10)	-	(914)	-	57 112	55 635	(7 898)	47 737

Показатели консолидированного сокращенного промежуточного отчета об изменениях капитала следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 30, которые являются неотъемлемой частью данной консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности.

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Открытое акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии» (далее – «Компания» или «Аэрофлот») было учреждено постановлением Правительства Российской Федерации как открытое акционерное общество в 1992 году (далее – «Постановление 1992 года»). В соответствии с Постановлением 1992 года все права и обязанности предприятия «Аэрофлот – Советские Авиалинии» и его структурных подразделений были переданы Компании, в том числе по двухсторонним межправительственным соглашениям и договорам, подписанным с иностранными авиакомпаниями и предприятиями в области гражданской авиации. Указом Президента Российской Федерации от 4 августа 2004 г. № 1009 Компания включена в Перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

Основным видом деятельности Компании является предоставление услуг в области международных и внутренних пассажирских и грузовых воздушных перевозок, а также предоставление прочих связанных с воздушными перевозками услуг из московского аэропорта Шереметьево. Компания и ее дочерние предприятия (далее – «Группа») также осуществляют деятельность по таким направлениям, как организация бортового питания авиапассажиров и гостиничные услуги. Ассоциированные предприятия Группы осуществляют деятельность преимущественно в области услуг авиационной безопасности и прочих вспомогательных услуг.

По состоянию на 30 сентября 2014 г. и 31 декабря 2013 г. 51,17% акций Компании принадлежало Российской Федерации (далее – «РФ») в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Головной офис Компании расположен по адресу: 119002, РФ, г. Москва, ул. Арбат, дом 10.

В 2013 году по поручению главы российского правительства была создана компания ОАО «Авиакомпания «Аврора» на базе двух дальневосточных перевозчиков – ОАО «Сахалинские авиатрассы» и ОАО «Владивосток Авиа». В январе 2014 года 49% акций ОАО «Авиакомпания «Аврора» было продано правительствам субъектов РФ в составе Дальневосточного федерального округа за 181 млн руб.

16 сентября 2014 года Компанией было зарегистрировано юридическое лицо ООО «Бюджетный перевозчик». Было принято решение использовать бренд «Победа».

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В таблице ниже приведена информация о парке воздушных судов (далее – «ВС») Группы по состоянию на 30 сентября 2014 г. (количество ВС):

Тип ВС	Вид владения	ОАО «Аэрофлот»	ОАО «Донавиа»	ОАО «Владивосток Авиа»	ОАО «Авиакомпания «Россия»	ОАО «Оренбургские авиалинии»	ОАО «Авиакомпания «Аврора»	Итого по Группе
								<i>(в штуках)</i>
Ил-96-300	Собств.	5	-	-	-	-	-	5
Ан-24	Собств.	-	-	-	-	-	1	1
Ми-8	Собств.	-	-	3	-	-	1	4
Итого ВС в собственности		5	-	3	-	-	2	10
Аэробус A319	Фин. аренда	4	-	-	9	-	-	13
Аэробус A320	Фин. аренда	1	-	-	-	-	-	1
Аэробус A321	Фин. аренда	21	-	-	-	-	-	21
Аэробус A330	Фин. аренда	8	-	-	-	-	-	8
Боинг B737	Фин. аренда	-	-	-	-	-	2	2
Боинг B777	Фин. аренда	10	-	-	-	-	-	10
Ан-148	Фин. аренда	-	-	-	6	-	-	6
Итого ВС в финансовой аренде		44	-	-	15	-	2	61
SSJ 100	Опер. аренда	10	-	-	-	-	-	10
Аэробус A319	Опер. аренда	3	10	-	7	-	6	26
Аэробус A320	Опер. аренда	62	-	1	13	-	-	76
Аэробус A321	Опер. аренда	5	-	-	-	-	-	5
Аэробус A330	Опер. аренда	14	-	-	-	-	-	14
Боинг B737	Опер. аренда	6	1	-	-	25	3	35
Боинг B767	Опер. аренда	-	-	-	3	-	-	3
Боинг B777	Опер. аренда	-	-	-	-	3	-	3
MD-11	Опер. аренда	3	-	-	-	-	-	3
DHC 8 S-300	Опер. аренда	-	-	-	-	-	4	4
DHC 8 S-200	Опер. аренда	-	-	-	-	-	3	3
Итого ВС в операционной аренде		103	11	1	23	28	16	182
Итого парк ВС		152	11	4	38	28	20	253

По состоянию на 30 сентября 2014 г. 5 ВС типа Ил-96-300, 1 ВС типа Ми-8, 1 ВС типа Аэробус A320 и 3 ВС типа MD-11 не эксплуатировались.

2. ОСНОВА ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Принципы подготовки

Консолидированная сокращенная промежуточная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Данная консолидированная сокращенная промежуточная финансовая отчетность должна рассматриваться совместно с консолидированной финансовой отчетностью Группы за год, закончившийся 31 декабря 2013 г., подготовленной в соответствии с МСФО.

Пересчет иностранной валюты

В таблице ниже приводятся официальные обменные курсы доллара США и евро к рублю, использованные для пересчета операций, денежных активов и обязательств в иностранной валюте:

	Официальные обменные курсы	
	рублей за 1 доллар США	рублей за 1 евро
На 30 сентября 2014 г.	39,3866	49,9540
Средний курс за 9 месяцев 2014 г.	35,3878	47,9894
На 31 декабря 2013 г.	32,7292	44,9699
Средний курс за 9 месяцев 2013 г.	31,6170	41,6507

3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Учетная политика, применяемая при подготовке настоящей консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности, соответствует политике, применявшейся при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2013 г. и по состоянию на эту дату, за исключением изменений, описанных ниже.

Новые стандарты и интерпретации, которые вступили в силу с 1 января 2014 года

Следующие новые стандарты, изменения к стандартам и интерпретации являются обязательными для отчетных периодов Группы, начинающихся 1 января 2014 г.:

КРМФО (IFRIC) 21 – «Сборы» (выпущен 20 мая 2013 г. и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2014 г. или позднее);

Изменения к МСФО (IFRS) 10, МСФО (IFRS) 12 и МСФО (IAS) 27 – «Инвестиционные компании» (выпущены 31 октября 2012 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2014 г. или позднее);

«Взаимозачет финансовых активов и финансовых обязательств» – Изменения к МСФО (IAS) 32 (выпущены в декабре 2011 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2014 г. или позднее);

Изменения к МСФО (IAS) 36 – «Раскрытие информации о возмещаемой стоимости для нефинансовых активов» (выпущены 29 мая 2013 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2014 г. или позднее; разрешено досрочное применение в случае, если МСФО (IFRS) 13 применяется в соответствующих отчетных и сопоставимых периодах).

3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Новые стандарты и интерпретации, которые вступили в силу с 1 января 2014 года (продолжение)

Изменения к МСФО (IAS) 39 – «Сделки новации и продолжение хеджирования» (выпущены 27 июня 2013 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2014 г. или позднее).

Данные стандарты, изменения к стандартам и интерпретации не оказали существенного влияния на консолидированную сокращенную промежуточную финансовую отчетность Группы.

Новые стандарты и интерпретации

Ряд новых стандартов, изменений к стандартам и интерпретаций, которые не вступили в действие по состоянию на 30 сентября 2014 г. и не были применены досрочно:

МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты. Часть 1. Классификация и измерение» (выпущен в июне 2014 г. и вступает в силу с 1 января 2018 г. или позднее). В настоящее время Группа проводит оценку влияния этого стандарта на ее консолидированную финансовую отчетность;

Изменения к МСФО (IAS) 19 «Пенсионные планы с установленными выплатами: Взносы работников» (выпущены в ноябре 2013 г. и вступают в силу с 1 июля 2014 г. или позднее);

МСФО (IFRS) 14 «Руководство по отсроченным платежам» (выпущен в январе 2014 г., вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2016 г. или позднее);

МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями» (выпущен 28 мая 2014 г., вступает в силу с 1 января 2017 г. или позднее). В настоящее время Группа проводит оценку влияния этого стандарта на ее консолидированную финансовую отчетность;

Усовершенствования Международных стандартов финансовой отчетности (выпущены в декабре 2013 г. и вступают в силу с 1 июля 2014 г. или после этой даты);

Порядок учета сделок по приобретению долей участия в совместных операциях – изменения к МСФО (IFRS) 11 «Совместная деятельность» (выпущены 6 мая 2014 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2016 г. или позднее);

Разъяснения к допустимым методам начисления амортизации – изменения к МСФО (IAS) 16 «Основные средства» и МСФО (IAS) 38 «Нематериальные активы» (выпущены в мае 2014 г., и вступают в силу с 1 января 2016 г. или позднее);

Метод долевого участия в отдельной финансовой отчетности – поправки к МСФО (IAS) 27 (выпущены 12 августа 2014 года, вступают в силу с 1 января 2016 г.);

Изменения МСФО (IFRS) 10 и (IAS) 28 (выпущены 11 сентября 2014 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2016 г. или раньше);

3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Новые стандарты и интерпретации (продолжение)

Усовершенствования МСФО (IFRS) 5, МСФО (IFRS) 7, МСФО (IAS) 19, МСФО (IAS) 34 (выпущены 25 сентября 2014 г. и вступают в силу для периодов с 1 января 2016 г. или раньше).

Если выше не указано иное, ожидается, что данные новые стандарты, изменения к стандартам и интерпретации существенно не повлияют на консолидированную финансовую отчетность.

Ключевые бухгалтерские оценки и профессиональные суждения

Руководство Группы в процессе подготовки консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности использует оценки, суждения и делает допущения, которые оказывают влияние на применение учетной политики и отражаемые в отчетности суммы активов и обязательств, доходов и расходов. Фактические результаты могут отличаться от указанных оценок. Суждения в отношении положений учетной политики и методов оценки, применяемые руководством при подготовке настоящей консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности, соответствуют тем, что применялись при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2013 г. и по состоянию на эту дату, за исключением изменений оценочных значений в отношении величины расходов по налогу на прибыль.

Расходы по налогу на прибыль. Расходы по налогу на прибыль признаются в промежуточных периодах на основании наилучшей расчетной оценки средневзвешенной годовой ставки налога на прибыль, ожидаемой за полный финансовый год.

4. ВЫРУЧКА ОТ ПЕРЕВОЗОК

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.
Регулярные пассажирские перевозки	78 011	77 081	188 834	177 534
Чартерные пассажирские перевозки	6 186	5 011	13 340	13 087
Грузовые перевозки	2 149	2 130	5 968	7 269
Итого выручка от перевозок	86 346	84 222	208 142	197 890

5. ПРОЧАЯ ВЫРУЧКА

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.
Доходы по соглашениям с авиакомпаниями	4 715	4 650	13 994	12 811
Заправка топливом	696	702	2 196	1 582
Реализация бортового питания	188	273	823	734
Наземное обслуживание	291	222	764	631
Продажи товаров беспошлинной торговли	208	-	342	420
Доходы гостиничного хозяйства	110	91	344	303
Прочие доходы	3 863	4 012	10 093	7 982
Итого прочая выручка	10 071	9 950	28 556	24 463

6. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.
Обслуживание ВС	14 894	13 354	38 680	34 768
Расходы по операционной аренде	4 994	4 993	16 621	14 046
Техническое обслуживание ВС	7 162	5 299	16 430	13 974
Коммерческие и маркетинговые расходы	3 004	3 443	7 590	8 960
Административные и общехозяйственные расходы	2 325	1 661	6 713	5 183
Расходы по обслуживанию пассажиров	2 753	2 014	6 681	4 838
Услуги связи и систем бронирования	1 834	1 646	5 452	4 348
Расходы на продукты для производства бортового питания	1 832	1 360	4 670	3 665
Таможенные пошлины	308	348	1 136	1 029
Расходы по страхованию	346	324	963	898
Себестоимость продукции беспошлинной торговли	129	-	213	192
Прочие расходы	1 634	1 613	4 839	3 811
Операционные расходы, за исключением авиационного топлива, расходов на оплату труда и амортизацию	41 215	36 055	109 988	95 712
Авиационное топливо	24 502	22 418	64 738	59 360
Итого операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизацию	65 717	58 473	174 726	155 072

7. РАСХОДЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.
Заработная плата	11 299	8 585	30 916	26 201
Расходы по пенсионному обеспечению	2 213	1 520	6 043	4 383
Социальные отчисления во внебюджетные фонды	409	279	1 266	1 157
Итого расходы на оплату труда	13 921	10 384	38 225	31 741

Расходы по пенсионному обеспечению включают:

- обязательные отчисления в Пенсионный фонд РФ,
- отчисления в негосударственный пенсионный фонд в рамках пенсионного плана с фиксированными взносами, в соответствии с которым Группа осуществляет дополнительные пенсионные отчисления в размере определенного процента (20% за 9 месяцев 2014 г., 20% за 9 месяцев 2013 г.) от перечислений, осуществляемых самими работниками – участниками данной программы, а также
- увеличение чистой приведенной стоимости будущих вознаграждений, которые Группа планирует выплатить своим работникам при выходе на пенсию по программе пенсионных планов с установленными выплатами.

7. РАСХОДЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.
Отчисления в Пенсионный фонд РФ	2 198	1 506	6 019	4 360
Пенсионный план с установленными выплатами	11	9	18	15
Пенсионный план с фиксированными взносами	4	5	6	8
	2 213	1 520	6 043	4 383

8. ФИНАНСОВЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.
<i>Финансовые доходы:</i>				
Прибыль по производным финансовым инструментам (примечание 13)	206	156	590	1 598
Процентные доходы по банковским вкладам и страховым депозитам	308	188	644	372
Прибыль от продажи инвестиций	-	-	-	351
Прибыль от курсовых разниц, нетто	-	518	-	-
Прочие финансовые доходы	397	-	450	-
Итого финансовые доходы	911	862	1 684	2 321
<i>Финансовые расходы:</i>				
Убыток от курсовых разниц, нетто	(15 452)	-	(14 091)	(3 386)
Убыток от переоценки производных финансовых инструментов (примечание 13)	(1 317)	(104)	(845)	(547)
Убыток по производным финансовым инструментам (примечание 13)	(114)	(102)	(290)	(520)
Процентные расходы	(1 116)	(995)	(3 360)	(2 845)
Убыток от продажи и обесценения инвестиций, нетто	(18)	-	(20)	-
Прочие финансовые расходы	-	(2)	(3)	(2)
Итого финансовые расходы	(18 017)	(1 203)	(18 609)	(7 300)

9. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

Расходы по налогу на прибыль признаны исходя из ожидаемой руководством среднегодовой эффективной ставки по налогу на прибыль отдельно для каждой компании Группы.

Оценочная среднегодовая эффективная ставка налога на прибыль, примененная за 9 месяцев 2014 года для прибыльных компаний Группы, составила 17 – 112% (за 9 месяцев 2013 года: 2 – 26 %). Изменение ставок в основном связано с уменьшением прибыли до налогообложения и увеличением доли расходов, не уменьшающих налогооблагаемую прибыль.

9. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Оценочная среднегодовая эффективная ставка налога на прибыль, примененная за 9 месяцев 2014 года для убыточных компаний Группы, составила 12 – 43% (за 9 месяцев 2013 года: 10 – 35%). Изменение эффективных ставок в основном связано с использованием ранее непризнанного отложенного налогового актива по данным компаниям.

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.
Налог на прибыль за текущий период	3 681	3 785	5 129	5 904
Расход/(доход) по отложенному налогу на прибыль	(4 059)	393	(4 807)	(1 214)
	(378)	4 178	322	4 690

В течение отчетного периода Группа признала ранее не признанные отложенные налоговые активы с налоговых убытков дочернего предприятия ОАО «Авиакомпания «Россия» в размере 447 млн руб. (за 9 месяцев 2013 года: нет).

В течение отчетного периода доход от изменения отложенного налогового актива, возникшего в результате изменения справедливой стоимости инструмента хеджирования, составил 179 млн руб. (за 9 месяцев 2013 года: расход 30 млн руб.) и был признан в настоящей консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности в составе прочего совокупного дохода.

10. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И ПРЕДОПЛАТЫ

	30 сентября 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Дебиторская задолженность по основной деятельности	27 720	24 889
Прочая финансовая дебиторская задолженность	1 700	1 547
За вычетом резерва под обесценение	(4 420)	(2 440)
Итого финансовая дебиторская задолженность	25 000	23 996
Предоплаты поставщикам (кроме поставщиков ВС)	7 527	10 869
НДС и прочие налоги к возмещению	9 868	10 501
Предоплаты за поставку ВС	4 516	8 197
Отложенные расходы по таможенным пошлинам в отношении импортированных ВС, находящихся в операционной аренде, краткосрочная часть	844	935
Прочая дебиторская задолженность	708	1 192
Итого дебиторская задолженность и предоплаты	48 463	55 690

Отложенные расходы по таможенным пошлинам в размере 844 млн руб. по состоянию на 30 сентября 2014 г. (на 31 декабря 2013 г.: 935 млн руб.) относятся к краткосрочной части оплаченных таможенных пошлин в отношении ВС, импортированных на условиях операционной аренды. Данные таможенные пошлины признаются как расходы в составе операционных расходов Группы на протяжении срока действия договора операционной аренды.

По состоянию на 30 сентября 2014 г. и 31 декабря 2013 г. Группа создала необходимый резерв под обесценение дебиторской задолженности и предоплат.

11. ПРЕДОПЛАТЫ ЗА ВОЗДУШНЫЕ СУДА

По состоянию на 30 сентября 2014 г. и 31 декабря 2013 г. сумма предоплат за ВС в составе долгосрочных активов составила 17 827 млн руб. и 12 318 млн руб. соответственно. Изменение долгосрочной части предоплат связано с приближением контрактного срока поставки ВС, а также выплатой новых долгосрочных авансов поставщикам.

По состоянию на 30 сентября 2014 г. и 31 декабря 2013 г. к суммам долгосрочных предоплат за приобретение ВС относятся авансовые платежи за приобретение:

Ожидаемый тип аренды	Тип ВС	30 сентября 2014 г.		31 декабря 2013 г.	
		Количество ВС, штук	Ожидаемый срок поставки	Количество ВС, штук	Ожидаемый срок поставки
Не определен	Боинг В787	22	2016-2019 гг.	22	2016-2019 гг.
Не определен	Аэробус А350	22	2018-2023 гг.	22	2018-2023 гг.
Операционная	SSJ – 100	5	2015 г.	12	2015 г.
Финансовая	Боинг В777	3	2016 г.	6	2015-2016 гг.
Не определен	Аэробус А320	16	2016-2017 гг.	10	2016-2017 гг.
Не определен	Аэробус А321	11	2016-2017 гг.	4	2016-2017 гг.

Предоплаты за приобретение ВС, поставка которых предполагается в течение 12 месяцев после отчетной даты, отражаются в составе дебиторской задолженности и предоплаты (примечание 10).

12. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

	Собственные ВС и авиаци- онные двигатели	Арендо- ванные ВС и авиаци- онные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудо- вание и прочие основные средства	Незавер- шенное строительство	Итого
Стоимость						
На 1 января 2013 г.	6 175	75 504	10 948	12 233	721	105 581
Приобретения	715	18 024	107	1 778	1 072	21 696
Капитализированные затраты	-	495	-	-	-	495
Выбытия	(728)	(1 032)	(5)	(369)	-	(2 134)
Ввод в эксплуатацию	-	-	16	221	(237)	-
На 30 сентября 2013 г.	6 162	92 991	11 066	13 863	1 556	125 638
На 1 января 2014 г.	6 414	94 597	11 088	14 097	1 863	128 059
Приобретения (i)	467	33 672	186	1 784	1 291	37 400
Капитализированные затраты	-	677	-	-	92	769
Выбытия (ii)	(623)	(3 130)	(8)	(425)	-	(4 186)
Ввод в эксплуатацию	71	214	305	148	(738)	-
На 30 сентября 2014 г.	6 329	126 030	11 571	15 604	2 508	162 042
Накопленная амортизация						
На 1 января 2013 г.	(4 233)	(17 246)	(3 871)	(6 231)	(15)	(31 596)
Начисление за период (Начисление)/Восста- новление резерва под обесценение	(687)	(5 013)	(275)	(1 262)	-	(7 237)
Выбытия	(1)	-	-	14	1	14
На 30 сентября 2013 г.	(4 230)	(21 226)	(4 146)	(7 204)	(14)	(36 820)
На 1 января 2014 г.	(4 629)	(23 080)	(4 237)	(7 322)	(14)	(39 282)
Начисление за период	(279)	(6 369)	(301)	(1 225)	-	(8 174)
Восстановление резерва под обесценение	14	-	-	4	13	31
Выбытия (ii)	609	1 372	3	329	-	2 313
На 30 сентября 2014 г.	(4 285)	(28 077)	(4 535)	(8 214)	(1)	(45 112)
Остаточная стоимость						
На 1 января 2014 г.	1 785	71 517	6 851	6 775	1 849	88 777
На 30 сентября 2014 г.	2 044	97 953	7 036	7 390	2 507	116 930

(i) В течение 9 месяцев 2014 года приобретения основных средств в основном относятся к поступлению 6 ВС типа Боинг В777, полученных по договору финансовой аренды с балансовой стоимостью 33 672 млн руб.

(ii) В течение 9 месяцев 2014 года выбытия основных средств в основном связаны с выбытием 6 ВС типа Ту-204 дочерней компании ОАО «Владивосток Авиа», находившихся в финансовой аренде, с остаточной стоимостью 1 723 млн руб.

В течение 9 месяцев 2014 г. величина капитализированных затрат по займам составила 282 млн руб., ставка капитализации за указанный период составила 2,9% годовых.

По состоянию на 30 сентября 2014 г. имущество и земельные участки общей балансовой стоимостью 806 млн руб. (на 31 декабря 2013 г.: 771 млн руб.) были предоставлены в залог третьим лицам и связанным сторонам в качестве обеспечения по займам и кредитам, полученным Группой (примечание 16).

13. ПРОИЗВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

	30 сентября 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Производные финансовые инструменты в составе активов		
В том числе:		
Краткосрочные	1 437	1 034
Долгосрочные	1 667	1 175
Итого производные финансовые инструменты в составе активов	3 104	2 209
Производные финансовые инструменты в составе обязательств		
В том числе:		
Краткосрочные	2 332	214
Долгосрочные	5 064	4 546
Итого производные финансовые инструменты в составе обязательств	7 396	4 760

Группа производит оценку справедливой стоимости и анализ производных финансовых инструментов на регулярной основе для целей подготовки консолидированной финансовой отчетности или по запросу руководства. Изменение справедливой стоимости производных финансовых инструментов, при оценке которых были использованы рыночные параметры 2 и 3 уровней:

	Активы	Обязательства
На 1 января 2014 г. – итого производные финансовые инструменты	2 209	4 760
<i>Производные финансовые инструменты 3 уровня</i>		
Изменение справедливой стоимости за период (примечание 8)	294	155
Оценка справедливой стоимости инструментов, поступивших за период (примечание 8)	638	1 648
Выбытие за период (примечание 8)	-	(26)
<i>Производные финансовые инструменты 2 уровня</i>		
Изменение справедливой стоимости за период	(37)	859
На 30 сентября 2014 г. – итого производные финансовые инструменты	3 104	7 396
<i>В том числе:</i>		
Производные финансовые инструменты 3 уровня	2 950	5 758
Производные финансовые инструменты 2 уровня	154	1 638
На 30 сентября 2014 г. – итого производные финансовые инструменты	3 104	7 396

13. ПРОИЗВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Для хеджирования рисков Группа использует следующие производные финансовые инструменты:

(а) Валютно-процентные свопы с фиксированной процентной ставкой

В целях хеджирования части выручки Группы, деноминированной в евро, от негативных колебаний курса евро по отношению к рублю в апреле и мае 2013 года Группа заключила с российским банком два договора о совершении сделок валютно-процентного свопа с фиксированной процентной ставкой. В результате тестирования эффективности данного производного финансового инструмента в качестве инструмента хеджирования, за 9 месяцев 2014 г. убыток от изменения его справедливой стоимости в сумме 740 млн руб. был отражен в составе прочего совокупного дохода вместе с возникшим отложенным налогом в сумме 185 млн руб.

При оценке справедливой стоимости инструмента были использованы рыночные параметры 2 уровня. Справедливая стоимость была определена на основании дисконтированных денежных потоков, указанных в договорах, с использованием ставки дисконтирования MosPrime для потоков в рублях и EURIBOR для потоков в евро. Денежные потоки по данному договору ожидаются вплоть до конца первого квартала 2016 года, в котором будут признаны прибыль или убыток по сделке.

(б) Процентный своп с фиксированной процентной ставкой

В течение 9 месяцев, окончившихся 30 сентября 2014 г., Группой был закрыт процентный своп с фиксированной процентной ставкой в связи с истечением срока действия договора. Убыток в сумме 34 млн руб. в результате закрытия данной сделки был отражен в составе финансовых расходов за 9 месяцев 2014 года. Снижение резерва по инструменту хеджирования и отложенного налога составило 30 млн руб. и 6 млн руб. соответственно, и было отражено в составе прочего совокупного дохода.

(в) Топливные опционы

По состоянию на 30 сентября 2014 г. Группа имела ряд опционных договоров, заключенных в 2012, 2013 гг. и первых 9 месяцах 2014 года с российскими банками с целью хеджирования части затрат на авиатопливо. Убыток от изменения справедливой стоимости данных производных финансовых инструментов за 9 месяцев 2014 г. составил 764 млн руб. и отражен в консолидированном сокращенном промежуточном отчете о прибыли или убытке (за 9 месяцев 2013 г.: убыток в размере 263 млн руб.).

Аналогичная сделка, заключенная в сентябре 2013 года, была закрыта в первом полугодии 2014 года в связи с истечением срока действия договора. Доход от изменения справедливой стоимости данного инструмента в результате закрытия сделки в сумме 26 млн руб. был отражен в консолидированном сокращенном промежуточном отчете о прибыли или убытке.

(г) Валютные опционы

С целью хеджирования риска негативного изменения курсов валют Группой заключен ряд валютных опционных договоров с несколькими российскими банками. Убыток от изменения справедливой стоимости данных производных финансовых инструментов за 9 месяцев 2014 г., отраженный в консолидированном сокращенном промежуточном отчете о прибыли или убытке, составил 107 млн руб. (за 9 месяцев 2013 г.: убыток в размере 285 млн руб.).

13. ПРОИЗВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(г) Валютные опционы (продолжение)

За 9 месяцев 2014 г. доход от сделок по валютным и топливным опционам составил 590 млн руб., убыток – 256 млн руб. (за 9 месяцев 2013 г.: доход – 617 млн руб. и убыток – 211 млн руб.), которые были отражены в составе финансовых доходов и расходов соответственно.

Принципы оценки валютных и топливных опционов

Положительная оценка будущих денежных потоков топливных и валютных опционов учитывается как активы, и как обязательства, если их оценка является отрицательной. Изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов включаются в прибыль или убыток за отчетный период.

При оценке справедливой стоимости валютных и топливных опционов были использованы рыночные параметры 3 уровня с применением метода «Монте-Карло». Для оценки были использованы следующие исходные данные:

- спот-цена базового актива, наблюдаемая в информационных системах на дату оценки;
- прогнозная цена на нефть марки Brent или прогнозный курс валюты, определенные на основании данных аналитиков на период действия опциона;
- волатильность, рассчитанная на основе исторических данных о ценах закрытия базового актива;
- соответствующая ставка денежного рынка (MosPrime, LIBOR, EURIBOR и др.).

14. ОТЛОЖЕННАЯ ВЫРУЧКА ПО ПРОГРАММЕ ПРЕМИРОВАНИЯ ЧАСТО ЛЕТАЮЩИХ ПАССАЖИРОВ

Отложенная выручка и прочие начисленные обязательства по программе премирования пассажиров (программа «Аэрофлот Бонус») на 30 сентября 2014 г. и 31 декабря 2013 г. представляют собой количество бонусных миль, накопленных при перелетах на рейсах Группы, но не использованных участниками данной программы, а также количество промо-миль и бонусных миль, накопленных участниками данной программы за пользование услугами, предоставленными партнерами данной программы соответственно, и оцениваются по справедливой стоимости. Отложенная выручка и прочие начисленные обязательства по программе премирования пассажиров также включают обязательства по дисконтной программе Компании на 30 сентября 2014 г. и 31 декабря 2013 г., которые представляют собой справедливую стоимость купонов, дающих право на получение скидки при повторной покупке билетов на сайте Компании.

14. ОТЛОЖЕННАЯ ВЫРУЧКА ПО ПРОГРАММЕ ПРЕМИРОВАНИЯ ЧАСТО ЛЕТАЮЩИХ ПАССАЖИРОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	30 сентября 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров, краткосрочная часть	714	577
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров, долгосрочная часть	2 307	1 862
Прочие краткосрочные обязательства по программе премирования пассажиров	1 230	896
Прочие долгосрочные обязательства по программе премирования пассажиров	3 004	2 451
Итого отложенная выручка и прочие обязательства по программе премирования пассажиров	7 255	5 786

15. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ

Группа арендует ВС по соглашениям финансовой аренды у третьих лиц и связанных сторон (примечание 21). Перечень ВС Группы, эксплуатирувавшихся на условиях финансовой аренды по состоянию на 30 сентября 2014 г., приведен в примечании 1.

	30 сентября 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Общая сумма обязательств по финансовой аренде	124 764	86 514
Сумма будущих процентов по финансовой аренде	(16 109)	(14 478)
Итого обязательства по финансовой аренде	108 655	72 036
<i>В том числе:</i>		
Краткосрочные обязательства по финансовой аренде	12 375	8 688
Долгосрочные обязательства по финансовой аренде	96 280	63 348
Итого обязательства по финансовой аренде	108 655	72 036

Арендованные ВС и авиационные двигатели, балансовая стоимость которых раскрыта в примечании 12, фактически представляют обеспечение обязательств по финансовой аренде, поскольку в случае невыполнения обязательств арендатором права на арендованный актив переходят к арендодателю.

16. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ

	30 сентября 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Краткосрочные банковские кредиты, облигационные и прочие займы:		
Краткосрочные кредиты в рублях РФ	3 557	1 000
Текущая часть облигационных займов в рублях РФ	205	101
Текущая часть долгосрочных банковских кредитов в долл. США	950	792
Текущая часть кредитов и займов в рублях РФ	2 215	3 136
Итого краткосрочные кредиты и займы	6 927	5 029
Долгосрочные банковские кредиты, облигационные и прочие займы:		
Долгосрочные кредиты в рублях РФ	2 834	5 636
Долгосрочные займы в рублях РФ	5 205	5 101
Долгосрочные кредиты и займы в долл. США	1 296	1 669
За вычетом:		
Текущей части облигационных займов в рублях РФ	(205)	(101)
Текущей части долгосрочных банковских кредитов в долл. США	(950)	(792)
Текущей части кредитов и займов в рублях РФ	(2 215)	(3 136)
Итого долгосрочные кредиты и займы	5 965	8 377

Группе была открыта кредитная линия в ОАО «Газпромбанк» на сумму 1 500 млн руб. На 30 сентября 2014 г. сумма долга составляет 750 млн руб. Процентная ставка по кредиту составляет 10,3% годовых. Кредит выдан без обеспечения.

Группе была открыта кредитная линия в ОАО «Альфа-Банк» на сумму 2 000 млн руб. На 30 сентября 2014 г. сумма выбранной части составляет 1 200 млн руб. Процентная ставка по кредиту составляет 14,8% годовых. Кредит выдан без обеспечения.

По состоянию на 30 сентября 2014 г. в рамках кредитных линий, предоставленных различными кредитными организациями, Группа располагала возможностью дополнительного привлечения денежных средств в сумме 26 480 млн руб. (на 31 декабря 2013 г. – 16 229 млн руб.).

По состоянию на 30 сентября 2014 г. банковские кредиты в сумме 1 119 млн руб. (на 31 декабря 2013 г.: 1 600 млн руб.) были обеспечены залогом имущества и земельных участков (примечание 12).

По состоянию на 30 сентября 2014 г. и 31 декабря 2013 г. справедливая стоимость кредитов и займов, включая облигационные займы, существенно не отличалась от их балансовой стоимости.

17. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ

По состоянию на 30 сентября 2014 г. и 31 декабря 2013 г. уставный капитал был равен 1 359 млн руб.

	Количество объявленных и размещенных обыкновенных акций (штук)	Количество собственных обыкновенных акций, выкупленных у акционеров (штук)	Количество обыкновенных акций в обращении (штук)
На 31 декабря 2013 г.	1 110 616 299	(53 757 439)	1 056 858 860
На 30 сентября 2014 г.	1 110 616 299	(53 716 189)	1 056 900 110

Все выпущенные акции полностью оплачены. Общество вправе дополнительно к размещенным акциям разместить 250 000 000 обыкновенных именных акций (на 31 декабря 2013 г.: 250 000 000 акций) номинальной стоимостью 1 рубль за одну акцию (на 31 декабря 2013 г.: 1 рубль за одну акцию).

Каждая обыкновенная акция дает ее держателю право на один голос.

17. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

За 9 месяцев 2014 г. количество собственных акций, которыми владела Группа, снизилось на 41 250 акций в связи с исполнением опционной программы (примечание 21).

На 30 сентября 2014 г. собственные акции, выкупленные у акционеров, принадлежали дочерним предприятиям Группы, которые находятся в полной собственности Группы и Компании:

	30 сентября 2014 г. (штук)	31 декабря 2013 г. (штук)
ОАО «Аэрофлот»	227 696	227 696
ООО «Аэрофлот-Финанс»	53 486 402	53 527 652
ООО «Партнер Аэрофлота»	2 091	2 091
Итого собственные акции, выкупленные у акционеров	53 716 189	53 757 439

Указанные обыкновенные акции предоставляют право голоса в том же соотношении, что и прочие обыкновенные акции. Руководство Группы фактически контролирует осуществление права голоса, предоставляемого обыкновенными акциями, которые принадлежат предприятию в составе Группы.

Акции Компании котируются на Московской бирже, и по состоянию на 30 сентября 2014 г. и 31 декабря 2013 г. торговались по цене 43,4 руб. за штуку и 84,1 руб. за штуку соответственно.

Компания осуществила эмиссию глобальных депозитарных расписок (ГДР) в декабре 2000 года. С целью повышения ликвидности программы ГДР в январе 2014 года было произведено изменение соотношения количества обыкновенных акций на одну ГДР до уровня 5:1. На 30 сентября 2014 г. ГДР Группы торговались на Франкфуртской фондовой бирже по цене 220 руб. за единицу. На 31 декабря 2013 года соотношение количества акций на одну ГДР составляло 100:1, а их стоимость на Франкфуртской фондовой бирже составляла 8 005 руб. за единицу.

18. ДИВИДЕНДЫ

27 июня 2014 г. на ежегодном собрании акционеров Компании были утверждены дивиденды за 2013 год в размере 2,4984 руб. на акцию, что соответствует 2 774 млн руб. в пересчете на объявленные и размещенные акции Компании.

24 июня 2013 г. на ежегодном собрании акционеров Компании были утверждены дивиденды за 2012 год в размере 1,1636 руб. на акцию, что соответствует 1 292 млн руб. в пересчете на объявленные и размещенные акции Компании.

Все дивиденды объявляются и выплачиваются в рублях.

19. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ

В Группе существуют несколько операционных сегментов, но ни один из них, за исключением сегмента «Пассажирские перевозки», не отвечает количественному лимиту для отнесения сегмента к отчетному.

Результаты деятельности по направлениям пассажирских перевозок оцениваются на основе информации, которая представлена во внутренних управленческих отчетах, которые рассматриваются генеральным директором Группы. Распределение выручки от пассажирских перевозок по направлениям осуществляется исходя из географического расположения пунктов назначения при осуществлении воздушных перевозок. Выручка от пассажирских перевозок по направлениям используется для оценки результатов деятельности, так как Группа считает, что такая информация является наиболее значимой при оценке результатов.

	Пассажирские перевозки	Прочие	Исключение операций между сегментами	Итого по Группе
9 м 2014 г.				
Внешняя реализация	235 431	1 267	-	236 698
Реализация между сегментами	1	8 785	(8 786)	-
Итого выручка	235 432	10 052	(8 786)	236 698
Прибыль/(убыток) от операционной деятельности	13 004	914	(256)	13 662
Финансовые доходы				1 684
Финансовые расходы				(18 609)
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий				22
Убыток до налогообложения				(3 241)
Налог на прибыль				(322)
Убыток за период				(3 563)

	Пассажирские перевозки	Прочие	Исключение операций между сегментами	Итого по Группе
9 м 2013 г.				
Внешняя реализация	220 785	1 568	-	222 353
Реализация между сегментами	10	7 027	(7 037)	-
Итого выручка	220 795	8 595	(7 037)	222 353
Прибыль/(убыток) от операционной деятельности	25 949	1 114	(193)	26 870
Финансовые доходы				2 321
Финансовые расходы				(7 300)
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий				36
Прибыль до налогообложения				21 927
Налог на прибыль				(4 690)
Прибыль за период				17 237

19. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Пассажирские перевозки	Прочие	Исключение операций между сегментами	Итого по Группе
Три месяца, закончившихся 30 сентября 2014 г.				
Внешняя реализация	95 966	451	-	96 417
Реализация между сегментами	1	3 456	(3 457)	-
Итого выручка	95 967	3 907	(3 457)	96 417
Прибыль/(убыток) от операционной деятельности	14 295	822	(71)	15 046
Финансовые доходы				911
Финансовые расходы				(18 017)
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий				24
Убыток до налогообложения				(2 036)
Налог на прибыль				378
Убыток за период				(1 658)
	Пассажирские перевозки	Прочие	Исключение операций между сегментами	Итого по Группе
Три месяца, закончившихся 30 сентября 2013 г.				
Внешняя реализация	93 785	387	-	94 172
Реализация между сегментами	-	2 810	(2 810)	-
Итого выручка	93 785	3 197	(2 810)	94 172
Прибыль от операционной деятельности	20 934	721	33	21 688
Финансовые доходы				862
Финансовые расходы				(1 203)
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий				23
Прибыль до налогообложения				21 370
Налог на прибыль				(4 178)
Прибыль за период				17 192

20. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

Оценочная справедливая стоимость финансовых инструментов рассчитывалась Группой исходя из имеющейся рыночной информации (при ее наличии) и на основе надлежащих методик оценки. Однако для интерпретации рыночной информации в целях определения оценочной справедливой стоимости необходимо применять профессиональные суждения. При определении справедливой стоимости финансовых инструментов руководство использует всю имеющуюся рыночную информацию.

Финансовые инструменты, отраженные по справедливой стоимости. К данной категории относятся только производные финансовые инструменты, информация о которых представлена в примечании 13.

Финансовые активы, отражаемые по амортизированной стоимости. Справедливая стоимость инструментов с плавающей процентной ставкой обычно равна их балансовой стоимости. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой основывается на методе дисконтирования сумм ожидаемых поступлений будущих денежных потоков с применением действующих процентных ставок на рынке заимствований для новых инструментов, предполагающих аналогичный кредитный риск и аналогичный срок погашения. Ставки дисконтирования зависят от кредитного риска со стороны контрагента. Балансовая стоимость финансовой дебиторской задолженности, страховых депозитов по аренде и займов выданных приблизительно равна их справедливой стоимости, которая относится к уровню 2 по иерархии справедливой стоимости. Денежные средства и их эквиваленты отражаются по амортизированной стоимости, которая приблизительно равна их текущей справедливой стоимости.

Обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости. Справедливая стоимость финансовых инструментов определяется на основе рыночных котировок, если таковые имеются. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой и установленным сроком погашения, не имеющих рыночной котировки, основывается на дисконтировании ожидаемых денежных потоков с применением текущих процентных ставок для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и сроком до погашения. Балансовая и справедливая стоимости финансовой кредиторской задолженности, обязательств по финансовой аренде (примечание 15), займов и кредитов, а также облигационных займов (примечание 16) на 30 сентября 2014 г. и 31 декабря 2013 г. существенно не отличались. Справедливая стоимость финансовой кредиторской задолженности, обязательств по финансовой аренде, а также займов и кредитов отнесена к уровню 2, тогда как облигационных займов – к уровню 1 по иерархии справедливой стоимости.

21. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Стороны обычно считаются связанными, если они находятся под общим контролем или одна из сторон имеет возможность контролировать другую сторону, оказывать значительное влияние на принимаемые ею решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности или осуществлять над ней совместный контроль. При рассмотрении взаимоотношений с каждой из возможных связанных сторон принимается во внимание экономическое содержание таких взаимоотношений, а не только их юридическая форма.

Остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 30 сентября 2014 г. и 31 декабря 2013 г., а также статьи доходов и расходов по операциям со связанными сторонами за 9 месяцев 2014 г. и 9 месяцев 2013 г. представлены ниже.

21. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ассоциированные предприятия

Остатки по операциям с ассоциированными предприятиями по состоянию на 30 сентября 2014 г. и 31 декабря 2013 г., а также статьи доходов и расходов по операциям с ассоциированными предприятиями за 9 месяцев 2014 г. и 9 месяцев 2013 г. представлены ниже.

	30 сентября 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Активы		
Дебиторская задолженность	20	38
Обязательства		
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	100	75

Суммы задолженности по расчетам между Группой и ассоциированными предприятиями в основном будут погашены в денежной форме.

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.	30 сентября 2014 г.	30 сентября 2013 г.
Операции				
Продажи ассоциированным предприятиям	1	2	18	13
Приобретение товаров и услуг у ассоциированных предприятий	372	364	1 032	987

Приобретение товаров и услуг у ассоциированных предприятий в основном включало услуги авиационной безопасности.

Организации с государственным влиянием

По состоянию на 30 сентября 2014 г. и 31 декабря 2013 г. 51,17% акций Компании принадлежало РФ в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Группа осуществляет деятельность в такой экономической среде, в которой предприятия и кредитные организации напрямую или косвенно контролируются Правительством РФ через муниципальные власти, агентства, сообщества и прочие организации (далее – организации с государственным влиянием).

Группа приняла решение применить освобождение от раскрытия информации об индивидуально несущественных сделках и остатках по расчетам с государством и его связанными сторонами, так как российское государство осуществляет контроль, совместный контроль или оказывает значительное влияние на такие стороны.

Операции Группы с организациями с существенным государственным влиянием включают, но не ограничиваются следующими:

- банковские услуги;
- операции, активы и обязательства по производными финансовым инструментам;
- инвестиции в ОАО «МАШ»;
- покупка услуг по аэронавигационному обеспечению и аэропортовые услуги; а также
- государственные субсидии, в том числе на покрытие убытков от перевозки пассажиров по двум государственным программам перевозки жителей Калининградской области и Дальнего Востока в европейскую часть России и обратно.

21. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Организации с государственным влиянием (продолжение)

Ниже представлены остатки производных финансовых инструментов и денежных средств на расчетных и валютных счетах банков с государственным влиянием:

	30 сентября 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Активы		
Денежные средства	11 811	6 821
Производные финансовые инструменты	2 411	1 358
Обязательства		
Производные финансовые инструменты	3 940	2 941

Величина обязательств Группы по финансовой и операционной аренде раскрыта в примечаниях 15 и 22. Доля обязательств перед организациями с государственным влиянием в отношении финансовой аренды составляет порядка 13%, в отношении операционной аренды – порядка 8% (на 31 декабря 2013 г.: 20% и 8% соответственно).

За 9 месяцев 2014 г. доля операций с организациями с государственным влиянием составила менее 12% от операционных расходов и около 3% от выручки (за 9 месяцев 2013 г.: менее 12% и около 1% соответственно). Данные расходы включают преимущественно расходы на услуги аэронавигации и обслуживание ВС в аэропортах, а также поставки горюче-смазочных материалов организациями с государственным влиянием.

По состоянию на 30 сентября 2014 г. Группа выдала гарантии организации с государственной долей владения под обеспечение обязательств в рамках тендерных процедур в размере 398 млн руб. (на 31 декабря 2013 г.: 788 млн руб.).

К операциям с государством также относятся расчеты и обороты по налогам, сборам и таможенным пошлинам, которые раскрыты в примечаниях 6, 7, 9 и 10.

Вознаграждение ключевого руководящего персонала

Вознаграждение ключевому руководящему персоналу (членам Совета директоров и Правления, а также руководству летного и наземного состава, обладающему полномочиями и ответственностью в вопросах руководства, контроля и планирования деятельности Группы), включая заработную плату и премии, а также краткосрочные и среднесрочные компенсации, составило 807 млн руб. (за 9 месяцев 2013 г.: 557 млн руб.).

Эти суммы приведены до вычета налога на доходы физических лиц, но не включают обязательные страховые взносы во внебюджетные фонды. Согласно российскому законодательству Группа отчисляет средства в Пенсионный фонд РФ как часть обязательных страховых взносов за всех своих работников, в том числе ключевой руководящий персонал.

21. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Программы премирования, основанные на капитализации Группы

В 2013 году Группа утвердила программы премирования для руководящего персонала Группы и членов Совета директоров Компании. Данные программы действуют в течение 3 лет и включают в себя по 3 транша выплат денежными средствами. Суммы выплат зависят как от абсолютного роста капитализации Компании, так и от динамики роста капитализации Компании по сравнению с компаниями аналогами по итогам отчетного периода. Справедливая стоимость обязательств по программам премирования была определена на основании консенсус - прогноза роста капитализации Компании до 2015 года.

Расходы, связанные с программами премирования, составили 562 млн руб. за 9 месяцев 2014 г. и были отражены в консолидированном сокращенном промежуточном отчете о прибыли или убытке в составе расходов на оплату труда. Непогашенная сумма обязательства по имеющимся программам на 30 сентября 2014 г. составила 241 млн руб. (на 31 декабря 2013 г.: 345 млн руб.).

Перекрестное владение акциями

По состоянию на 30 сентября 2014 г. компаниям ООО «Аэрофлот-Финанс» и ООО «Партнер Аэрофлота», дочерним предприятиям Группы со 100%-ной долей участия принадлежало 53 486 402 обыкновенных акции и 2 091 обыкновенная акция Компании соответственно (на 31 декабря 2013 г.: 53 527 652 и 2 091 обыкновенных акции Компании соответственно) (примечание 17).

22. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ОПЕРАЦИОННОЙ АРЕНДЕ

Будущие минимальные суммы арендных платежей по нерасторжимым договорам операционной аренды ВС и прочим договорам аренды с третьими лицами и связанными сторонами (примечание 21) приведены ниже:

	30 сентября 2014 г.	31 декабря 2013 г.
По требованию или в течение 1 года	28 357	20 132
От 1 года до 5 лет	121 682	95 087
После 5 лет	142 074	137 072
Итого обязательства по операционной аренде	292 113	252 291

По состоянию на 30 сентября 2014 г. у Группы был заключен ряд договоров с российскими банками, в соответствии с которыми банки гарантируют оплату обязательств Группы по заключенным договорам аренды ВС.

23. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО КАПИТАЛЬНЫМ ВЛОЖЕНИЯМ

По состоянию на 30 сентября 2014 г. Группа заключила договоры на покупку в будущем основных средств у третьих лиц на общую сумму 460 958 млн руб. (на 31 декабря 2013 г.: 289 682 млн руб.). Данные договорные обязательства в основном относятся к приобретению 6 ВС (на 31 декабря 2013 г.: 12 ВС) типа Боинг B777, 22 ВС типа Боинг B787, 22 ВС Аэробус A350 и 40 ВС типа Аэробус A320/321. Группа планирует использовать указанные ВС на условиях операционной или финансовой аренды, в связи с чем не ожидает оттока денежных средств по заключенным договорам приобретения.

24. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Экономическая среда, в которой Группа осуществляет свою деятельность

Политическая и экономическая нестабильность, наблюдаемая в регионе, включая события в Украине, оказывали и могут в дальнейшем оказывать негативное влияние на экономику Российской Федерации, в том числе ослабление рубля и сложности в привлечении внешних заимствований. В настоящее время существует угроза ужесточения санкций против Российской Федерации и ряда физических и юридических лиц. Финансовые рынки находятся в состоянии неопределенности и волатильности. Эти и другие события могут оказать влияние на деятельность Группы и ее финансовое положение. По оценкам руководства, эффект указанных санкций на финансовый результат Группы не является значительным. Группа продолжает следить за ситуацией и осуществлять комплекс мер по минимизации влияния возможных рисков на операционную деятельность Группы и ее финансовое положение.

Основную часть своих операций Группа осуществляет на территории РФ. Как следствие, Группа может быть подвержена рискам, характерным для экономических и финансовых рынков РФ, обладающих признаками развивающихся рынков. Юридическое и налоговое законодательство продолжает развиваться, но характеризуется наличием различных толкований и внесением частых изменений, что наряду с прочими законодательными и налоговыми барьерами накладывает дополнительные сложности на компании, осуществляющие деятельность в РФ. Настоящая консолидированная сокращенная промежуточная финансовая отчетность отражает оценку руководства Группы влияния российской бизнес-среды на деятельность и финансовое положение Группы. Будущее состояние российской бизнес-среды может отличаться от оценок руководства.

Сезонность

Хозяйственная деятельность Группы по предоставлению услуг в области международных и внутренних пассажирских и грузовых воздушных перевозок подвержена сезонным колебаниям, пик спроса приходится на второй и третий кварталы года.

Условные налоговые обязательства

Налоговая система РФ продолжает развиваться и характеризуется частыми изменениями законодательных норм, официальных разъяснений и судебных решений, временами нечетко изложенных и противоречивых, что допускает их неоднозначное толкование различными налоговыми органами. Проверками и расследованиями в отношении правильности исчисления налогов занимаются несколько регулирующих органов, имеющих право налагать крупные штрафы и начислять пени. Правильность исчисления налогов в отчетном периоде может быть проверена в течение трех последующих календарных лет; однако при определенных обстоятельствах этот срок может увеличиваться. В последнее время практика в РФ такова, что налоговые органы занимают более жесткую позицию в части интерпретации и требований соблюдения налогового законодательства.

Данные обстоятельства могут привести к тому, что налоговые риски в РФ будут гораздо выше, чем в других странах. Руководство Группы, исходя из своего понимания применимого российского налогового законодательства, официальных разъяснений и судебных решений, считает, что налоговые обязательства в данной консолидированной сокращенной промежуточной финансовой отчетности отражены в адекватной сумме. Тем не менее трактовка этих положений соответствующими органами может быть иной и, в случае если они смогут доказать правомерность своей позиции, это может оказать значительное влияние на настоящую консолидированную сокращенную промежуточную финансовую отчетность.

24. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Условные налоговые обязательства (продолжение)

Измененное российское законодательство в области трансфертного ценообразования вступило в силу с 1 января 2012 г. Новые правила трансфертного ценообразования являются технически более сложными и, в определенной мере, в большей степени соответствует международным принципам трансфертного ценообразования, разработанным Организацией экономического сотрудничества и развития. Руководство Группы подготовило документацию по трансфертному ценообразованию для того, чтобы соответствовать новому законодательству, и уверено, что ценовая политика и внедренные процедуры достаточны для выполнения требований законодательства по трансфертному ценообразованию.

Изменения в налоговом законодательстве или его применение в части таких вопросов, как трансфертное ценообразование, могут существенно увеличить эффективную налоговую ставку Группы.

Руководство Группы считает, что соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно и что налоговые, валютные и таможенные позиции Группы будут подтверждены. В результате, помимо указанных выше вопросов, по состоянию на 30 сентября 2014 г. у Группы отсутствуют возможные обязательства, связанные с налоговыми рисками, вероятность которых оценивается «больше, чем незначительная». На 31 декабря 2013 г.: руководство оценивало такие риски в сумме 7 611 млн руб., которые были связаны, в основном, с учетом НДС по определенному виду операций, имеющих у одного из дочерних предприятий Группы.

Страхование

Группа осуществляет страхование в соответствии с требованиями законодательства. Группа также страхует риски по различным программам добровольного страхования, включая ответственность руководителей, ответственность Группы, риски утраты имущества ВС в операционной и финансовой аренде.

Судебные разбирательства

В течение отчетного периода Группа принимала участие (как в качестве истца, так и в качестве ответчика) в нескольких судебных разбирательствах, возникших в ходе обычной финансово-хозяйственной деятельности. По мнению руководства, в настоящее время не существует каких-либо текущих судебных разбирательств или исков, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Группы.