

**Пояснительная записка
к бухгалтерской отчетности
за 2010 год**

	Содержание пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках	3
1.	Деятельность ОАО «РЖД»	4
1.1.	Организационная структура ОАО «РЖД»	5
2.	Органы управления и контроля Общества	6
2.1.	Общее собрание акционеров	7
2.2.	Совет директоров Общества	7
2.3.	Президент Общества	7
2.4.	Правление Общества	7
2.5.	Ревизионная комиссия Общества	8
3.	Уставный капитал, акции и имущество ОАО «РЖД»	8
4.	Описание основных положений учетной политики и раскрытие существенных показателей бухгалтерской отчетности	12
4.1.	Основные подходы к составлению бухгалтерской отчетности	12
4.2.	Нематериальные активы	12
4.3.	Основные средства	13
4.3.1.	Земли и охранные зоны железнодорожного транспорта	16
4.3.2.	Незавершенные капитальные вложения	17
4.4.	Материально-производственные запасы	19
4.5.	Финансовые вложения	21
	Дочерние и зависимые Общества	29
	Прочие финансовые вложения	36
	Ценные бумаги	37
	Предоставленные займы (долгосрочные)	37
	Резерв под обесценение финансовых вложений	39
	Краткосрочные финансовые вложения	42
4.5.1.	Имущество, закрепляемое на праве оперативного управления	43
4.6.	Кредиты и займы	44
4.7.	Капитал и резервы	47
4.8.	Дебиторская задолженность	48
4.9.	Кредиторская задолженность	53
4.10.	Государственная помощь	59
4.11.	Учет активов и обязательств, выраженных в иностранной валюте	59
4.12.	Изменение входящих остатков статей баланса на 01.01.2011г.	60
4.13.	Изменения в Учетной политике на 2010 г.	61
4.14.	Изменения в Учетной политике на 2011 г.	64
5.	Сведения о доходах, расходах и финансовых результатах ОАО «РЖД»	68
5.1.	Формирование тарифов	68
5.1.1.	Тарифы на грузовые перевозки во внутригосударственном и международном (кроме транзитных) сообщениях	68
5.1.2.	Тарифы на транзитные грузовые перевозки	70
5.1.3.	Тарифы на перевозки экспортных и импортных грузов через российские порты	71
5.1.4.	Тарифы на внутригосударственные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа	71
5.1.5.	Тарифы на пассажирские перевозки в международном сообщении	72
5.2.	Доходы	72
5.2.1.	Отражение доходов и расходов по договорам строительного подряда	74
5.3.	Расходы	75
5.4.	Отражение финансовых результатов	76
5.4.1.	Отчет о прибылях и убытках за январь-декабрь 2010 г.	77
6.	Основные принципы налогообложения	80
6.1.	Налог на прибыль и иные обязательные платежи	80
7.	Прочие сведения	83
8.	Отчет о движении денежных средств	91
9.	Обеспечения полученные	92
10.	Заключение	92

Содержание пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках

Бухгалтерский баланс

№ стр.пояснительной записки

I.Внеоборотные активы

Нематериальные активы	12 - 13
Основные средства	13 - 16
Незавершенное строительство	17 - 19
Долгосрочные финансовые вложения	22 - 42
Прочие внеоборотные активы	43 - 44

II.Оборотные активы

Запасы	19 - 21
Дебиторская задолженность	48 - 53
Краткосрочные финансовые вложения	42 - 43
Денежные средства	91

III.Капитал и резервы

47 - 48

IV. Долгосрочные обязательства

Займы и кредиты	44 - 47
-----------------	---------

V. Краткосрочные обязательства

Займы и кредиты	44 - 47
Кредиторская задолженность	53 - 59

Справка о наличии ценностей, учитываемых на забалансовых счетах	
Арендованные основные средства	60
Товарно-материальные ценности, принятые на ответственное хранение	60

Отчет о прибылях и убытках

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг	77
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	77
Прочие доходы	78 - 79
Прочие расходы	78 - 79
Чистая прибыль отчетного периода	80

1. Деятельность ОАО «РЖД»

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (далее Общество) учреждено 18 сентября 2003 года постановлением Правительства Российской Федерации № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

В соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» в Единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о создании Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» 23 сентября 2003 года за основным государственным регистрационным номером 1037739877295. Регистрирующий орган – Межрайонная инспекция МНС России № 39 по г. Москве.

Учредителем Общества является Российская Федерация, которой принадлежит 100 процентов акций.

ОАО «РЖД» осуществляет следующие виды деятельности:

грузовые перевозки;

пассажирские перевозки в дальнем следовании;

пассажирские перевозки в пригородном сообщении;

предоставление услуг инфраструктуры;

предоставление услуг локомотивной тяги (в пассажирском и грузовом движении);

ремонт подвижного состава;

строительство объектов инфраструктуры;

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы;

содержание социальной сферы;

прочие виды деятельности.

Общество ведет деятельность на территории Российской Федерации и за ее пределами.

Бухгалтерская отчетность и данные пояснительной записки составлены в тысячах рублей, если не указано иное.

Сокращенное фирменное наименование общества на русском языке – ОАО «РЖД».

Сокращенное фирменное наименование общества на английском языке – JSCo «RZD».

Место нахождения ОАО «РЖД»:

107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2

Сайт Общества www.rzd.ru.

Обществом для осуществления финансово-хозяйственной деятельности открыты расчетные счета в каждом филиале Общества.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2010г. № 1052-р аудитором Общества на 2010 год является закрытое акционерное общество «БДО» (г. Москва).

Объемные показатели работы Общества

Показатель	Ед.изм.	2009 г.* Отчет	2010 г.		+ - к плану	%	+ - к отчету 2009 г.	%
			План	Отчет				
Пассажиροоборот	млн.пас.км	151 467	140 500	139 028	-1 472	99,0	-12 439	91,8
из них:								
в дальнем следовании	млн. пас. км	113 279	112 500	110 996	- 1 504	98,7	- 2 283	98,0
в пригородном сообщении	млн. пас. км	38 188	28 000	28 032	32	100,1	-10 156	73,4
Грузооборот	млн.тн-км	2 271 348	2 489 800	2 501 831	12 031	100,5	230 483	110,1
Приведенная работа	млн.тн-км	2 422 815	2 630 300	2 640 859	10 559	100,4	218 044	109,0

* В связи с началом хозяйственной деятельности дочернего общества ОАО «Федеральная пассажирская компания» и выделением его в самостоятельный хозяйствующий субъект, а также в целях учета услуг инфраструктуры Общества, предоставленных всем перевозчикам в пассажирском движении дальнего следования, согласно распоряжению ОАО «РЖД» от 30.04.2010 г. № 951р «О планировании и учете объемов перевозок пассажиров в дальнем следовании» был осуществлен переход на учет объемов пассажирских перевозок в дальнем следовании по статистической отчетности формы ЦО-32.

1.1. Организационная структура ОАО «РЖД»

Организационная структура акционерного Общества на 01 января 2010 года состояла из филиалов, выполняющих определенные виды деятельности:

Филиалы - железные дороги:

Октябрьская;
 Калининградская;
 Московская;
 Горьковская;
 Северная;
 Северо-Кавказская;
 Юго-Восточная;
 Приволжская;
 Куйбышевская;
 Свердловская;
 Южно-Уральская;
 Западно-Сибирская;
 Красноярская;
 Восточно-Сибирская;
 Забайкальская;
 Дальневосточная;
 Сахалинская.

Функциональные филиалы:

- филиалы - перевозочные компании (3)
- филиалы в области технико-экономического и финансового обеспечения (7)
- филиалы в области капитального строительства (2)
- филиалы в области ремонта подвижного состава (16)
- филиалы в области путевого хозяйства (2)
- филиалы в области информатизации и связи (3)
- филиалы в области социальной сферы (1)
- филиалы – проектные бюро (12)
- иные филиалы (9)

Представительства Общества расположены в городах Пхеньян, Пекин, Варшава, Хельсинки, Берлин, Будапешт, Таллин, Киев, Тегеран, Братислава.

В отчетном году созданы:

- Центральная дирекция по тепловодоснабжению (протокол совета директоров ОАО «РЖД» от 07.05.2010г. №9)
- Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом (приказ ОАО «РЖД» от 29.03.2010г. №42).

Ликвидированы филиалы ОАО «РЖД» на базе имущества, которых созданы дочерние общества:

- филиалы – перевозочные компании – 1 (протокол от 02.06.2010 г. № 11);
- в области ремонта подвижного состава – 11 (протокол от 23.04.2010 г. № 7);
- филиалы - проектные бюро – 1 (протокол от 23.04. 2010г. № 7);
- представительство ОАО «РЖД» в Чешской Республике – 1 (протокол от 23.11.2009 г. № 22);

В соответствии с решением совета директоров ОАО «РЖД» от 23.04.2010г. и приказом ОАО «РЖД» от 09.06.2010 г. № 87 «О ликвидации Сахалинской железной дороги» в перечень подразделений Дальневосточной железной дороги в 2010 году были включены структурные подразделения Сахалинской железной дороги.

Филиалы и представительства, создаваемые (открываемые) Обществом, не являются юридическими лицами и наделяются имуществом, принадлежащим Обществу.

Среднесписочная численность работников Общества в 2010 году составила 969,7 тыс. человек.

2 . Органы управления и контроля Общества

В соответствии с уставом для обеспечения функционирования ОАО «РЖД» созданы органы управления и контроля общества, а также аппарат управления Общества.

Органами управления являются:

- Общее собрание акционеров;
- Совет директоров Общества;
- Президент Общества;
- Правление Общества.

Органом контроля Общества является ревизионная комиссия Общества.

2.1. Общее собрание акционеров

Единственным акционером Общества является Российская Федерация.
От имени Российской Федерации полномочия акционера осуществляются Правительством Российской Федерации.

2.2. Совет директоров Общества

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2010 г. № 1052-р Совет директоров Общества определен в следующем составе:

Председатель Совета директоров - Жуков Александр Дмитриевич

Члены Совета директоров:

Березкин Григорий Викторович
Гусаков Владимир Анатольевич
Комиссаров Дмитрий Георгиевич
Косов Николай Николаевич
Кузовлев Михаил Валерьевич
Рязанов Александр Николаевич
Шаронов Андрей Владимирович
Шохин Александр Николаевич
Якунин Владимир Иванович

2.3. Президент Общества

Якунин Владимир Иванович

Президент Общества является единоличным исполнительным органом Общества.
Президент Общества осуществляет функции председателя правления Общества.

2.4. Правление Общества

Правление Общества является коллегиальным исполнительным органом Общества

Председатель Правления Общества - Якунин Владимир Иванович

Члены Правления Общества:

Морозов Вадим Николаевич
Михайлов Вадим Валерьевич
Гапанович Валентин Александрович
Решетников Валерий Ильич
Крафт Галина Васильевна
Акулов Михаил Павлович
Атьков Олег Юрьевич
Бобрешов Александр Сергеевич
Воробьев Владимир Борисович
Воротилкин Алексей Валерьевич
Горгиладзе Автандил Айдарович
Епифанцев Сергей Николаевич
Лемешко Вячеслав Григорьевич
Корнилов Георгий Викторович
Тишанин Александр Георгиевич

Тони Олег Вильямсович
 Шаханов Дмитрий Сергеевич
 Бынков Вадим Иванович
 Гнедкова Ольга Эдуардовна
 Лапидус Борис Моисеевич
 Михайлов Сергей Владимирович
 Старостенко Владимир Иванович
 Целько Александр Витальевич

2.5. Ревизионная комиссия Общества

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2010 г. № 1052-р ревизионная комиссия Общества определена в следующем составе:

Члены ревизионной комиссии

Булатов Гамид Баширович
 Винтер Мария Робертовна
 Голубева Екатерина Михайловна
 Зеленцова Ирина Вадимовна
 Казутин Андрей Владимирович
 Мандрон Ярослав Владимирович
 Цыденов Алексей Самбуевич

3. Уставный капитал, акции и имущество ОАО «РЖД»

Уставный капитал Общества сформирован путем внесения в него имущества федерального железнодорожного транспорта.

Размер уставного капитала Общества по состоянию на 30.09. 2003г. составлял 1535,7 млрд. рублей из 1 535 700 000 обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая. Доля принадлежащих Российской Федерации акций в общем количестве акций Общества составляет 100 процентов.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2007г. № 811 «О внесении изменения в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2007 г. № 1686-р «Об увеличении уставного капитала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» уставный капитал ОАО «РЖД» увеличен на 5 997 819 000 рублей путем размещения 5 997 819 штук дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая.

Размер уставного капитала Общества по состоянию на 01.01.2008г. составлял **1541,7 млрд. рублей.**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2008г. № 1877-р «Об увеличении уставного капитала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и постановлением Правительства Российской Федерации от 16 декабря № 958 уставный капитал ОАО «РЖД» увеличен на **41,5 млрд. рублей** путем размещения 41,5 млн. дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая.

По состоянию на 01.01.2009 года уставный капитал Общества составил **1 583, 2 млрд. рублей.**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 июля 2009 г. № 918-р и постановлениями Правительства Российской Федерации от 7 июля 2009г. № 551, от 31 декабря 2009 г № 1209 «О внесении изменений в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» размер уставного капитала общества увеличен на 11,3 млрд.руб. путем размещения 11 318 400 штук обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая на общую номинальную стоимость 11, 3184 млрд. рублей. На 31.12.2009г. уставный капитал составляет **1 594, 5 млрд.руб.**

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года № 2144-р уставный капитал Общества увеличивается на 60 млрд.руб. путем размещения 60 млн. дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 тыс.руб. каждая в соответствии с пунктом 6 части 1 статьи 11 Федерального закона «О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов» в целях создания объектов транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к XXII Олимпийским зимним играм и XI Паралимпийским зимним играм 2014 года в г. Сочи.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2010г. № 963 «О внесении изменений в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» размер уставного капитала Общества увеличен на 60 млрд.руб. путем размещения 60 000 000 штук обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая на общую номинальную стоимость 60 ,0 млрд. руб.

В Единый государственный реестр юридических лиц 13 декабря 2010 года внесена запись о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы ОАО «РЖД» за государственным регистрационным номером 9107748815352.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.12.2010г. № 2150-р размер уставного капитала Общества увеличен на 43,611848 млрд.руб. путем размещения 43611848 дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 000 руб. за 1 акцию, в том числе:

а) на 40 млрд. руб. – в соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов» в целях реализации открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» его инвестиционной программы, в том числе создания объектов транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к XXII Олимпийским зимним играм и XI Паралимпийским зимним играм 2014 в г. Сочи – 20 млрд. руб. и восстановления инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования – 20 млрд.руб.;

б) на 3,611848 млрд.руб. – в соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов» в целях строительства железнодорожной инфраструктуры по проекту «Организация интермодальных пассажирских перевозок по маршруту Владивосток – аэропорт «Кневичи».

Распоряжением Правительства Российской Федерации утверждены следующие условия увеличения уставного капитала ОАО «РЖД»:

- а) общая сумма увеличения уставного капитала – 43,611848 млрд.руб.;
- б) общее количество размещаемых дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций – 43611848 штук;
- в) номинальная стоимость одной размещаемой дополнительной обыкновенной именной бездокументарной акции – 1 тыс. руб.;
- г) способ размещения – закрытая подписка, осуществляемая единственным акционером – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации;

д) форма оплаты размещаемых дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций – денежные средства в размере 43,611848 млрд.руб.

Кроме того, распоряжением установлено, что:

датой начала размещения выпуска дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций открытого акционерного общества «Российские железные дороги» является следующий день после получения уведомления о государственной регистрации дополнительного выпуска ценных бумаг;

датой окончания размещения выпуска дополнительных обыкновенных именных акций бездокументарных акций открытого акционерного общества «Российские железные дороги» является дата внесения последней записи по лицевому счету приобретателя этих акций – Российской Федерации, но не позднее 1 года со дня государственной регистрации дополнительного выпуска ценных бумаг.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.12.2010г. № 1058 «О внесении изменений в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» размер уставного капитала Общества увеличен на 43,611848 млрд.руб. путем размещения 43611848 штук дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая на общую номинальную стоимость 43,611848 млрд. руб.

В Единый государственный реестр юридических лиц 03 марта 2011 года внесена запись о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы ОАО «РЖД» за государственным регистрационным номером 6117746323326.

На 31.12.2010 г. уставный капитал составляет **1 698,1 млрд.руб.** Уставный капитал оплачен в полном объеме.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.12.2010 г. №2332-р разрешено увеличить уставный капитал ОАО «РЖД» на 40 млрд.руб. путем размещения 40000000 дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 тыс. руб. каждая акция в соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов» в целях создания объектов транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к XXII Олимпийским зимним играм и XI Паралимпийским зимним играм 2014 в г. Сочи.

Данным распоряжением установлено, что для увеличения уставного капитала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» необходимо выполнение следующих условий:

а) общая сумма увеличения уставного капитала – 40 млрд.руб.;

б) общее количество размещаемых дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций – 40000000 штук;

в) номинальная стоимость одной размещаемой дополнительной обыкновенной именной бездокументарной акции – 1 тыс. руб.;

г) способ размещения – закрытая подписка, осуществляемая единственным акционером – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации;

д) форма оплаты размещаемых дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций – денежные средства в размере 40 млрд.руб.

Кроме того, распоряжением установлено, что:

датой начала размещения выпуска дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций открытого акционерного общества «Российские железные дороги» является следующий день после получения уведомления о государственной регистрации дополнительного выпуска ценных бумаг;

датой окончания размещения выпуска дополнительных обыкновенных именных акций бездокументарных акций открытого акционерного общества «Российские железные дороги» является дата внесения последней записи по лицевому счету приобретателя этих акций – Российской Федерации, но не позднее 1 года со дня государственной регистрации дополнительного выпуска ценных бумаг.

Указанное распоряжение вступает в силу с 1 января 2011 г.

Общество имеет в собственности имущество, учитываемое на самостоятельном балансе, осуществляет владение, пользование и распоряжение своим имуществом в соответствии с целями своей деятельности с учетом ограничений, установленных федеральным законом № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Общество несет ответственность по своим обязательствам всем принадлежащим ему имуществом, за исключением имущества, ограниченного в обороте:

а) ОАО «РЖД» не вправе передавать в аренду, безвозмездное пользование, доверительное управление или залог следующее имущество, внесенное в его уставный капитал:

магистральные железнодорожные линии со всеми расположенными на них сооружениями, устройствами сигнализации, централизации и блокировки, энергоснабжения, технологической связи, предназначенной для внутрипроизводственной деятельности и управления технологическими процессами на железнодорожном транспорте;

малоинтенсивные железнодорожные линии, участки и станции, имеющие оборонное значение;

информационные комплексы управления движением на железнодорожном транспорте и системы управления перевозками;

объекты локомотивного и вагонного хозяйства, имеющие оборонное значение (предназначенные для выполнения мобилизационных планов);

объекты мобилизационного назначения, объекты гражданской обороны, законсервированные и не используемые в текущем производстве мобилизационные мощности, мобилизационные запасы, материальные ценности мобилизационного резерва;

железнодорожный подвижной состав, предназначенный для осуществления специальных железнодорожных перевозок;

строения, сооружения, помещения, устройства и оборудование пунктов дислокации восстановительных и пожарных поездов, железнодорожный подвижной состав восстановительных и пожарных поездов, оснащение и железнодорожные пути общего пользования, на которых они дислоцируются;

помещения, в которых размещаются военно-транспортные органы.

б) ОАО «РЖД» с согласия и в порядке определенным Правительством Российской Федерации вправе передавать в залог, а также продавать и иным влекущим за собой переход права собственности образом распоряжаться следующим, находящимся в его собственности, имуществом:

акции дочерних обществ единого хозяйствующего субъекта;

малоинтенсивные железнодорожные линии, участки и станции со всеми расположенными на них сооружениями, а также земельные участки, на которых размещены указанные объекты (за исключением малоинтенсивных железнодорожных линий, участков и станций, имеющих оборонное значение);

объекты недвижимого имущества, относящиеся к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, за исключением объектов, указанных в пункте а.

ОАО «РЖД» самостоятельно осуществляет распоряжение имуществом, указанным в настоящем пункте, если это не влечет за собой переход права собственности (за исключением залога);

в) ОАО «РЖД» вправе самостоятельно распоряжаться имуществом, не указанным в пунктах а и б;

г) Перечень объектов имущества, ограниченных в обороте пунктами а и б определяется Правительством Российской Федерации.

4. Описание основных положений учетной политики и раскрытие существенных показателей бухгалтерской отчетности

4.1. Основные подходы к составлению бухгалтерской отчетности.

Бухгалтерский учет ведется открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» в соответствии с Федеральным законом от 21 ноября 1996 года № 129-ФЗ «О бухгалтерском учете», Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденным приказом Минфина России от 29 июля 1998 года № 34н, а также действующими положениями по бухгалтерскому учету. Бухгалтерская отчетность составлялась с учетом требований, предусмотренных приказами Минфина России от 22 июля 2003 г. № 67н «О формах бухгалтерской отчетности организаций».

4.2. Нематериальные активы

Нематериальные активы, внесенные в уставный капитал ОАО «РЖД», отражаются в бухгалтерской отчетности по стоимости указанной в передаточном акте, вновь приобретенные нематериальные активы - по фактической стоимости приобретения.

Нематериальные активы Общества подразделяются на нематериальные активы с определенным сроком полезного использования и нематериальные активы с неопределенным сроком полезного использования (нематериальные активы, по которым невозможно определить срок полезного использования)

Амортизация по нематериальным активам с определенным сроком полезного использования и положительной деловой репутации осуществляется линейным способом исходя из фактической (первоначальной) стоимости нематериального актива равномерно в течение срока полезного использования этого актива, выраженного в месяцах.

Наличие и движение нематериальных активов

Наименование группы нематериальных активов	на начало года	поступило	выбыло	на конец периода	изменение +, -
1	2	3	4	5	6
Права на результат интеллектуальной деятельности или на средство индивидуализации, всего:	5 800 410	2 044 608	23 565	7 821 453	2 021 043
в том числе:					
- изобретения, промышленные образцы, полезные модели;	515 210	1 042 127	3 398	1 553 939	1 038 729
- программы для ЭВМ, базы данных;	4 945 793	856 927	3 628	5 799 092	853 299
- товарные знаки и знаки обслуживания,	6 898	990		7 888	990

наименования происхождения товаров;	места					
- прочие		332 509	144 564	16 539	460 534	128 025

В составе нематериальных активов по состоянию на 31.12.2010г. числятся активы с нулевой стоимостью: программы для ЭВМ, базы данных (первоначальной стоимостью – 1 271 778); промышленные образцы, полезные модели (первоначальной стоимостью – 7 059); товарные знаки и знаки обслуживания (первоначальной стоимостью – 24); исключительные права на сценарии и видеоролик (первоначальной стоимостью – 33 003).

По состоянию на 31.12.2010г. нематериальные активы, созданные самим Обществом отсутствуют.

4.3. Основные средства

В соответствии с Федеральным законом от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» первоначальной стоимостью основных средств, внесенных в уставный капитал ОАО «РЖД», является балансовая стоимость основных средств по состоянию на 30.09.2003 г., отраженная в балансах организаций железнодорожного транспорта.

Общество применяет линейный способ амортизации основных средств.

Срок полезного использования основных средств определяется в соответствии со следующими нормативными документами:

классификация основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года №1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы»;

распоряжение ОАО «РЖД» от 30.10.2003 № 43р «О порядке определения сроков полезного использования основных средств при их принятии к бухгалтерскому учету в ОАО «РЖД» (с учетом дополнений и изменений);

указатель инвентарных объектов основных средств ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 13.03.2007 № 395р (с учетом дополнений и изменений).

Срок полезного использования объектов основных средств, бывших в употреблении, определяется в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 27.08.2008г. № 1814р «О порядке определения сроков полезного использования объектов основных средств, бывших в употреблении, при их принятии к бухгалтерскому учету в ОАО «РЖД».

Сроки полезного использования по вновь приобретаемым объектам основных средств

Наименование группы основных средств	Сроки полезного использования (число лет) объектов, принятых на баланс		
Здания производственные	5 лет 1 мес	-	80 лет
Здания социальной сферы	10 лет 1 мес	-	80 лет
Земляное полотно	100 лет		
Верхнее строение пути	25 лет		
Платформы	10 лет 1 мес		
Устройства электропередачи и связи	7 лет 1 мес	-	25 лет 1 мес
Прочие сооружения	5 лет 1 мес	-	100 лет
Машины и оборудование	1 год 1 мес	-	30 лет 1 мес
Локомотивы грузовые, пассажирские	18 лет	-	28 лет
Вагоны пассажирские	15 лет 1 мес	-	24 года
Вагоны грузовые	14 лет	-	28 лет
Автомобильный транспорт	3 года 1 мес	-	10 лет 1 мес
Прочие транспортные средства	3 года 1 мес	-	25 лет 1 мес
Контейнеры	10 лет 1 мес		

Прочий инвентарь	3 года 1 мес	-	25 лет 1 мес
Прочие основные средства	1 год 1 мес	-	30 лет 1 мес

По фактически эксплуатируемым объектам недвижимости, по которым закончены капитальные вложения, оформлены соответствующие первичные учетные документы, подтверждающие факт создания соответствующего объекта недвижимости (акт приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией, разрешение на ввод объекта в эксплуатацию и акта о приемке-передаче здания (сооружения) и документы переданы на государственную регистрацию, амортизация начисляется в общем порядке с первого числа месяца, следующего за месяцем постановки на учет в качестве основных средств.

В соответствии с Федеральным законом от 27 февраля 2003 года № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» размер уставного капитала ОАО «РЖД» в момент его создания определялся Правительством Российской Федерации, исходя из стоимости подлежащих приватизации активов организаций федерального железнодорожного транспорта, но не выше балансовой стоимости указанных активов, определенной в соответствии с законодательством Российской Федерации и указанной в Сводном передаточном акте.

В составе переданного имущества значительную долю составили полностью с амортизированных в период МПС России объекты основных средств, которые были поставлены на баланс ОАО «РЖД» с нулевой стоимостью.

Основные средства, принятые в ОАО «РЖД» по нулевой стоимости на 30.09.2003г. не изменили своей стоимости при переоценке основных средств.

Активы, в отношении которых выполняются условия, предусмотренные в пункте 4 ПБУ 6/01, и стоимостью не более 20000 рублей за единицу отражаются в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности Общества в составе материально-производственных запасов.

При передаче в эксплуатацию данных активов в целях обеспечения их сохранности в производстве или эксплуатации организуется надлежащий контроль за их движением посредством закрепления данных активов за материально-ответственными лицами Общества, филиалов и их структурных подразделений с отражением их стоимости на забалансовом счете 020 «Активы со сроком полезного использования более 12 месяцев, учитываемых в качестве материально-производственных запасов, переданных в производство».

Активы, стоимостью не более 20000 рублей за единицу, учтенные до 01 января 2008 года по счету учета вложений во внеоборотные активы, отражаются по дебету счета учета материалов в корреспонденции с кредитом счета учета вложений во внеоборотные активы с последующим списанием на счета учета затрат при передаче их в производство или в эксплуатацию.

Наличие и движение основных средств

	Здания	Сооружения и передаточные устройства	Машины и оборудование	Транспортные средства	Инвентарь и другие виды основных средств	ИТОГО:
<i>Первоначальная (восстановительная) стоимость по состоянию на 01.01.2010г.</i>	392 264 240	2 290 552 040	518 052 132	623 446 071	12 927 553	3 837 242 036
Поступление	23 288 346	94 316 304	53 276 729	60 441 470	2 269 948	233 592 797
Выбытие	33 354 353	6 968 992	17 996 120	160 160 916	1 440 416	219 920 797
Накопленная амортизация	65 432 748	614 432 571	276 366 361	216 947 394	6 129 401	1 179 308 475
<i>Остаточная стоимость по состоянию на 31.12.2010г</i>	316 765 485	1 763 466 781	276 966 380	306 779 231	7 627 684	2 671 605 561

В составе основных средств квартиры, приобретенные до 01.01.2006г., сдаваемые по договорам найма на 31 декабря 2010 года составляют 2 856 602. Квартиры, приобретенные после 01.01.2006г., отражены в составе доходных вложений в материальные ценности.

Стоимость объектов основных средств по состоянию:

	на начало года	на конец периода	изменение +, -
переданных в аренду :	67 155 383	73 702 769	6 547 386
<i>в том числе:</i>			
здания	7 678 424	7 012 843	- 665 581
сооружения	11 482 879	12 794 787	1 311 908
транспортные средства	45 019 297	50 262 205	5 242 908
<i>из них:</i>			
грузовые вагоны	18 201 890	2 220 327	-15 981 563
-моторовагонные секции	19 108 381	31 174 937	12 066 556
-пассажирские вагоны	5 228 992	6 798 844	1 569 852
прочие	2 974 783	3 632 934	658 151
полученных в аренду:	233 206 522	245 844 904	12 638 382
<i>из них:</i>			
- по финансовой аренде (лизингу):	89 810 215	84 120 229	-5 689 986
- грузовых вагонов у ОАО «ПГК»	167 255	0	- 167 255
- грузовых вагонов у ЗАО «Русагротранс»	75 071	0	- 75 071
-земельные участки и объекты природопользования	134 029 892	152 580 353	18 550 461
находящихся на консервации	54 998 741	50 884 040	- 4 114 701

В 2010 году объекты основных средств в залог не передавались.

Информация о переоценке основных средств

В соответствии с Учетной политикой Общества переоценка основных средств осуществляется регулярно (как правило, один раз в 3-5 лет) с учетом того, чтобы стоимость основных средств, по которым они отражаются в отчетности, существенно не отличалась от текущей (восстановительной) стоимости. Перечень групп однородных объектов основных средств, подлежащих регулярной переоценке, определяется распоряжением президента Общества или уполномоченного им лица.

По состоянию на 1 января 2010 года переоценка групп однородных объектов основных средств по железным дорогам и другим филиалам (основные средства, которых были выделены из состава железных дорог) не проводилась.

Показатели оценки состояния основных средств ОАО «РЖД».

Наименование показателя	2010 год		Изменение	
	на начало года	на конец периода	в абсолютном выражении (гр. 2 – гр. 1)	в процентах (гр. 3 / гр. 1)* 100%
а	1	2	3	4
Доля активной части основных средств в их общем размере	0,896	0, 899	0,003	0,33
Коэффициент износа основных средств	0,277	0,306	0,029	10,47

	2009 год	2010 год		
Коэффициент отдачи основных средств	0,385	0,439	0,054	14,02
Коэффициент замены основных средств	0,071	0,093	0,022	31,0

Доля активной части основных средств в их общем размере увеличилась по сравнению с началом года на 0,33%, что является прогрессивной тенденцией, обеспечивающей рост фондоотдачи, производительности труда и объема перевозок. Коэффициент отдачи основных средств увеличился по сравнению с 2009 г. на 14,02%, что свидетельствует о более эффективном использовании основных средств. Коэффициент замены основных средств, характеризующий долю вновь вводимых основных средств, направленную на замену выбывающих, также имеет положительную тенденцию по сравнению с 2009 г.

4.3.1. Земли и охранные зоны железнодорожного транспорта

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 10 января 2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» земли железнодорожного транспорта – это земли транспорта, используемые или предназначенные для обеспечения деятельности организаций железнодорожного транспорта и (или) эксплуатации зданий, строений, сооружений и других объектов железнодорожного транспорта, в том числе земельные участки, расположенные в полосе отвода железных дорог и в охранных зонах.

К полосе отвода относятся – земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям; земельные участки, предназначенные для размещения железнодорожных станций, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос лесов вдоль железнодорожных путей, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, устройств и других объектов железнодорожного транспорта.

Под охранной зоной следует понимать земельные участки, необходимые для обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, земельные участки с подвижной почвой, прилегающие к земельным участкам, предназначенным для размещения объектов железнодорожного транспорта и обеспечения защиты железнодорожного пути от снежных и песчаных заносов и других негативных воздействий.

В соответствии с Федеральным законом от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» (пункт 3) земельные участки, за исключением земельных участков, предоставленных для размещения объектов федерального железнодорожного транспорта, ограничиваемых в обороте в соответствии с пунктом 1 статьи 8 Федерального закона от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ, а также земельных участков, на которых размещены железнодорожные станции и железнодорожные вокзалы, внесены в уставный капитал Общества в порядке и на условиях, которые установлены законодательством Российской Федерации.

Порядок и условия пользования земельными участками, являющимися федеральной собственностью, устанавливаются Правительством Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Земельные участки, документы по которым не переданы на государственную регистрацию, отражаются по статье «Незавершенное строительство».

4.3.2. Незавершенные капитальные вложения

	на начало года	поступило	выбыло	на конец периода	изменение + , -
Незавершенное строительство, всего:	266 215 334	364 392 897	266 940 490	363 667 741	97 452 407
в том числе:					
вложения во внеоборотные активы	240 963 199	327 249 368	226 716 184	341 496 383	100 533 184
оборудование к установке	3 439 211	19 044 600	18 149 930	4 333 881	894 670
объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию, документы по которым не переданы на государственную регистрацию	21 812 924	18 098 929	22 074 376	17 837 477	-3 975 447

В отчетном году незавершенное строительство увеличилось по сравнению с началом года на 97 452 407 и составило на 31.12.2010 г. - **363 667 741**.

В 2010 году на выполнение инвестиционной программы ОАО «РЖД» направлено 315 млрд. рублей, что выше уровня 2009 года на 18,6%.

Увеличение объемов вложений во внеоборотные активы на 100 533 184 в основном связано с реализацией проектов по подготовке и проведением Олимпийских игр 2014 года в г. Сочи, нормативные сроки осуществления, которых превышают один год:

Наиболее крупные объекты	на начало года	на конец периода	изменение (+ , -)
Совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер – горноклиматический курорт «Альпика – Сервис»	41 881 085	106 421 204	64 540 119
Усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе-Адлер	1 263 554	6 098 488	4 834 934
Строительство сплошного пути на участке Сочи - Адлер	1 214 548	6 389 944	5 175 396
Реконструкция Большого Новороссийского тоннеля Северо-Кавказской ж.д.	741 509	2 727 051	1 985 542
Комплексная реконструкция уч-ка Котельниково- Тихорецкая с обходом Краснодарского узла. Строительство второго пути на уч-ке Белоглинская- Ея Северо-Кавказской ж.д.	899 559	2 015 330	1 115 771
Комплексная реконструкция уч-ка Котельниково- Тихорецкая с обходом Краснодарского узла. Строительство второго пути на уч-ке Песчанокопская – Белоглинс Северо-Кавказской ж.д.	874 063	2 318 383	1 444 320

Комплексная реконструкция уч-ка Котельниково- Тихорецкая с обходом Краснодарского узла. Строительство второго пути на уч-ке Зимовники - Хутуны	67 593	766 822	699 229
Комплексная реконструкция участка Карымская – Забайкальск Забайкальской ж.д. Реконструкция первого главного пути на уч-ке Карымская - Борзя	3 370 300	3 806 959	436 659
Комплексная реконструкция участка Карымская – Забайкальск Забайкальской ж.д. Электрификация уч-ка Карымская - Борзя	5 401 560	5 754 744	353 184
Реконструкция уч-ка Выборг-Каменnogорск Октябрьской ж.д. со строительством второго пути	3 733 078	5 430 931	1 697 853
Реконструкция Крольского тоннеля на уч-ке Абакан-Тайшет Красноярской ж.д.	5 489 694	6 791 360	1 301 666
Реконструкция участка Сосново – Петяярви Октябрьской ж.д.	219 983	1 494 552	1 274 569
Реконструкция моста 1 пути через р. Волга на 754 км участка Канаш-Агрыз Горьковской ж.д.	3 249 685	4 297 873	1 048 188
Мост через р. Нерль на уч-ке Москва-Нижний Новгород Горьковской ж.д.	261 739	1 159 144	897 405
Реконструкция Коршуновского тоннеля на четном пути уч-ка Тайшет-Лена Восточно-Сибирской ж.д.	182 386	933 167	750 781
Реконструкция моста нечетного пути через р. Зея уч-ка Сковородино – Белогорск Забайкальской ж.д.	1 593 567	2 197 975	604 408
Реконструкция Манского тоннеля на уч-ке Абакан-Тайшет Красноярской ж.д.	2 345 061	2 653 651	308 590
Комплексная реконструкция уч-ка им. Максима Горького – Котельниково Приволжской ж.д. Строительство второго пути на уч-ке Чилеково-Гремячая	105 820	779 210	673 390
Реконструкция станции Бабаево Октябрьской ж.д.	1 344 426	2 288 060	943 634
Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина –Веймарт – Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива	8 496 021	10 359 169	1 863 148
Организация пассажирского сообщения по маршруту Владивосток – аэропорт Кневичи со строительством новой ж.д. линии		561 266	561 266
Итого:	82 735 231	175 245 283	92 510 052

В 2010г. списано затрат по объектам незавершенного капитального строительства **1 371 782.**

Из суммы незавершенного строительства объекты, включенные в инвестиционный бюджет составляют – **336 209 861**. Предлагается к реализации **912 849** (в том числе наиболее крупные: спортивный баскетбольный комплекс ст. Минеральные Воды – 241 939; Салаватский завод стеновых материалов – 106 563; секции жилого дома на ст. Иркутск – пассажирский – 84 514; административное здание на ст. Иркутск – пассажирский – 66 460; цех по ремонту 2-х ярусных платформ депо Кинель – 52 214; реконструкция сборочного корпуса Хабаровского пассажирского депо – 50 680; пункт технического осмотра грузовых вагонов на ст. Осенцы – 48 416; участок по ремонту и испытанию электронных приборов электроцеха технического парка на ст. Челябинск – 45 109; пункт технического обслуживания скоростных поездов на ст. Горький – 41 881 и т.д.).

С привлечением инвесторов планируется достроить объектов незавершенного строительства на **292 874** (в том числе наиболее крупные: 10-ти этажный жилой дом по ул. Мясокомбинатской – 123 948 (Приволжская ж.д.); производственный корпус Московского энергомеханического завода – 45 440; реконструкция малой детской железной дороги г. Екатеринбург – 43 734 и т.д.).

Кроме того, предлагается с привлечением инвестора осуществить работу по обоснованию инвестиций в строительство железнодорожной линии материк – о. Сахалин – **555 048**.

В 2011 году предполагается рассмотреть вопрос о списании объектов на сумму **1 761 220** и консервации объектов – **392 749**.

4.4. Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы, внесенные в уставный капитал ОАО «РЖД», учитываются по стоимости, указанной в передаточном акте. По вновь приобретаемым материально-производственным запасам учет ведется по фактической себестоимости их приобретения или изготовления.

Учет поступления МПЗ осуществляется по учетной цене с использованием счетов: 15 «Заготовление и приобретение материальных ценностей» и 16 «Отклонение в стоимости материальных ценностей».

Накопленные на счете 16 суммы списываются на счета учета затрат, реализации и внутрихозяйственных расчетов пропорционально соответствующему расходу материалов.

При отпуске материально-производственных запасов в производство или продаже на сторону их оценка производится по средней себестоимости (при учете материалов в Единой Корпоративной системе управления финансами и ресурсами ЕК АСУФР принимается скользящая оценка, в случаях использования других программ допускается применение взвешенной оценки).

Материально-производственные запасы, принадлежащие Обществу, но находящиеся в пути, либо переданные покупателю в залог, принимаются к бухгалтерскому учету в оценке, предусмотренной в договоре, с последующим уточнением фактической себестоимости.

В соответствии с учетной политикой Общество создает резерв под снижение стоимости материальных ценностей, определяемый как разница между учетной и текущей

рыночной стоимостью материально-производственных запасов, если учетная стоимость выше их текущей рыночной стоимости.

Резерв под снижение стоимости материальных ценностей создается по каждой единице материально-производственных запасов, принятой для целей организации их учета (то есть по отдельным номенклатурным номерам), за счет прочих расходов. Допускается создание резерва по отдельным видам (группам) аналогичных или связанных запасов.

Учет начисления и списания резерва под снижение стоимости материальных ценностей осуществляет структурное подразделение, в котором ведется учет соответствующих материально-производственных запасов.

На основании Протокола заседания постоянно действующей инвентаризационной комиссии по подведению итогов инвентаризации имущества и обязательств ОАО «РЖД» за 2010 год создан резерв под снижение стоимости материальных ценностей в размере 56 907.

Наличие и движение материально-производственных запасов

	на начало года	поступило	выбыло	на конец периода	изменение +, -
Запасы всего:	78 292 227	1 776 530 517	1 772 745 408	82 077 336	3 785 109
в том числе:					
сырье, материалы, аналогичные ценности	64 041 675	319 090 687	319 259 789	63 872 573	-169 102
затраты в незавершенном производстве	318 093	1 255 087 824	1 255 222 016	183 901	-134 192
готовая продукция и товары для перепродажи	340 504	8 762 320	8 893 418	209 406	-131 098
расходы будущих периодов	13 586 544	44 536 186	40 315 242	17 807 488	4 220 944
прочие запасы и затраты	5 411	149 053 500	149 054 943	3 968	- 1 443

Расходы будущих периодов

	На начало года			На конец периода		
	Всего	в том числе		Всего	в том числе	
		сроком не более 12 месяцев	сроком более 12 месяцев		сроком не более 12 месяцев	сроком более 12 месяцев
Расходы будущих периодов всего:	13 586 544	4 096 832	9 489 712	17 807 488	5 002 821	12 804 667
из них: неисключительные права использования программных продуктов и баз данных	8 251 900	39 050	8 212 850	11 345 272	23 020	11 322 252

суммы отпусков будущих периодов и налоги	2 349 218	2 349 218		2 789 893	2 789 893	
расходы на получение лицензий	36 418	2 041	34 377	29 515	754	28 761
страховые премии (страховые взносы) при страховании имущества, гражданской ответственности и прочее	570 888	570 888		1 044 003	1 044 003	
расходы, связанные с сезонным характером работ	500 525	500 525		583 639	583 639	
предконтрактные расходы	177 381		177 381	143 965		143 965
проценты по услугам банков по предоставлению банковских гарантий	348 755	177 841	170 914	319 854	262 471	57 383
страхование СМР «UNITED INSURANCE COMPANY TRIPOLI» на территории Ливии	374 061		374 061	248 700		248 700
затраты на подготовку специалистов, обучающихся по программам высшего и среднего профессионального образования	536 148	16 019	520 129	1 017 483	13 867	1 003 616

Расходы будущих периодов списываются на счет текущих затрат равномерно в течение периода, к которому они относятся.

Срок списания расходов будущих периодов определяется на основании экспертного заключения или иного документального подтверждения, в течение какого периода времени эти расходы будут приносить Обществу экономические выгоды.

Для отдельных видов расходов будущих периодов могут применяться специфические базы исчисления признаваемых текущих затрат (расходы по содержанию детских лагерей в межсезонный период, списание которых осуществляется в период функционирования детского лагеря и т.д.).

4.5. Финансовые вложения

Финансовые вложения принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости в сумме фактических затрат, связанных с их приобретением.

Первоначальной стоимостью финансовых вложений, внесенных в счет вклада в уставный (складочный) капитал Общества, признается их денежная оценка, согласованная учредителями Общества, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

Корректировка стоимости финансовых вложений, по которым можно определить в установленном порядке текущую рыночную стоимость, производится ежеквартально. Разница между оценкой финансовых вложений (за исключением долгосрочных финансовых вложений в уставные (складочные) капиталы дочерних и зависимых обществ) по текущей рыночной

стоимости на отчетную дату и предыдущей их оценкой признается в качестве прочих доходов или расходов.

По долгосрочным финансовым вложениям в уставные (складочные) капиталы дочерних и зависимых обществ корректировка стоимости отражается в составе добавочного капитала (при превышении текущей рыночной стоимости над первоначальной стоимостью этих финансовых вложений) либо в составе нераспределенной прибыли (непокрытого убытка) (при превышении первоначальной стоимости над текущей рыночной стоимостью этих финансовых вложений). При выбытии указанных финансовых вложений суммы корректировки стоимости, отраженные в составе добавочного капитала, подлежат списанию в состав нераспределенной прибыли (непокрытого убытка).

При выбытии финансовых вложений, по которым определяется текущая рыночная стоимость, их стоимость определяется исходя из последней оценки.

Стоимость выбытия финансовых вложений Общества, по которым не определяется текущая рыночная стоимость, рассчитывается исходя из средней первоначальной стоимости соответствующего актива.

Финансовые вложения по состоянию на 1 января и 31 декабря 2010 г. составили **380 927 480 и 499 711 565** соответственно и имели следующую структуру:

Показатель	на начало года	поступление	выбытие	на конец периода	изменение (+, -)
Долгосрочные финансовые вложения	360 735 596	123 174 087	38 931 836	444 977 847	84 242 251
Краткосрочные финансовые вложения	20 191 884	814 892 400	780 350 566	54 733 718	34 541 834
Всего финансовые вложения	380 927 480	938 066 487	819 282 402	499 711 565	118 784 085

Структура долгосрочных финансовых вложений

Показатель	на начало года	поступило	выбыло	на конец периода	изменение (+, -)
Всего долгосрочных финансовых вложений,	360 735 596	123 174 087	38 931 836	444 977 847	84 242 251
в том числе:					
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций – всего	330 549 383	94 545 135	7 452 215	417 642 303	87 092 920
в том числе: дочерних и зависимых хозяйственных обществ	330 267 162	94 534 578	7 448 393	417 353 347	87 086 185
Ценные бумаги других организаций	149 356	-	191	149 165	-191
Предоставленные займы	26 690 661	6 519 952	9 370 430	23 840 183	-2 850 478
Депозитные вклады	3 050 000	22 109 000	22 109 000	3 050 000	
Прочие вложения	296 196	-	-	296 196	

Долгосрочные финансовые вложения в основном состоят из вкладов в уставные капиталы дочерних и зависимых обществ **417 353 347**.

По состоянию на 31.12.2010 г. ОАО «РЖД» имеет вложения в уставный капитал **149 дочерних и зависимых компаний и обществ**, из них **96 компании являются дочерними** (с долей участия от 50%), а остальные **53 – зависимыми** (с долей участия от 20% до 50%).

Сумма вкладов в уставные капиталы дочерних и зависимых обществ составляет **24,6%** от величины уставного капитала ОАО «РЖД».

Вложения в **дочерние и зависимые общества** изменились к началу года за счет:

- вкладов в уставные капиталы на сумму 61 190 553, в том числе: ОАО «Вторая грузовая компания» (46 367 756), ОАО «РЖД-Здоровье» (8 139 960), ЗАО «ЮКЖД» (4 375 042), ООО ТЛЦ «Белый Раст» (2 029 147), ОАО «РЖД-Логистика» (125 299), ОАО «ВП «Грязи» (118 450), ОАО «ИЭРТ» (177 48), ООО «ИНТЕСМО» (13 000), ОАО «Зарубежстройтехнология»* (4 152);

- корректировка стоимости финансовых вложений в сумме 33 103 744, в том числе: ОАО «ТрансКредитБанк» (20 554 741) и ОАО «ТрансКонтейнер» (12 549 003);

- продажа 35% доли ОАО «РЖД» акций ОАО «ТрансКонтейнер» (4 863 170).

Кроме того, в состав долгосрочных вложений входят:

- **предоставленные займы – 23 840 183**, в том числе ОАО КИТ Финанс ИБ (17 000 000), ЗАО «Желдорипотека» (4 808 077), АО «УБЖД» (1 094 647), СП «РасонКонТранс» (399 745), «угольные» займы (537 714);

- **депозиты - 3 050 000** («ТрансКредитБанк»);

- **ценные бумаги других организаций – 149 165**, в том числе вексель ОАО «ТрансКредитБанк» (149 000), вексель АКБ «Воронеж» (163).

- **прочие – ЗАО «Экза» совместная деятельность (296 196).**

Сумма **краткосрочных финансовых вложений** сложилась за счет договоров займов **3 226 718**, в том числе: ОАО «КИТ Финанс ИБ» (**2 500 000**), ОАО «Скоростные магистрали» (**726 718**) и депозитов ОАО «ТрансКредитБанк» (**51 507 000**).

1. Вновь созданные дочерние общества

1.1 Открытое акционерное общество «Вторая грузовая компания», являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 24 сентября 2010 года в инспекции Федеральной налоговой службы по Железнодорожному району г. Екатеринбурга.

ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция; автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

Уставный капитал ОАО «Вторая грузовая компания» составляет **46 367 756**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало денежными средствами 200 000, имуществом 24 982 416.

По состоянию на 31.12.2010 задолженность ОАО «РЖД» перед ОАО «Вторая грузовая компания» по взносу в уставный капитал составила 21 185 340.

1.2. Открытое акционерное общество «РЖД-ЗДОРОВЬЕ», являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 18 февраля 2010 года в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве.

ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция; автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

Уставный капитал ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ» составляет **8 139 960**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало денежными средствами 80 000, имуществом 8 018 127.

По состоянию на 31.12.2010 задолженность ОАО «РЖД» перед ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ» по взносу в уставный капитал составила 41 833.

В январе 2011 года задолженность по взносу в уставной капитал ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ» в сумме 41 833 была погашена.

1.3. Открытое общество с ограниченной ответственностью ТЛЦ «Белый Раст», являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 30 декабря 2010 года в инспекции Федеральной налоговой службы по г. Дмитрову Московской области.

ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция; автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

Уставный капитал ООО ТЛЦ «Белый Раст» составляет **2 029 167**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало денежными средствами 1 471 743.

По состоянию на 31.12.2010 задолженность ОАО «РЖД» перед ООО ТЛЦ «Белый Раст» по взносу в уставный капитал составила 557 404.

1.4. Открытое акционерное общество «РЖД Логистика», являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 19 ноября 2010 года в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве.

ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция; автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

Уставный капитал ОАО «РЖД Логистика» составляет **125 300**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало денежными средствами 125 299.

По состоянию на 31.12.2010 задолженность ОАО «РЖД» перед ОАО «РЖД Логистика» отсутствует.

1.5. Открытое акционерное общество «ИЭРТ», являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 10 августа 2010 года в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве.

ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция; автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

Уставный капитал ОАО «ИЭРТ» составляет **17 747,7**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало денежными средствами 1 000, имуществом 16 747,6.

По состоянию на 31.12.2010 задолженность ОАО «РЖД» перед ОАО «ИЭРТ» отсутствует.

1.6. Открытое акционерное общество «Башкортостанская пригородная пассажирская компания», являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 14 апреля 2010 года в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 39 по Республике Башкортостан.

ОАО «РЖД» принадлежит 100% - 1 акция; автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

Уставный капитал ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» составляет **120**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало денежными средствами 119.

По состоянию на 31.12.2010 задолженность ОАО «РЖД» перед ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» отсутствует.

1.7. Открытое акционерное общество «Калининградская пригородная пассажирская компания», являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 26 ноября 2010 года в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 1 по Калининградской области.

ОАО «РЖД» принадлежит 100% - 1 акция, автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

Уставный капитал ОАО «Калининградская пригородная пассажирская компания» составляет **100**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало денежными средствами 99.

По состоянию на 31.12.2010 задолженность ОАО «РЖД» перед ОАО «Калининградская пригородная пассажирская компания» отсутствует.

1.8. Открытое акционерное общество «Северная пригородная пассажирская компания», являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 23 ноября 2010 года в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 5 по Ярославской области.

ОАО «РЖД» принадлежит 100% - 1 акция, автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

Уставный капитал ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» составляет **100**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало денежными средствами 99.

По состоянию на 31.12.2010 задолженность ОАО «РЖД» перед ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» отсутствует.

1.9. Открытое акционерное общество «Саратовская пригородная пассажирская компания», являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 17 декабря 2010 года в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 8 по Саратовской области.

ОАО «РЖД» принадлежит 51%; 49% принадлежит субъекту РФ – Саратовская область.

Уставный капитал ОАО «Саратовская пригородная пассажирская компания» составляет **100**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало денежными средствами 51.

По состоянию на 31.12.2010 задолженность ОАО «РЖД» перед ОАО «Саратовская пригородная пассажирская компания» отсутствует.

1.10. Открытое акционерное общество «Пригородная пассажирская компания «Черноземье», являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 27 декабря 2010 года в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 12 по Воронежской области.

ОАО «РЖД» принадлежит 51%, 49% распределены между ГУП «Воронежское пассажирское предприятие №3», Тамбовское ГУП «Тамбовская управляющая компания», Департамент имущественных и земельных отношений Белгородской области.

Уставный капитал ОАО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» составляет **100**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало денежными средствами 51.

По состоянию на 31.12.2010 задолженность ОАО «РЖД» перед ОАО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» отсутствует.

2. Хозяйственные операции по ранее созданным дочерним обществам

2.1. Открытое акционерное общество «Федеральная пассажирская компания», являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 03 декабря 2009 года в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве было выключено в состав финансовых вложений в 2009 году.

ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция; ОАО «Баминвест» принадлежит 1 акция.

Уставный капитал ОАО «ФПК» составляет **137 238 246 (137 238 246 306 штук акций)**.

Задолженность по внесению в уставный капитал на 31.12.2009 составляла 137 169 486, из них денежными средствами 808 678, имуществом 136 360 808.

В течение 2010 года ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало денежными средствами **808 678**, имуществом **136 360 808**.

По состоянию на 31.12.2010 задолженность ОАО «РЖД» перед ОАО «ФПК» отсутствует.

2.2. Открытое акционерное общество «Зарубежстройтехнология», являющееся дочерним обществом ОАО «РЖД» на начало 2010 года числилось в составе финансовых вложений в сумме 17 227, доля ОАО «РЖД» составляла 80,5%.

На основании договора купли-продажи ценных бумаг от 31.03.2010 г. № 220 между ОАО «РЖД» и ЗАО Коммерческий банк «Миллениум Банк» Общество приобрело обыкновенные именные бездокументарные акции **ОАО «Зарубежстройтехнология»** на сумму **4 152**.

Таким образом, ОАО «РЖД» стало владельцем 999 именных бездокументарных акций ОАО «Зарубежстройтехнология» на сумму 21 379, что составляет 99,90% в уставном капитале ОАО «Зарубежстройтехнология».

2.3. Открытое акционерное общество «Южно-Кавказская железная дорога», являющееся дочерним обществом ОАО «РЖД» на начало 2010 года числилось в составе финансовых вложений в сумме 550 639, доля ОАО «РЖД» составляла 100% - 1 акция.

В рамках проведения дополнительной эмиссии акций ОАО «Южно-Кавказская железная дорога» в 2009 году был заключен договор купли-продажи акций ОАО «Южно-Кавказская железная дорога» от 22 декабря 2009 года № 1155, по которому ОАО «РЖД» оплатило 56 544 300 штук акций ЗАО «ЮКЖД» в сумме **4 375 042 тыс. руб.**

Согласно выписки из ЕГРЮЛ от 04 марта 2010 года в первом квартале 2010 года ОАО «РЖД» перешло право владения на 63 344 299 штук простых номинальных акций, доля в уставном капитале **ОАО «РЖД» составила 100% - 1 акция.**

2.4. Согласно договора № 777 от 20.07.2010 между ОАО «РЖД» и ОАО «Баминвест», ОАО «РЖД» приобрело одну обыкновенную именную акцию **ОАО «Росжелдорпроект»** на сумму **2.**

Таким образом, доля ОАО «РЖД» составила 50% плюс 1 акция.

2.5. **Открытое акционерное общество «Экспресс-пригород»**, являющееся дочерним обществом ОАО «РЖД» на начало 2010 года числилось в составе финансовых вложений в сумме 328 522. Размер уставного капитала Общества составлял 800.

Доля ОАО «РЖД» составляла 51% (408 шт. обыкновенных акций).

В связи с увеличением уставного капитала **ОАО «Экспресс-пригород»** согласно договора купли-продажи акций от 17.02.2010 № Д 138 НРЕГ/НЮ ОАО «РЖД» внесло имущество на сумму 20 805, а также денежными средствами 159.

В этой связи на 31.12.2010 размер уставного капитала **ОАО «Экспресс-пригород»** составил 849 с долей участия **ОАО «РЖД» 51%**, что составляет 433 шт. обыкновенных акций.

2.6. **Открытое акционерное общество «ТрансКонтейнер»**, являющееся дочерним обществом ОАО «РЖД» на начало 2010 года числилось в составе финансовых вложений в сумме 11 810 561, доля ОАО «РЖД» составляла 100% - 1 акция.

В рамках проведения сделки по продаже 35% доли ОАО «РЖД», что составляет 4 863 170 штук акций ОАО «ТрансКонтейнер» был заключен договор купли-продажи акций с ЗАО ИК «Тройка Диалог», «ТД Инвестментс лимитед», «Морган Стэнли» и « Мур Трансконтейнер Лтд» от 09.11.10 № 1434 (доход от продажи акций составил 11 952 103).

В этой связи балансовая стоимость акций ОАО «ТрансКонтейнер» уменьшилась с 11 810 561 до 6 947 391.

В соответствии с п. 4 подраздела 2.11 Учетной политикой ОАО «РЖД» за 2010 год была произведена оценка рыночной стоимости акций ОАО «ТрансКонтейнер» в количестве 6 947 391.

Согласно расчету $(6\,947\,391 \text{ (кол-во акций)} * 2\,806,29 \text{ (стоимость одной акции по курсу ММВБ на 31.12.2010)}) = 12\,549\,003$ балансовая стоимость акций увеличилась на **12 549 003** и составила **19 496 394.**

Таким образом, ОАО «РЖД» владеет 6 947 391 обыкновенных акций, что составляет более 50% в уставном капитале ОАО «ТрансКонтейнер».

2.7. **Открытое акционерное общество «ТрансКредитБанк»**, являющееся дочерним обществом ОАО «РЖД» на начало 2010 года числилось в составе финансовых вложений в сумме 5 947 795, доля ОАО «РЖД» составляла 54,39%.

В соответствии с п. 4 подраздела 2.11 Учетной политикой ОАО «РЖД» за 2010 год была произведена оценка рыночной стоимости акций ОАО «ТрансКредитБанк» в количестве 1 243 725 000 штук.

Согласно расчету $(1\,243\,725\,000 \text{ (кол-во акций)} * 21,309 \text{ (стоимость одной акции по курсу ММВБ на 31.12.2010)}) = 20\,554\,741$ балансовая стоимость акций ОАО ТрансКредитБанк на 31.12.2010 увеличилась по отношению к началу года и составила **26 502 536.** На конец года доля ОАО «РЖД» составила 54,39%.

3. Вновь созданные зависимые общества

3.1. Открытое акционерное общество «Вагоноремонтное предприятие «Грязи», являющееся зависимой компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 31 марта 2010 года в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 1 по Липецкой области.

ОАО «РЖД» принадлежит 50% - 1 акция; 50,01% принадлежат ООО «Независимая Транспортная Компания

Уставный капитал ОАО «Вагоноремонтное предприятие «Грязи» составляет **236 902**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала должно передать имущество на сумму **118 450**.

По состоянию на 31.12.2010 ОАО «РЖД» передало имущество на сумму **113 688**, тем самым, задолженность ОАО «РЖД» перед ОАО «Вагоноремонтное предприятие «Грязи» по взносу в уставный капитал составила 4 762.

3.2. Открытое акционерное общество «Самарская пригородная пассажирская компания», являющееся зависимой компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 08 июня 2010 года в инспекции Федеральной налоговой службы по Кировскому г. Самары.

ОАО «РЖД» принадлежит 49% акций; 51% принадлежит Субъекту РФ – Самарская область.

Уставный капитал ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания» составляет **100**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало денежными средствами 49.

По состоянию на 31.12.2010 задолженность ОАО «РЖД» перед ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания» отсутствует.

3.3. Открытое акционерное общество «Кубань Экспресс-Пригород», являющееся зависимой компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 25 марта 2010 года в Федеральной налоговой службе № 3 по г. Краснодару.

ОАО «РЖД» принадлежит 49% акций; 51% принадлежит администрации Краснодарского края.

Уставный капитал ОАО «Кубань Экспресс-Пригород» составляет **500**.

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала передало денежными средствами 245.

По состоянию на 31.12.2010 задолженность ОАО «РЖД» перед ОАО «Кубань Экспресс-Пригород» отсутствует.

3.4. Открытое общество с ограниченной ответственностью «ИНТЕСМО», являющееся зависимой компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 31 марта 2010 года в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 11 по Вологодской области.

ОАО «РЖД» принадлежит 25% акций; 75% принадлежит ООО «ЛЛК-Интернешнл».

Уставный капитал ООО «ИНТЕСМО» составляет **52 000**.

В счет оплаты уставного ОАО «РЖД» должно внести денежными средствами 13 000.

Во втором квартале 2010 года ОАО «РЖД» оплатило свою долю в уставном капитале ООО «ИНТЕСМО».

По состоянию на 31.12.2010 задолженность ОАО «РЖД» перед ООО «ИНТЕСМО» отсутствует.

4. Хозяйственные операции по ранее созданным зависимым обществам

4.1. Согласно выписки из ЕГРЮЛ от 31.12.2010 доля ОАО «РЖД» в уставном капитале **ОАО «Торговый дом РЖД»** увеличилась с 19,9% до **25,03%**.

В этой связи в 2010 году вложения в ОАО «Торговый дом РЖД» из состава прочих были переведены в состав зависимых обществ ОАО «РЖД».

4.2. ОАО «РЖД» являлось акционером **ЗАО «Морская паромная переправа «Кавказ» (25%)**. Согласно выписки из ЕГРЮЛ от 05.03.2010 № 39 ЗАО «Морская паромная переправа «Кавказ» было ликвидировано вследствие признания его несостоятельным (банкротом).

В этой связи ЗАО «Морская паромная переправа «Кавказ» в 2010 году было исключено из состава финансовых вложений ОАО «РЖД».

4.3. ОАО «РЖД» являлось акционером **ОАО «Байкальские воды» (34,9%)**.

На основании определения арбитражного суда от 14.01.2010 № А19-754/05-38-34 и выпиской из ЕГРЮЛ от 03.02.2010 прекращена деятельность ОАО «Байкальские воды».

В этой связи ОАО «Байкальские воды» в 2010 году было исключено из состава финансовых вложений ОАО «РЖД».

5. Хозяйственные операции по ранее созданным прочим обществам

5.1. ОАО «РЖД» являлось акционером **ЗАО «ТРИИНД» (3%)**.

Согласно выписки из ЕГРЮЛ от 08.02.2010 № 0593з прекращена деятельность ЗАО «ТРИИНД» по причине ликвидации. В этой связи ЗАО «ТРИИНД» в 2010 году было исключено из состава финансовых вложений ОАО «РЖД».

Финансовые вложения в дочерние общества

№ п/п	Наименование общества	Место нахождения	Сфера деятельности	Доля участия ОАО «РЖД» в капитале общества (%) на 31.12.10	Величина уставного капитала на 31.12.10	Сумма вложений на начало года	поступило/выбыло	Сумма вложений на конец периода
	Дочерние общества							
1	ЗАО Регио-ТелеКом ДВ*	г.Хабаровск	Телекоммун	51,00	200	102	-102	
2	ОАО Алтай-Пригород*	г.Барнаул	Перевоз.	51,00	100			
3	ОАО Кузбасс-Пригород*	г.Кемерово	Перевоз.	51,00	100			
4	ОАО Омск-Пригород	г.Омск	Перевоз.	51,02	1 811	264 186		264 186
5	ОАО Экспресс-Пригород	г.Новосибирск	Перевоз.	51,00	849	328 522	20 964	349 486

6	ОАО «Желдорреммаш»	г.Москва	Производ.	100-1 акц.	15 162 765	15 162 764		15 162 764
7	ЗАО Евразия Интертранс	г.Юж- Сахалинск	Туризм	51,11	180	92		92
8	ОАО «Волгоградтранс- пригород»*	г.Волгоград	Перевоз.	51,00	100			
9	ЗАО Транскат	г.С-Петербург	Производ.	57,00	90 124	51 371		51 371
10	ОАО КРП-Инвест*	г.Москва	Инвестиц.	100-1 акц.	14 529			
11	ЗАО Футбольный клуб «Локомотив»*	г.Москва	Спорт	0,0017	3 000 050	923	-923	
12	ОАО «Баминвест»	г.Москва	Инвестиц.	82,84	10 000	6 283	1 995	8 278
13	ОАО «Зарубежстрой- технология»*	г.Москва	Строител.	99,90	21 400			
14	ЗАО Желдорипотека	г.Москва	Стр-во	50,01	999 600	499 900		499 900
15	ЗАО Компания ТрансТелеКом	г.Москва	Телекоммун	100-1 акц.	2 000	434 012		434 012
16	ОАО «Дон-пригород»*	г.Ростов	Перевоз.	74,00	100			
17	ООО «Энергопромсбыт»*	г.Москва	Производ.	51,00	10			
18	ОАО «Вагонреммаш»	г.Москва	Производ.	100-1 акц.	4 073 726	4 073 726		4 073 726
19	ОАО «Свердловская пригородная компания»*	г.Екатеринбург	Перевоз.	51,00	100			
20	ОАО «Элтеза»	г.Москва	Производ.	100-1 акц.	2 368 936	2 368 936		2 368 936
21	ОАО «Экспресс Приморья»*	г.Владивосток	Перевоз.	51,00	100			
22	ОАО «Краспригород»*	г.Красноярск	Перевоз.	51,00	100			
23	ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»*	г.Калуга	Производ	100-1 акц.	2 330 626	2 330 625	-178 603	2 152 022
24	ОАО «Абдулинский завод «Ремпутьмаш»	г.Абдулино	Производ	100-1 акц.	161 729	161 729		161 729
25	ОАО «Верещагинский завод «Ремпутьмаш»*	г.Верещагино	Производ	100-1 акц.	259 833	259 464	-4 149	255 315
26	ОАО «Московский опытный завод путевых машин «Ремпутьмаш»*	г.Москва	Производ.	100-1 акц.	12 168			
27	ОАО «Оренбургский путеремонтный завод «Ремпутьмаш»	г.Оренбург	Производ.	100-1 акц.	70 877	70 877		70 877
28	ОАО «Пермский мотовозоремонтный завод «Ремпутьмаш»	г.Пермь	Производ.	100-1 акц.	410 827	410 827		410 827
29	ОАО «Свердловский путевой ремонтно- механический завод «Ремпутьмаш»*	г.Екатеринбург	Производ.	100-1 акц.	419 093	400 247	-27 911	372 336
30	ОАО «Экспериментальный завод «Металлист- Ремпутьмаш»*	г.Калининград	Производ	100-1 акц.	480 801	448 907	-14 579	434 328
31	ОАО «Ярославский вагоноремонтный завод «Ремпутьмаш»	г.Ярославль	Производ	100-1 акц.	385 253	365 979	19 273	385 252

32	ОАО «Росжелдорпроект»	г.Москва	Проектная	50+ 1 акц.	1 366 467	683 235	2	683 237
33	ОАО «Росжелдорстрой»	г.Москва	Строит.	100-1 акц.	9 933 153	9 933 152		9 933 152
34	ОАО «Рефсервис»*	г.Москва	Перевоз.	100-1 акц.	3 491 493	3 323 096	-486 724	2 836 372
35	ОАО «ТрансКонтейнер»**	г.Москва	Перевоз.	более 50%	13894 778	11 810 561	7 685 833	19 496 394
36	ОАО «НИИТКД»	г.Омск	Наука	100-1 акц.	35 965	35 964		35 964
37	ОАО «ВНИКТИ»	г.Москва	Наука	100-1 акц.	146 962	146 961		146 961
38	ОАО «Саранский вагоноремонтный завод»	г.Саранск	Производ.	100-1 акц.	518 480	518 479		518 479
39	ОАО «Барнаульский вагоноремонтный завод»*	г.Барнаул	Производ.	100-1 акц.	868 740	844 426	-17 984	826 442
40	ОАО «Рославльский вагоноремонтный завод»	г.Рославль	Производ.	100-1 акц.	870 808	870 807		870 807
41	ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания»*	г.С-Петербург	Перевоз.	74,00	100			
42	ОАО «Скоростные магистрали»*	г.Москва	Перевоз.	75,10	1000			
43	ООО «ЧОП Охрана-РЖД»	г.Москва	Охрана	100-1 акц.	21 835	21 834		21 834
44	ОАО «РейлТрансАвто»*	г.Москва	Перевоз.	51,00	3 265 163	1 341 856	-573 106	768 750
45	ОАО «Вологодский ВРЗ»*	г.Вологда	Производ.	100-1 акц.	727 052	657 629	-47 098	610 531
46	ОАО «Владикавказский ВРЗ»	г.Владикавказ	Производ.	100-1 акц.	1 172 956	1 172 955		1 172 955
47	ОАО «Московский ЛРЗ»	г. Москва	Производ.	100-1 акц.	946 586	877 125	69 460	946 585
48	ОАО «Петуховский ЛМЗ»*	г. Петуховск	Производ.	100-1 акц.	285 458	272 780	-37 485	235 295
49	ОАО «Алатырский МЗ»	г.Алатырь	Производ.	100-1 акц.	104 658	104 658		104 658
50	ОАО «Красноярский ЭВРЗ»	г.Красноярск	Производ.	100-1 акц.	1 556 190	1 556 190		1 556 190
51	ОАО «ММЗ «Красный путь»*	г.Москва	Производ.	100-1 акц.	562 513	562 513	-41 635	520 878
52	ОАО «Арена-2000»*	г.Ярославль	Социал.	99,94	2 101 200	2 044 592	-9 935	2 034 657
53	ОАО «ВНИИЖТ»	г.Москва	Наука	100-1 акц.	3 191 503	3 191 502		3 191 502
54	ОАО «НИИАС»	г.Москва	Наука	75+ 1 акц.	748 979	561 733		561 733
55	ОАО «Первая грузовая компания»	г.Москва	Перевоз.	100-1 акц.	85 652 434	85 652 434		85 652 434
56	ОАО «Железнодорожная торговая компания»	г.Москва	Торговля	100-1 акц.	8 077 297	8 077 296		8 077 296
57	ОАО «ТрансКредитБанк»**	г.Москва	Банковск	54,39	2 286 702	5 947 795	20 554 741	26 502 536
58	ОАО «Газета Гудок»	г.Москва	СМИ	100-1 акц.	47 896	50 025		50 025
59	РОАО «Высокоскоростные магистрали»*	г.Москва	Перевоз.	87,40	1 рубль			
60	ЗАО «ЮКЖД»*	г.Ереван	Перевоз.	100-1 акц.	63 344 300 000 арм. драмм (4 925 681 т.р.)	550 639	+ 4 375 042 -707 255	4 218 426
61	ОАО «Первая нерудная компания»	г.Москва	Производ.	100-1 акц.	6 268 918	6 268 917		6 268 917

62	ОАО «БетЭлТранс»	г.Москва	Производ.	100-1 акц.	3 769 701	3 769 701		3 769 701
63	ОАО «ТрансВудСервис»*	г.Москва	Производ.	100-1 акц.	1 944 939	1 889 351	-281 949	1 607 402
64	ОАО «Новосибирский стрелочный завод»	г.Новосибирск	Производ.	100-1 акц.	1 950 197	1 950 197		1 950 197
65	Ишимский механический завод	г.Ишим	Производ.	100-1 акц.	216 196	216 195		216 195
66	ООО «Blak Sea Ferries Limited»	Мальта	Перевоз.	51,00	1 245 625	635 269		635 269
67	ОАО «Пермская пригородная компания»*	г.Пермь	Перевоз.	51,00	100	51	-51	
68	ОАО «ФПК»	г.Москва	Перевоз.	100-1 акц.	137238 246	137 238 246		137 238 246
69	ЗАО «Калининград-ТрансТелеКом»	г.Калининград	Телекоммун	49,95	2 000	999		999
70	ЗАО «ЦентрТрансТелеКом»	г.Москва	Телекоммун	49,95	2 000	999		999
71	ЗАО «ТрансТелеКом-НН»	г.Н.Новгород	Телекоммун	49,90	2 000	999		999
72	ЗАО «Юго-Восток ТрансТелеКом»	г. Воронеж	Телекоммун	49,95	2 000	999		999
73	ЗАО «ТрансТелеКом-Чита»	г. Чита	Телекоммун	49,95	2 000	999		999
74	ЗАО «Кавказ-ТрансТелеКом»	г.Ростов	Телекоммун	47,80	4 000	1 912		1 912
75	ЗАО «СамараТрансТелеКом»	г.Самара	Телекоммун	40,00	2 000	800		800
76	ЗАО «СибТрансТелеКом»	г.Красноярск	Телекоммун	40,60	300	122		122
77	ЗАО «СахалинТрансТелеКом»	г.Ю-Сахал.	Телекоммун	39,90	2 000	798		798
78	ЗАО «ТрансТелеКом-ДВ»	г. Хабаровск	Телекоммун	39,90	2 000	798		798
79	ЗАО «БайкалТрансТелеКом»	г.Иркутск	Телекоммун	35,00	2 000	700		700
80	ЗАО «Южурал-ТрансТелеКом»	г. Челябинск	Телекоммун	25,00	2 000	500		500
81	ЗАО «Санкт-Петербургский Телепорт»	г.С-Петер.	Телекоммун	25,01	1 000	250		250
82	ЗАО «СеверТрансТелеКом»	г.Ярославль	Телекоммун	25,20	2 000	504		504
83	ЗАО «ВолгаТрансТелеКом»	г. Саратов	Телекоммун	25,00	600	150		150
84	ЗАО «Зап-СибТрансТелеКом»	г.Новосиб.	Телекоммун	25,10	2 000	502		502
85	ЗАО «Урал-ТрансТелеКом»	г.Екатерин.	Телекоммун	25,10	573	144		144
86	ЗАО «Трансвок»	п.Ермолино	Телекоммун	0,12	203 990	250		250
87	ОАО «РЖД-Здоровье»	г. Москва	Здравоохран.	100-1 акц.	8 139 960		8 139 960	8 139 960
88	ОАО «Башкортостанская ППК»	Башкортостан	Перевозки	100-1 акц.	120		119	119
89	ОАО «ВГК»	г.Москва	Перевозки	100-1 акц.	46 367 756		46 367 756	46367 756
90	ОАО «ИЭРТ»	г.Москва	Социальн.	100-1 акц.	17 748		17 748	17 748
91	ОАО «РЖД-Логистика»	г. Москва	Перевозки	100-1 акц.	125 300		125 299	125 299
92	ООО ТЛЦ «Белый Раст»	г. Москва	Перевозки	100-1 акц.	2 029 167		2 029 147	2 029 147
93	ОАО «Калининградская ППК»	г. Калининград	Перевозки	100-1 акц.	100		99	99

94	ОАО «Саратовская ППК	г. Саратов	Перевозки	51,00	100		51	51
95	ОАО «Северная ППК»	г. Ярославль	Перевозки	100-1 акц.	100		99	99
96	ОАО «ППК «Черноземье»	г. Воронеж	Перевозки	51,00	100		51	51
	Итого					320 430 060	86 978 150	407 408 210

*) В отношении данных организаций образован резерв под обесценение финансовых вложений.

**) Акции учитываются по рыночной стоимости.

Финансовые вложения в зависимые общества

№ п/п	Наименование общества	Место нахождение	Сфера деятельно сти	Доля участия ОАО «РЖД» в капитале общества (%) на 31.12.10	Величина устав- ного капитала на 31.12.10	Сумма вложений на начало года	Поступило/ Выбыло (-)	Сумма вложений на конец периода
	Зависимые общества							
1	ЗАО «Дорожный центр внедрения»	г. Челябинск	Производ.	49,00	200	98		98
2	ЗАО «Дорожный центр внедрения ОЖД»	г.С-Петер.	Производ.	49,00	200	98		98
3	ЗАО «Дорожный центр внедрения»	г. Калинин.	Производ.	49,00	200	98		98
4	ЗАО «Дорожный центр внедрения»	г.Н.Новгород	Производ.	49,00	200	98		98
5	ЗАО «Дорожный центр внедрения»	г. Воронеж	Производ.	49,00	200	98		98
6	ЗАО «Дорожный центр внедрения»	г. Самара	Производ.	49,00	200	98		98
7	ЗАО «Дорожный центр внедрения новой техники и технологий «	г. Новосиб.	Производ.	49,00	200	98		98
8	ЗАО «Дорожный центр внедрения Красноярской железной дороги»	г.Красноярск	Производ.	49,00	200	98		98
9	ЗАО «Дорожный центр внедрения»	г. Чита	Производ.	49,00	200	98		98
10	ЗАО «Дорожный центр внедрения»	г. Хабаровск	Производ.	49,00	200	98		98
11	ЗАО «Дорожный центр внедрения новой техники и технологий»	г. Ярославль	Производ.	49,00	200	98		98

12	ЗАО «ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»	г.Москва	Наука	49,00	20 409	10 000	10 000
13	ОАО «Центральная пассажирская компания»*	г.Москва	Перевоз.	49,33	300		
14	ЗАО «Апсатская угледобывающая компания»*	п.Новая Чара	Производ.	48,57	8 000		
15	ЗАО «Раском»	г.С-Петер.	Производ.	46,00	16 300	7 498	7 498
16	ЗАО «Октрансвнеш-терминал»*	г.С-Петер.	Производ.	45,00	55		
17	ОАО «Ямальная железнодорожная компания»	г.Новый Уренгой	Перевоз.	45,00	10 000	4 500	4 500
18	ЗАО «Отраслевой центр внедрения новой техники и технологий»	г.Москва	Наука	43,43	900	391	391
19	ОАО «Проектно-конструкторское бюро вагоностроения «Магистраль»*	г.Москва	Наука	40,45	1 513		
20	ОАО «Забайкальская горная компания»*	г. Чита	Производ.	34,29	350		
21	Компания с ограниченной ответственностью «Развитие инфраструктуры»	Монголия	Перевоз.	50,00	2 526 000 монг. тугриков 54 787 т.р.	8 567	28 567
22	ОАО «Волго-Вятская ППК»	г. Волгоград	Перевоз.	49,33	300	148	148
23	ЗАО «Дорожный центр внедрения»	г. Ростов	Производ.	31,00	200	62	62
24	ООО «Отраслевой центр разработки и внедрения информационных систем»	г.Москва	Информат	26,00	10	3	3
25	ЗАО «Тальгорус»*	г.С-Петер.	Производ.	26,00	2 000		
26	ЗАО «Центр внедрения Московской ж. д.»	г.Москва	Производ.	25,00	200	50	50
27	ЗАО «Дорожный центр внедрения»	г. Саратов	Производ.	25,00	400	100	100
28	ЗАО «Дорожный центр внедрения»	г. Иркутск	Производ.	25,00	200	50	50
29	ЗАО «Экза»	г. Новокуйбышевск	Производ	24,73	16 950	371	371
30	ОАО Забайкальского горно – металлургического предприятия «Забайкалстальинвест»	п.Новая Чара	Производ	25,10	103	100 000	100 000
31	ЗАО ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ «Транслиз»*	г.С-Петер.	Финан-я	25,00	1 500		
32	ЗАО «ЦНИИТЭИ-ИС»	г.Москва	Наука	24,00	50	12	12

33	ЗАО «Забайкальское «ЖАСО»*	г. Чита	Страх-е	22,19	2 500			
34	ООО «Редакция газеты Юго-Восточный экспресс»*	г. Воронеж	СМИ	50,00	100			
35	ЗАО «Русская тройка»*	г.Москва	Производ	25,00	944 000	236 000	-25 414	210 586
36	ОАО «Пул транс»	г.Кингисепп	Перевоз.	50,00	100 000	50 000		50 000
37	ООО «Управляющая компания «Мурманский транспортный узел»	г.Мурманск	Перевоз.	25,00	250 000	62 500		62 500
38	ЗАО «Русская медь»*	г.Верхняя Пышма	Производ	25,50	1 000			
39	ООО «Транс-Евразия Лоджистикс ГмбХ»	г.Берлин	Перевоз.	30,00	3 703	7 327		7 327
40	ООО «Аэроэкспресс»*	г.Химки	Перевоз.	50,00	129 830			
41	АО «Oy Karelian Trans»	г.Хельсинки	Перевоз.	50,00	34 102	17 051		17 051
42	ОАО «АО Железные дороги Якутии»	г.Алдан	Перевоз.	50,00	3 872 700	1 рубль		
43	АО The Breakers Investments	г.Амстердам	Произв.	25+ 1 акц.	37 240 000	9 310 000		9 310 000
44	ООО «Бомбардье Транспортейшен (Сигнал)»	г.Москва	Наука	36,00	11 700	1 170		1 170
45	ЗАО «ЕвразияРейлЛогистикс»*	г.Москва	Перевоз.	40,10	1 670			
46	ОАО «Московско-Тверская ППК»	г.Тверь	Перевоз.	49,99	150	75		75
47	ОАО «КИТ финанс ИБ»**	г. Москва	Банков.	27,00	3 000 000			
48	ОАО «Содружество»	Н.Новгород	Перевоз.	49,33	300	148		148
49	ООО «ИНТЕСМО»	г. Москва	Производ.	25,00	52 000		13 000	13 000
50	ОАО «Кубань Экспресс-Пригород»*	г. Ростов	Перевоз.	49,00	500			
51	ОАО «Самарская ППК»	г. Самара	Перевоз.	49,00	100		49	49
52	ОАО «ВП Грязи»		Производ.	50 – 1 акц.	236 902		118 450	118 450
53	ОАО «Торговый дом РЖД»	г.Москва	Закупки	25,03	7 950		1 950	1 950
	Итого					9 837 102	108 035	9 945 137
	ВСЕГО по ДЗО					330 267 162	87 086 185	417 353 347

*)В отношении данных организаций образован резерв под обесценение финансовых вложений.

**)Вложения в ОАО «Кит финанс ИБ» составляют 45 рублей.

Прочие финансовые вложения (доля ОАО «РЖД» менее 20%).

№ п/п	Наименование общества	Место нахождение	Сфера деятель- ности	Доля участия ОАО «РЖД» в капитале общества (%) на 31.12.10	Вели- чина устав- ного капитала на 31.12.10	Сумма вложений на начало года	Поступило/ Выбыло (-)	Сумма вложений на конец периода
1	ОАО «Компания Усть-Луга»	г.Кингсепп	Перевоз.	8,52	2050 222	184 520		184 520
2	ОАО «Торговый дом РЖД»	г.Москва	Торговля	25,03	7 950	1 950	-1 950	
3	ОАО «Северо-Западная компания по телекоммуникациям и информатике»	г.Мурманск	Телекоммун	17,54	998	175		175
4	ОАО «Владивостокский Индустриальный порт»*	г.Владивост.	Перевоз.	17,00	1 794			
5	ЗАО ТК «Магистраль»*	г.Уссурийск	Перевоз.	13,92	78			
6	ОАО «Муромский стрелочный завод»	г.Муром	Производ.	13,33	443 485	15 224		15 224
7	ОАО «Золотое звено»*	г.Хабаровск	Производ.	13,85	650			
8	ЗАО «Людиново-Кабельсервис»	г.Людиново	Производ.	10,80	100 000	10 815		10 815
9	ЗАО «Питерком/МС Консультационная группа»*	г.С-Петер.	Консульт.	10,00	6			
10	ЗАО «Энергет и Ко»	г.Москва	Производ.	10,00	55	6		6
11	ОАО «Страховая компания Поволжье»*	г.Казань	Страховая	9,71	2 104			
12	ОАО «Уралтрансбанк»	г.Екатеринб.	Банковск.	3,50	249 571	8 735		8 735
13	ОАО «ВОСТСИБЖАСО»	г.Иркутск	Страхов.	1,38	8 000	550		550
14	ОАО «Южный Приморский терминал»*	г.Владивост.	Перевоз.	3,70	2 300			
15	ОАО «Ногликская газовая станция»*	п.Ноглики	Производ.	1,67	300 000			
16	ЗАО «Санаторий Прометей»*	с.Кабардинка	Социальн.	0,17	59 041			
17	Всероссийское ЗАО «Нижегородская ярмарка»	г.Новгород	Торговля	0,34	54 515	185		185
18	ОАО «Ульяновскэнерго»	г.Ульяновск	Производ.	0,19	276 686	1 514		1 514
19	ЗАО «СПбМТСБ»	г.С-Петер.	Финансов.	5,00	750 000	37 500		37 500
20	Сбербанк РФ (ОАО)***	г.Москва	Банковск.	0,001	21 586 948	12 045	2 938****	14 983
21	ОАО «Волжская ТГК»***	г.Самара	Производ.	0,02	30 011 860	9 002	5 747 ****	14 749
	Итого					282 221	6 735	288 956
	ВСЕГО от участия в уставных капиталах					330549383	87 092 920	417 642 303

*) В отношении данных организаций образован резерв под обесценение финансовых вложений.

***) Акции учитываются по рыночной стоимости.

****) Корректировка рыночных цен, рассчитанных в установленном порядке организациям торговли на рынке ценных бумаг.

Ценные бумаги других организаций

№ п/п	Наименование общества	Вид вложений	Сфера деятельности	Сумма вложений на начало года	Поступило/ Выбыло (-)	Сумма вложений на конец периода
1	АКБ «Воронеж»	вексель	банковская	163		163
2	Сбербанк РФ (ОАО)	вексель	банковская	2		2
3	Администрация Новосибирской области (НСО)	облигации	управлен.	191	-191	
4	ОАО «ТрансКредитБанк»	вексель	банковская	149 000		149 000
	Итого			149 356	-191	149 165

Предоставленные займы (долгосрочные)

№ п/п	Наименование общества	Место нахождения	Сфера деятельности	Сумма вложений на начало года	Поступило	Выбыло	Сумма вложений на конец периода
1	ЗАО «Желдорипотека»	г.Москва	Строител.	3 408 077			3 408 077
2	НО «Фонд жилищная социальная ипотека»*	г.Москва	Строител.	647 800	5 944 300	6 592 100	
3	ОАО «КИТ финанс ИБ»	г.Москва	Производ.	19 500 000		2 500 000	17 000 000
4	ЗАО «Желдорипотека»	г.Москва	Строител.	1 400 000			1 400 000
5	ОАО «Воркутауголь»	г.Воркута	Производ.	211 717		44 317	167 400
6	ОАО «Ростовуголь»	г.Ростов	Производ.	229 000			229 000
7	ОАО «Компания «Интауголь»*	г.Инта	Производ.				
8	СП «РасонКонТранс»	г. Москва	Перевоз.		399 745		399 745

9	ОАО «Кузбассуголь»	г. Кемерово	Производ.	18			18
10	ОАО «Приморскуголь»	г. Владивост.	Производ.	20 340		20 340	
11	ОАО «Золотое звено»	г. Чита	Производ.	87 951		87 951	
12	ОАО УКК «Росдонуголь»	г. Зверево	Производ.	70 676			70 676
13	ОАО «Тулауголь»	г. Тула	Производ.	46 000			46 000
14	ООО «Райчихинскугольсбыт»	г. Райчихинск	Производ.	12 000			12 000
15	ГУП Разрез «Каа-Хемский»	г. Кызыл	Производ.	18 900		10 900	8 000
16	ОАО «Вахрушевуголь»	г. Карпинск	Производ.	2 560			2 560
17	ОАО «Кисилевскуголь»	г. Киселевск	Производ.	2 060			2 060
18	АО «Улан-Батоская железная дорога»	г. Улан-Батор	Перевоз.	1 033 562	175 907	114 821	1 094 648
	Итого			26 690 661	6 519 952	9 370 430	23 840 183

*) В отношении данных организаций образован резерв под обесценение финансовых вложений.

Депозиты

№ п/п	Наименование общества	Вид вложений	Сфера деятельности	Сумма вложений на начало года	Поступило/ Выбыло (-)	Сумма вложений на конец периода
1	ОАО «ТрансКредитБанк»	депозит	банковская	3 050 000		3 050 000

Прочие

№ п/п	Наименование общества	Вид вложений	Сфера деятельности	Сумма вложений на начало года	Поступило/ Выбыло (-)	Сумма вложений на конец периода
1	ЗАО «ЭКЗА»	Совместная деятельность	Производ.	296 196	-	296 196
2	ООО «Фирма Геостар»*	Совместная деятельность	Производ.	-	-	-
	Итого			296 196	-	296 196

Всего долгосрочные финансовые вложения	360 735 596	84 242 251	444 977 847
---	--------------------	-------------------	--------------------

*) В отношении данных организаций образован резерв под обесценение финансовых вложений.

В соответствии с Учетной политикой Общества и ПБУ 19/02 ряд финансовых вложений потребовал образования резерва под обесценение финансовых вложений, в связи с устойчивым снижением стоимости финансовых вложений (по которым не определена их текущая рыночная стоимость) ниже величины экономической выгоды, которую компания планировала получить (отсутствие поступлений в виде дивидендов продолжительное время).

Резерв под обесценение финансовых вложений

№ п/п	Наименование общества	Место нахождения	Сфера деятельности	Доля участия ОАО «РЖД» в капитале общества (%) на 31.12.10	Величина уставного капитала на 31.12.10	Остаток на начало года	Создание резерва (+)/ Восстановление резерва (-)	Остаток на конец периода
Дочерние общества								
1	ОАО БАМ-Инвест	г.Москва	Инвестиц.	82,84	10 000	1 995	-1 995	
2	ОАО «Дон-пригород»	г.Ростов	Перевоз.	74,00	100	74		74
3	ООО «Энергопромсбыт»	г.Москва	Производ.	51,00	10	5		5
4	ОАО «Краспригород»	г.Красноярск	Перевоз.	51,00	100	51		51
5	ОАО «Московский опытный завод путевых машин «Ремпутьмаш»	г.Москва	Производ.	100-1 акц.	12 168	12 168		12 168
6	ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания»	г.С-Петербург	Перевоз.	74,00	100	74		74
7	ОАО «Высокоскоростные магистрали»	г.Москва	Перевоз.	87,40	1 рубль			
8	ОАО «Свердловская пригородная компания»	г. Екатеринбург	Перевоз.	51,00	100	51		51
9	ОАО «Арена-2000»	г.Ярославль	Социальн.	99,94	2 101 200	55 506	9 935	65 441
10	ОАО «Экспресс Приморья»	г. Владивосток	Перевоз.	51,00	100	51		51
11	ОАО «Волгоградтранс-пригород»	г.Волгоград	Перевоз.	51,00	100	51		51
12	ОАО «Верещагинский завод «Ремпутьмаш»	г. Верещагино	Производ.	100-1 акц	259 833	368	4 148	4 516

13	ОАО «Свердловский путевой ремонтно- механический завод «Ремпутьмаш»	г. Екатеринбург	Производ.	100-1 акц	419 093	18 845	27 911	46 756
14	ОАО «Экспериментальный завод Металлист- Ремпутьмаш»	г. Калининград	Производ.	100-1 акц	480 801	31 893	14 579	46 472
15	ОАО «Ярославский вагоноремонтный завод «Ремпутьмаш»	г. Ярославль	Производ.	100-1 акц	385 253	19 273	-19 273	
16	ОАО «Барнаульский вагоноремонтный завод»	г. Барнаул	Производ.	100-1 акц	868 740	24 313	17 984	42 297
17	ОАО «Рефсервис»	г. Москва	Перевоз.	100-1 акц	3 491 493	168 395	486 724	655 119
18	ОАО «Скоростные магистральи»	г. Москва	Перевоз.	75,10	1 000	751		751
19	ОАО «РейлТрансАвто»	г. Москва	Перевоз.	51,00	3 265 163	323 377	573 106	896 483
20	ОАО «Вологодский ВРЗ»	г. Вологда	Производ	100-1 акц	727 052	99 861	47 098	146 959
21	ОАО «Московский ЛРЗ»	г. Москва	Производ	100-1 акц	946 586	69 460	-69 460	
22	ОАО «Петуховский ЛМЗ»	г. Петуховск	Производ	100-1 акц	285 458	12 677	37 485	50162
23	ОАО «ТрансВудСервис»	г. Москва	Производ	100-1 акц	1 944 939	55 587	281 949	337 536
24	ОАО «Зарубежстрой- технология»	г. Москва	Строительс тво	99,90	21 400	17 227	4 152	21 379
25	ОАО Алтай-Пригород	г. Барнаул	Перевоз.	51,00	100	51		51
26	ОАО Кузбасс-Пригород	г. Кемерово	Перевоз.	51,00	100	51		51
27	ОАО КРП-Инвест	г. Москва	Инвестиц.	100-1 акц	14 529	14 500		14 500
28	ЗАО Регио-ТелеКом ДВ	г. Хабаровск	Телекоммун	51,00	200		102	102
29	ЗАО «ЮКЖД»	г. Ереван	Перевоз.	100-1 акц	63 344 300 000 Арм. драм (4 925 681 т.р.)		707 255	707 255
30	ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»	г. Калуга	Производ	100-1 акц	2 330 626		178 603	178 603
31	ОАО «Пермская пригородная компания»	г. Пермь	Перевоз.	51,00	100		51	51
32	ОАО «ММЗ «Красный путь»	г. Москва	Производ.	100-1 акц	562 513		41 635	41 635
33	ЗАО Футбольный клуб «Локомотив»	г. Москва	Спорт	0,0017	3 000 050		1 906	1 906
	ИТОГО					926 655	2 343 895	3 270 550

Зависимые общества

1	ЗАО «Апсатская угледобывающая компания»	п.Новая Чара	Производ.	48,57	8 000	3 880		3 880
2	ОАО «Проектно- конструкторское бюро вагоностроения «Магистраль»	г.Москва	Наука	40,45	1 513	612		612
3	ОАО «Байкальские воды»	г.Иркутск	Производ.	34,90	1 400	489	-489	
4	ОАО «Забайкальская горная компания»	г. Чита	Производ.	34,29	350	120		120
5	ОАО «Морская паромная переправа «Кавказ»	г.Владикав.	Перевоз.	25,00		125	-125	
6	ЗАО «Забайкальское «ЖАСО»	г. Чита	Страх-е	22,19	2 500	555		555
7	ООО «Редакция газеты Юго-Восточный экспресс»	г. Воронеж	СМИ	50,00	100	50		50
8	ЗАО «Октрансвнештерминал»	г.С-Петер.	Производ.	45,00	55	25		25
9	ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания»	г.Москва	Перевоз.	49,33	300	148		148
10	ЗАО «Тальгорус»	г.С-Петер.	Производ.	26,00	2 000	520		520
11	ЗАО ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ «Транслиз»	г.С-Петер.	Финан-я	25,00	1 500	375		375
12	ЗАО «Русская медь»	г.Верхняя Пышма	Производ	25,50	1 000	255		255
13	ЗАО «ЕвразияРейлЛогистикс»	г.Москва	Перевоз.	40,10	1 670	670		670
14	ООО «Аэроэкспресс»	г.Химки	Перевоз.	50,00	129 830	64 910		64 910
15	ЗАО «Русская тройка»	г.Москва	Производ	25,00	944 000		25 414	25 414
16	ОАО «Кубань Экспресс- Пригород»	г. Ростов	Перевоз.	49,0	500		245	245
	ИТОГО					72 733	25 046	97 779

Прочие

1	ОАО «Владивостокский Индустриальный порт»	г.Владивост.	Перевоз.	17,00	1794	305		305
2	ЗАО ТК « Магистраль»	г.Уссурийск	Производ.	13,92	78	11		11
3	ЗАО «Питерком/МС Консультационная группа»	г.С-Петер.	Консульт.	10,00	6	1		1

4	ОАО «Страховая компания Поволжье»	г.Казань	Старховая	9,71	2 104	193		193
5	ЗАО «Триинд»	г.Москва	Производ.	3,00	290	10	-10	
6	ОАО «Южный Приморский терминал»	г.Владивост.	Перевоз.	3,70	2 300	86		86
7	ОАО «Ногликская газовая станция»	п.Ноглики	Производ.	1,67	300 000	5 000		5 000
8	ЗАО «Санаторий Прометей»	с.Кабардинка	Социальн.	0,17	59 041	17		17
9	Всероссийское ЗАО «Нижегородская ярмарка»	г.Новгород	Торговля	0,34	54 515			
10	ООО «Фирма»Геостар»	г.Новгород	Совм. Деят.			10 108		10 108
11	ОАО «Компания «Интауголь» (займ)	г. Инта	Производ			182 000		182 000
12	НО «Фонд жилищная социальная ипотека» (займ)	г.Москва	Строител.				6 592 100	6 592 100
13	ОАО «Золотое звено»	г.Хабаровск	Производ	13,85	650	90		90
	ИТОГО					197 822	6 592 089	6 789 911
	ВСЕГО					1 197 210	8 961 030	10 158 240

Величина резерва, созданного в 2010 году составила **9 176 709**.

Величина резерва, признанного прочим доходом в отчетном году составила **215 679**, из них: 215 056 (организации, финансовое положение которых улучшилось по отношению к началу года); 623 (организации, признанные банкротом).

Структура краткосрочных финансовых вложений

Показатель	на начало года	поступило	выбыло	на конец периода	изменение (+, -)
Всего краткосрочных финансовых вложений, всего:	20 191 884	814 892 400	780 350 566	54 733 718	34 541 834
в том числе:					
Предоставленные займы	3 189 553	2 562 165	2 525 000	3 226 718	37 165
Депозитные вклады	17 000 000	812 330 235	777 823 235	51 507 000	34 507 000
Прочие вложения	2 331	0	2 331	0	- 2 331

Движение краткосрочных выданных займов и депозитных вкладов

Наименование	на начало года	выдано	погашено	на конец периода
Краткосрочные займы:	3 189 553	2 562 165	2 525 000	3 226 718
ОАО «Скоростные магистрали»	689 553	62 165	25 000	726 718
Кит Финанс Инвестиционный банк	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000
Краткосрочные депозиты	17 000 000	812 330 235	777 823 235	51 507 000
ТрансКредитБанк (ОАО)	17 000 000	737 330 235	702 823 235	51 507 000
ОАО «Газпромбанк»		71 000 000	71 000 000	
ОАО «Альфа Банк»		4 000 000	4 000 000	
Итого	20 189 553	814 892 400	780 348 235	54 733 718

4.5. 1. Имущество, закрепляемое на праве оперативного управления

В состав прочих внеоборотных и оборотных активов включается имущество, закрепляемое на праве оперативного управления за учреждениями образования и здравоохранения. Имущество, закрепляемое на праве оперативного управления на 1 января и 31 декабря 2010 г. составили **38 931 550 и 33 639 341** соответственно и имеет следующую структуру:

Показатель	на начало года	поступило	выбыло	на конец периода	изменение (+, -)
Имущество, закрепляемое на праве оперативного управления в составе прочих внеоборотных активов	38 468 817	5 686 419	10 734 588	33 420 648	- 5 048 169
Имущество, закрепляемое на праве оперативного управления в составе прочих оборотных активов	462 732	11 631 784	11 875 824	218 692	- 244 040
Итого:	38 931 549	17 318 203	22 610 412	33 639 340	-5 292 209

Снижение в сумме 5 048 169 за счет передачи имущества в уставный капитал ОАО «РЖД-Здоровье».

Согласно разъяснениям, полученным от Министерства финансов Российской Федерации имущество, переданное в оперативное управление созданным ОАО «Российские железные дороги» учреждениям здравоохранения и образования может отражаться в бухгалтерском учете с использованием счета 58 «Финансовые вложения» и должны раскрываться бухгалтерской отчетности обособленно.

Операции по учету имущества, переданного в оперативное управление, отражаются на основании отчетов учреждений о целевом использовании этого имущества или списания при невозможности его дальнейшего использования в хозяйственной деятельности учреждения.

Вновь приобретаемое Обществом имущество для учреждений является собственностью Общества и также передается в оперативное управление учреждений.

Стоимость имущества, переданного в оперативное управление, подлежит ежемесячной корректировке на величину остаточной стоимости выбывшего имущества и стоимости использованных или выбывших материально-производственных запасов.

Возврат Обществу имущества, ранее переданного в оперативное управление, отражается по дебету счета учета данного имущества в корреспонденции с кредитом отдельного субсчета счета учета финансовых вложений.

4.6. Кредиты и займы

Движение заемных средств:

Показатель	на начало года	получено	погашено	на конец периода	изменение (+,-)
Краткосрочные обязательства	30 350 023	96 029 421	83 553 668	42 825 776	12 475 753
в том числе:					
- краткосрочные кредиты*	11 489 983	48 132 073	45 050 870	14 571 186	3 081 203
- Займ АСВ	2 860 438	3 859 658	3 900 617	2 819 479	-40 959
Задолженность по основному долгу (облигации)	10 000 000	20 000 000	10 000 000	20 000 000	10 000 000
- облигации серии 06	10 000 000	0	10 000 000	0	-10 000 000
- облигации серии 08	0	20 000 000	0	20 000 000	20 000 000
Задолженность по процентам (облигации)	5 999 602	24 037 690	24 602 181	5 435 111	-564 491
Долгосрочные обязательства	297 092 748	72 803 577	108 599 330	261 296 995	-35 795 753
в том числе:					
- долгосрочные кредиты*	77 411 143	57 687 724	59 272 487	75 826 380	-1 584 763
- облигации серии 07 срок погашения 07.11.2012	5 000 000	0	0	5 000 000	0
- облигации серии 08 срок погашения 06.07.2011	20 000 000	0	20 000 000	0	-20 000 000
- облигации серии 09 срок погашения 13.11.2013	15 000 000	20 000	14 934 919	85 081	-14 914 919
- облигации серии 11 срок погашения 18.11.2015	15 000 000	80 400	11 695 468	3 384 932	-11 615 068
- облигации серии 10 срок погашения 06.03.2014	15 000 000	0	0	15 000 000	0
- облигации серии 12 срок погашения 16.05.2019	15 000 000	0	0	15 000 000	0
- облигации серии 13 срок погашения 06.03.2014	15 000 000	0	0	15 000 000	0
- облигации серии 14 срок погашения 07.04.2015	15 000 000	0	0	15 000 000	0
- облигации серии 15 срок погашения 20.06.2016	15 000 000	0	0	15 000 000	0
- облигации серии 16 срок погашения 05.06.2017	15 000 000	0	0	15 000 000	0
- облигации серии 17 срок погашения 16.07.2018	15 000 000	0	0	15 000 000	0

- облигации серии 18 срок погашения 15.07.2019	15 000 000	0	0	15 000 000	0
- облигации серии 19 срок погашения 08.07.2024	10 000 000	0	0	10 000 000	0
- облигации серии БО-01 срок погашения 09.12.2012	15 000 000	0	0	15 000 000	0
- облигации серии 23 срок погашения 16.01.2025		15 000 000	0	15 000 000	15 000 000
- Займ АСВ	19 500 000		2 500 000	17 000 000	-2 500 000
- Займ ДЖВ	181 605	15 453	196 456	602	-181 003
ИТОГО	327 442 771	168 832 998	192 152 998	304 122 771	-23 320 000

*) С учетом процентов и курсовых разниц

Расшифровка движения заемных средств за 2010 год по основному долгу и процентам представлена в следующей таблице:

Показатель	на начало года	получено	погашено	на конец периода	изменение (+,-)
Краткосрочные обязательства	30 350 023	96 029 421	83 553 668	42 825 776	12 475 753
в том числе:					
- краткосрочные кредиты	11 489 983	48 132 073	45 050 870	14 571 186	3 081 203
основной долг*	11 021 665	44 382 144	41 563 974	13 839 835	2 818 170
проценты*	468 318	3 749 929	3 486 896	731 351	263 033
переведено из долгосрочных кредитов (основной долг)*		19 773 894			
- займы	18 860 040	47 897 348	38 502 798	28 254 590	9 394 550
основной долг	12 500 000	22 500 000	12 500 000	22 500 000	10 000 000
проценты	6 360 040	25 397 348	26 002 798	5 754 590	-605 450
переведено из долгосрочных займов (основной долг)		22 500 000			
Долгосрочные обязательства	297 092 748	72 803 577	108 599 330	261 296 995	-35 795 753
в том числе:					
- долгосрочные кредиты	77 411 143	57 687 724	59 272 487	75 826 380	-1 584 763
основной долг*	77 411 143	57 687 724	59 272 487	75 826 380	-1 584 763
переведено в краткосрочные кредиты (основной долг)*			19 773 894		
- займы	219 681 605	15 115 853	49 326 843	185 470 615	-34 210 990
основной долг	219 681 605	15 100 400	49 311 997	185 470 008	-34 211 597
проценты		15 453	14 846	607	607
переведено в краткосрочные займы (основной долг)			22 500 000		
ИТОГО	327 442 771	168 832 998	192 152 998	304 122 771	-23 320 000

*) С учетом курсовых разниц

Сумма краткосрочных обязательств на 31 декабря 2010 года составила **42 825 776**.

Прирост к началу года составил **12 475 753**, из них по кредитам – **3 081 203**, по займам – **9 394 550**.

В 2010 году переведены из долгосрочной задолженности в краткосрочную **кредиты** на общую сумму **19 773 894** в т.ч.: WEST LB - 11 610 632, Deutsche Bank AG – 1 312 315, Calyon

Bank - 306 330 Standard Bank PLC – **5 000 000**, ВНЕШЭКОНОМБАНК -**190 908** и ЕБРР в сумме 1 353 709, **займы** на общую сумму **22 500 000**, в т.ч. по облигационному займу 08 серии – 20 000 000, по займу АСВ – 2 500 000.

В ноябре 2010 года произведено погашение облигационного займа 06 серии - **10 000 000**.

Сумма долгосрочных обязательств на 31 декабря 2010 года составила **261 296 995**. Долгосрочная задолженность уменьшилась за счет перевода кредитов в сумме **19 773 894** и займов в сумме **22 500 000** в краткосрочную задолженность.

В феврале 2010 года ОАО «РЖД» выпустила облигации серии 23, номинированные в рублях, в общей сумме 15 млрд. руб. со сроком погашения 16.01.2025 г. По облигациям предусмотрена оферта на досрочный выкуп в феврале 2015 года. Ставка купонного дохода составляет 9% годовых в течение первых 10 купонных периодов. Купонный период составляет 6 месяцев.

В феврале 2010 года ОАО «РЖД» был получен 5 транш в общей сумме 82,8 млн. евро (дата возврата июль 2020г.) в рамках договора долгосрочного кредитования с Deutsche Bank AG для обеспечения договора поставки с компанией Siemens AG.

По состоянию на 31.12.2010 по кредитному соглашению №1 с Deutsche Bank AG не выбрано 737 тыс. евро.

В апреле 2010 года ОАО «РЖД» разместило дебютный выпуск 7-летних еврооблигаций компании на общую сумму 1,5 млрд долларов США со ставкой купонного дохода в размере 5,739% годовых. Ценные бумаги допущены к торгам на Ирландской фондовой бирже. Выпуск еврооблигаций был проведен путем размещения облигаций участия в займе, выпущенных компанией-эмитентом «РЖД Кэпитал Лимитед» («RZD Capital Limited»), созданной для целей выпуска еврооблигаций в Ирландии.

В течение 2010 года ОАО «РЖД» досрочно погасило часть долгосрочного кредита, номинированного в долларах США от 15.07.2009 (выданного 27.07.2009) со сроком погашения 01.08.2019 от Европейского банка реконструкции и развития кредита в сумме 484 млн. долларов США.

Сумма процентов по кредитам и займам, включенная в состав прочих расходов по статье «проценты к уплате» в 2010 году составила 20,1 млрд. руб., в состав стоимости инвестиционных активов – 8,0 млрд. руб., в т.ч. проценты по кредитам, взятым на общие цели, капитализированные в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 16.03.2009 г. № 528р составили сумму 7, 9 млрд. руб.

Обязательства по кредитам за 2010 год

Наименование	на начало года	получено	погашено	на конец периода	изменение (+,-)
ОАО «АЛЬФА-Банк»	5 857 693	75 291	5 932 984	0	-5 857 693
ОАО «Банк Москвы»	4 950 000	58 586	5 008 586	0	-4 950 000
ОАО Банк ВТБ	0	14 010 586	14 010 586	0	0
WESTLB AG, LONDON BRANCH	33 336 836	15 441 660	25 288 652	23 489 844	-9 846 992
JPMORGAN CHASE BANK	7 578 377	1 465 211	1 406 902	7 636 686	58 309
МФ ЗАО «КАЛИОН РУСБАНК»	1 493 290	483 805	892 918	1 084 177	-409 113
DEUTSCHE BANK AG	8 926 422	6 522 632	4 114 073	11 334 981	2 408 559
ВНЕШЭКОНОМБАНК	6 316 466	375 352	6 691 818	0	-6 316 466
RZD Capital Limited		51 186 151	4 829 476	46 356 675	46 356 675
Standard Bank PLC	5 057 000	5 109 342	10 166 342	0	-5 057 000
ЕБРР	15 385 042	2 287 960	17 177 799	495 203	-14 889 839
ОАО «Газпромбанк»	0	8 803 221	8 803 221	0	0
Итого	88 901 126	105 819 797	104 323 357	90 397 566	1 496 440

Обязательства по займам за 2010 год

Наименование	на начало года	получено	погашено	на конец периода	изменение (+,-)
ОАО «Кит Финанс Инвестиционный Банк»	15 155 452	1 007 833	11 109 500	5 053 785	-10 101 667
ОАО «ТКБ»	200 844 149	58 130 256	70 123 067	188 851 338	-11 992 811
Государственная корпорация «Агентство по страхованию вкладов»	22 360 439	3 859 659	6 400 617	19 819 481	-2 540 958
ООО «Инфотриумф»	181 605	15 453	196 456	602	- 181 003
Итого	238 541 645	63 013 201	87 829 640	213 725 206	-24 816 439

В 2008 году хеджирован синдицированный кредит West LB AG в сумме **1 100 000** тыс. долл. США по процентному свопу (транш **A** – 550 000, транш **B** – 550 000) с Morgan Stanley, со сроком прекращения своп контрактов (транш **A** – 28.03.2011, транш **B** – 28.03.2013) и валютному свопу (транш **A** – 550 000, транш **B** – 550 000) с JP Morgan Chase Bank, со сроком прекращения своп контракта (транш **B** – 28.03.2013)

Доходы и расходы по операциям хеджирования отражаются в составе прочих доходов и расходов.

2010 году сделка хеджирования (валютный своп) транш **A** с JP Morgan Chase Bank прекращена в связи с тем, что 17.12.2010 было заключено соглашение по которому ОАО «РЖД» передало права, обязанности и ответственность по вышеуказанному валютному свопу ОАО «ТрансКредитБанк».

За приобретение прав и обязанностей по сделке ОАО «ТрансКредитБанк» выплатил ОАО «РЖД» вознаграждение в сумме 1 529 661, которое отражено в составе прочих доходов.

4.7. Капитал и резервы

Структура и движение собственного капитала ОАО «РЖД»

Источники капитала	Наличие средств				Структура средств (%)		
	на начало года	на конец периода	Изменение		на начало года	на конец периода	Изменение (+, -)
			поступило	израсходовано			
1	2	3	4	5	6	7	8
Уставный капитал	1 594 516 219	1 698 128 067	103 611 848		53,7	53,3	-0,4
Резервный капитал	7 433 979	8 156 349	722 370		0,3	0,3	0
Добавочный капитал	1 190 097 693	1 209 755 053	33 103 743	13 446 383	40,0	38,0	-2,0
Нераспределенная прибыль	179 844 072	267 227 815	91 717 965	4 334 222	6,0	8,4	2,4
Итого	2 971 891 963	3 183 267 284	229 155 926	17 780 605	100,0	100,0	0

Размер уставного капитала Общества по состоянию на 01.01.2010г. составлял **1 594 516 219**.

В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 02.12.2010г. № 963 и от 18.12.2010 г. № 1058 «О внесении изменений в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» размер уставного капитала общества увеличен на **60 000 000** и **43 611 848** соответственно.

Уставный капитал ОАО «РЖД» на 31.12.2010г. составляет **1 698 128 067**.

По состоянию на 31. 12. 2010 г. добавочный капитал составил **1 209 755 053**, снижение добавочного капитала на 13 446 383 произошло за счет списания сумм дооценки по выбывшим основным средствам в дочерние общества 13 264 743 и прочего выбытия (продажа, ликвидация и прочее) 181 640. Увеличение добавочного капитала в результате корректировки стоимости финансовых вложений дочерних компаний на основании пункта 4 подраздела 2.11 Учетной политикой ОАО «РЖД» за 2010 на сумму 33 103 744, в том числе ОАО «Трансконтейнер» - 12 549 003 и ОАО «ТрансКредитБанк» - 20 554 741.

Нераспределенная прибыль на конец года составила **267 227 815**, увеличение произошло в результате полученной за отчетный период чистой прибыли в размере 78 453 222, списания сумм дооценки по выбывшим внеоборотным активам – 13 264 743. Уменьшение нераспределенной прибыли за счет отчислений в резервный капитал 722 370, объявлением дивидендов 3 611 848 по итогам деятельности за 2009 г. и в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.06.2010 г. № 1052-р и прочего выбытия 4.

Резервный капитал на 31.12.2010 г. составляет **8 156 349**, изменение к началу года на 722 370 произошло в соответствии с Уставом ОАО «РЖД».

4.8. Дебиторская задолженность

В бухгалтерской отчетности Общества дебиторская задолженность показывается за вычетом сумм резерва по сомнительным долгам.

Величина резерва по каждому сомнительному долгу (просроченной необеспеченной гарантиями, не подлежащей реструктуризации дебиторской задолженности, выявленной при инвентаризации) со сроком возникновения свыше одного календарного года определяется исходя из оценки платежеспособности должника и степени вероятности погашения ими долга.

Резерв по сомнительным долгам создается филиалами и их структурными подразделениями, ведущими учет дебиторской задолженности, в порядке установленном Обществом.

На основании Протокола заседания постоянно действующей инвентаризационной комиссии по подведению итогов инвентаризации имущества и обязательств ОАО «РЖД» за 2010 год списана за счет резерва по сомнительным долгам 2009 года дебиторская задолженность на сумму 3 320 038. В 2010 году на финансовый результат списана безнадежная дебиторская задолженность филиалов в сумме 522 494, восстановлены неиспользованные остатки резерва 2009 года – 11 061 243 и создан резерв по сомнительным долгам в размере 19 403 986, из них наиболее крупные: по Федеральному агентству здравоохранения и социального развития РФ за перевозки льготных категорий граждан в

пригородном сообщении – 7 304 879, Министерству здравоохранения и социального развития РФ за перевозки льготных категорий граждан в пригородном сообщении – 8 999 259, по пригородным компаниям за ремонт подвижного состава и предоставление услуг инфраструктуры – 1 268 011, по Департаменту транспорта и связи г. Москвы – 801 244, по Министерству социальной защиты и Министерству транспорта Московской области за перевозки льготных категорий граждан в пригородном сообщении – 144 122 и 107 556 соответственно.

Структура дебиторской задолженности

Наименование статей дебиторской задолженности	на начало года	на конец периода	изменение +, -
Долгосрочная дебиторская задолженность			
Покупатели и заказчики (кроме перевозок)	133 894	128 933	- 4 961
Покупатели и заказчики за перевозку (расчеты с иностранными железными дорогами)	411 460	0	- 411 460
Авансы выданные	12 511 796	18 611 908	6 100 112
Прочая дебиторская задолженность	11 027 849	7 973 045	- 3 054 804
Итого	24 084 999	26 713 886	2 628 887
Краткосрочная дебиторская задолженность			
Покупатели и заказчики (кроме перевозок)	9 897 416	15 890 421	5 993 005
Покупатели и заказчики за перевозки	17 679 406	14 346 198	-3 333 208
Авансы выданные	16 385 547	36 561 336	20 175 789
Налоги и сборы	270 484	1 688 068	1 417 584
Социальное страхование и обеспечение	723 015	1 165 441	442 426
Прочая задолженность всего:	11 355 153	12 154 671	799 518
в том числе:			
расчеты с персоналом по оплате труда, по прочим операциям с подотчетными лицами	211 459	235 673	24 214
прочая	11 143 694	11 918 998	775 304
Итого	56 311 021	81 806 135	25 495 114
ВСЕГО	80 396 020	108 520 021	28 124 001

Рост долгосрочной дебиторской задолженности на **2 628 887** получен в результате увеличения авансов на капитальные вложения – 7 801 276.

В составе долгосрочных авансов выданных: авансы на капитальные вложения – 10 450 870 (том числе авансы на разработку и поставку электропоездов для пригородных пассажирских перевозок компании «Simens AG Transportation» - 3 655 032 и поставку пассажирских вагонов габарита РИЦ ОАО «Тверской вагоностроительный завод» - 6 612 046), лизинговые платежи – 3 396 131, частичная предоплата электрической энергии (мощности) за предоставление скидки в размере 2% от стоимости электрической энергии по Забайкальскому краю и Республики Бурятия – 4 199 100.

Из прочей долгосрочной дебиторской задолженности по состоянию на 31.12.2010 г. наиболее крупными являются: ФГУП «ЕГЗ федерального агентства ЖТ» (строительство ж.д. линии Беркакит-Томмот-Якутск – 4 000 000, ЗАО Желдорипотека – 3 412 700.

Рост краткосрочной дебиторской задолженности на **25 495 114** получен в основном по статьям: авансы выданные – **20 175 789** и покупатели и заказчики (кроме перевозок) – **5 993 005**. Увеличение авансов произошло за счет предоплаты на строительство железной дороги за рубежом (Ливия) – 15 934 232 и выплатой авансов на строительство «Совмещенной (автомобильной и железной) дороги Адлер – горноклиматический курорт «Альпика – Сервис» - 5 000 594.

В составе краткосрочных авансов выданных: авансы на капитальные вложения 7 174 338 (в том числе предоплата на строительство «Совмещенной (автомобильной и железной) дороги Адлер – горноклиматический курорт «Альпика – Сервис» - 5 526 596, на приобретение путевой техники ОАО «Калужский Ремпутъмаш» - 385 360, за поставку пассажирских вагонов ОАО «Тверской вагоностроительный завод» 294 510); лизинговые платежи – 2 159 964, предоплата на строительство железной дороги за рубежом (Ливия) – 21 071 519; за поставку щебня ОАО «Первая нерудная компания» 1 337 748 и прочие авансы по текущей деятельности – 4 817 767.

Из прочей дебиторской задолженности по состоянию на 31.12.2010г. наиболее крупными являются: ОАО «Зарубежстройтехнология» - 1 917 340, ОАО «Желдорреммаш» - 1 571 210; ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» -1 161 243; ОАО «БетЭлТранс» - 698 217; ОАО «КИТ Финанс Инвестиционный Банк» - 368 630, ОАО «Росжелдорпроект» - 355 736.

Расшифровка дебиторской задолженности по крупнейшим контрагентам по состоянию на 31.12.2010 г.		
Московская ж.д. Департамент транспорта и связи г. Москвы	301 138	прочие услуги
Северная ж.д. ОАО «Воркутауголь»	57 100	прочие услуги
Северо-Кавказская ж.д. ООО «Новороссийский мазутный терминал»	284 342	прочие услуги
Приволжская ж.д. Министерство по развитию спорта, физической культуры и туризма Саратовской области	94 607	прочие услуги
Куйбышевская ж. д. ООО «Техкомплекс»	79 015	ТМЦ
Свердловская ж.д. ЗАО «Управляющая компания «РЭМП Железнодорожного района»	60 549	работы и услуги
Южно – Уральская ж.д. Дочернее предприятие «Петропавловское отделение ЮУЖД» ФГУП ЮУЖ ОАО «Петуховский литейно-механический завод»	160 662 55 271	авансы выданные ТМЦ
Итого:	215 933	
Росжелдорснаб ОАО «Тверской вагоностроительный завод»	6 906 556	приобретение ОС

Siemens Aktiengesellschaft ООО «Сименс» ОАО Сургутнефтегаз MITSUI AND CO LTD Итого:	3 439 021 216 011 199 293 194 679 10 955 560	приобретение ОС приобретение ОС авансы выданные приобретение ОС
Трансэнерго ООО «Энергопромсбыт» ООО «Сетевая компания «Тесла» Филиал ОАО «Дальневосточная энергетическая компания» - «Хабаровскэнерго» ООО «Энергоспецстрой» Итого:	4 351 179 71 992 69 017 66 441 4 558 629	авансы выданные прочие услуги прочие услуги прочие услуги
ЦДРВ ООО «Транссистема»	105 369	авансы выданные
ЦДРВ ООО «Русская финансовая компания»	76 287	авансы выданные
ДКРС ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ» ООО УК «Трансюжстрой» ОАО «Мостостройиндустрия» ООО «НПО «Мостовик» ОАО «Кубаньэнерго» ОАО «ФСК ЕЭС» ООО «ТД ТрансСтрой» Итого:	3 400 000 1 025 290 525 704 266 104 127 983 107 861 105 908 5 558 850	авансы выданные авансы выданные авансы выданные авансы выданные авансы выданные авансы выданные ТМЦ
ДОСС Филиал АО «Сименс АГ» ООО «Единая Сеть Питания» Итого:	572 180 189 679 761 859	авансы выданные авансы выданные
ОАО «РЖД» (собственно) ЗАО «Сбербанк Лизинг» Минздравсоцразвития России ФГУП «ЕГЗ Федерального агентства ЖТ» Пограничная служба ФСБ РФ ОАО «КИТ Финанс Инвестиционный банк» Министерство обороны РФ ADARJAN HOLDING LIMITED ФГБУ Главный центр специальных перевозок МВД РФ ОАО «Сибирская Угольная Энергетическая Компания» ОАО «Северсталь» ОАО АК «Железные дороги Якутии» ОАО «Скоростные магистрали» ООО ИНЖСтрой АНО «Организационный комитет XXII Олимпийских игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 г. в г. Сочи	5 182 721 1 744 666 4 000 000 545 942 368 630 345 914 341 245 311 674 307 503 241 273 209 283 188 735 175 463 114 717	лизинг перевозки строительство прочие услуги прочие услуги прочие услуги прочие услуги перевозки прочие услуги прочие услуги перевозки прочие услуги прочие услуги авансы, выданные
Фонд социального страхования РФ Филиал ООО «РЭД ЭРРОУ С.А.Р.Л.»	57 722 183 872	перевозки лизинг

Монгольские железные дороги	541 021	расчеты с иностран. ж.д.
Киргизские железные дороги	258 572	расчеты с иностран. ж.д.
Иранские железные дороги	116 268	расчеты с иностран. ж. д
Казахстанские железные дороги	55 948	расчеты с иностран. ж.д.
Итого:	15 291 169	
Дочерние общества, всего	54 852 276	
из них наиболее крупные:		
ЗАО «Зарубежстройтехнология»	23 022 436	выполнение работ и услуг
Пригородные компании	9 375 266	ремонт подвижного состава, предоставление услуг
ОАО «ФПК»	4 772 117	прочие услуги
ЗАО Желдорипотека	3 771 758	прочие услуги
ОАО «Желдорремаш»	1 892 623	прочие услуги
ОАО «Первая нерудная компания»	1 401 642	ТМЦ, прочие услуги
ЗАО «ЮКЖД»	1 172 650	прочие услуги
ОАО «БэтЭлТранс»	851 847	ТМЦ, прочие услуги авансы выданные, прочие
ОАО «Росжелдорстрой»	628 316	услуги
ОАО «Первая грузовая компания»	541 070	прочие услуги
ОАО «Транс Вуд Сервис»	503 186	ТМЦ
ОАО «Вторая грузовая компания»	489 864	прочие услуги
ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»	401 096	прочие услуги
ЗАО «Компания «ТрансТелеком»	380 424	прочие услуги
ОАО «Росжелдорпроект»	361 025	прочие услуги
ОАО «Московский ЛРЗ»	319 901	прочие услуги
ОАО Рефсервис	122 385	прочие услуги
ОАО «Железнодорожная торговая компания»	119 373	прочие услуги
ОАО «Новосибирский стрелочный завод»	87 313	ТМЦ
ОАО «Вагонремаш»	72 904	ТМЦ
ОАО «Элтеза»	2 241	ТМЦ
ВСЕГО:	93 252 683	

Показатели состояния дебиторской задолженности ОАО «РЖД»

Наименование показателя			Изменение	
	Величина показателя в 2009 году	Величина показателя в 2010 году	в абсолютном выражении (гр. 2 – гр. 1)	в процентах (гр. 3 / гр. 1) * 100%
а	1	2	3	4
Коэффициент оборачиваемости дебиторской задолженности	46, 6	45,9	-0,7	-1,5
Средняя продолжительность одного оборота дебиторской задолженности в днях.	7,8	7,97	0,17	2,2

Средняя продолжительность одного оборота (период оборота) дебиторской задолженности по продажам (перевозкам и прочей реализации) по сравнению с 2009 годом

увеличилась на 0,17 дня и составила 7,97 дней, что свидетельствует о незначительном замедлении расчетов с контрагентами, плательщиками по оказанным услугам и выполненным работам со стороны ОАО «РЖД». Замедление расчетов вызвано увеличением задолженности пригородных пассажирских компаний.

4.9. Кредиторская задолженность

Структура кредиторской задолженности

Наименование статьи кредиторской задолженности	на начало года	на конец периода	изменение (+,-)
Задолженность поставщикам и подрядчикам:			
в том числе:			
приобретение материально-производственных запасов	14 790 581	20 869 202	6 078 621
из них:			
топливо	2 670 201	4 177 574	1 507 373
приобретение электроэнергии	456 842	486 663	29 821
коммунальные услуги	421 609	707 897	286 288
выполненные ремонтные работы	6 681 920	10 450 009	3 768 089
выполненные работы по строительству	20 595 475	44 913 164	24 317 689
выполненные работы и оказанные услуги	12 064 681	14 887 373	2 822 692
приобретение основных средств и доходных вложений в материальные ценности	7 054 063	12 900 402	5 846 339
прочие	1 355 021	1 437 425	82 404
Итого задолженность перед поставщиками и подрядчиками	63 420 192	106 652 135	43 231 943
Авансы полученные (кроме перевозок)	17 280 503	24 271 845	6 991 342
Авансы полученные за перевозки	48 041 889	62 133 550	14 091 661
Налоги и сборы	19 044 102	15 751 996	- 3 292 106
в том числе:			
текущая задолженность по социальному страхованию и обеспечению	4 261 797	4 636 312	374 515
текущая задолженность перед бюджетом по налогам и сборам	14 782 305	11 115 684	- 3 666 621
Прочая задолженность:	160 555 471	48 739 994	-111 815 477
текущая задолженность по оплате труда	14 201 297	14 766 823	565 526
текущая задолженность по прочим операциям с персоналом и подотчетные суммы	165 367	212 715	47 348
прочие	146 188 807	33 760 456	- 112 428 351
Итого:	308 342 157	257 549 520	- 50 792 637

Кредиторская задолженность в целом снизилась к началу года на **50 792 637**. При этом задолженность по поставщикам и подрядчикам увеличилась на 43 231 943, по авансам полученным (кроме перевозок) 6 991 342 и авансам по перевозкам 14 091 661. Увеличение задолженности по поставщикам и подрядчикам обусловлено применением порядка расчетов с контрагентами в течение 30 календарных дней после выполнения работ и оказания услуг.

Сумма авансов полученных в отчетном году – **24 271 845**, из них наиболее крупные: на строительство железнодорожной линии (Ливия) – 13 586 585 и авансы, полученные за реализацию грузовых вагонов – 6 815 769 (в том числе: ЗАО «НефтеТрансСервис» – 4 812 790; ООО «Независимая транспортная компания» - 1 111 225; ЗАО «Русагротранс» - 523 254; ООО «РусТрансКом» - 368 496), на технологическое присоединение подъездных путей ЗАО «Коми-Алюминий» к участку Сосногорск – Ираель Северной ж.д. – 295 000.

Из прочей кредиторской задолженности по состоянию на 31.12.2010 г. наиболее крупной является задолженность в уставные капиталы дочерних обществ – **21 789 340** (в том числе: ОАО «ВГК» – 21 185 340, ООО «Терминально - логистический центр «Белый раст» - 557 404, ОАО «РЖД - Здоровье» - 41 833); предоплата по агентскому договору с ОАО «ПГК» – 2 278 945; по расчетам с НПФ «Благосостояние» – 965 548; НО Жилсоципотека – 958 582; АНО «Организационный комитет XXII олимпийских игр Сочи - 2014» - 884 744; ОАО «Страховое общество «ЖАСО» - 337 360; страховое общество ОАО «СОГАЗ» - 336 974; ФГП ВО ЖДТ России – 227 177.

Расшифровка кредиторской задолженности по крупнейшим контрагентам по состоянию на 31.12.2010 г.		
Октябрьская ж.д.		
ООО «Строительная компания «Час»	172 727	строительство авансы за
ОАО «Ленэнерго»	83 819	электроэнергию
ООО «РСУ № 5»	78 395	строительство
ООО «СтройМонтажЭксперт»	56 586	строительство
Итого:	391 527	
Московская ж.д.		
Министерство транспорта и связи г. Москвы	801 244	работы и оказанные услуги
«Спецмостотрест»	343 451	строительство
ООО «Строительная компания – 2000»	279 885	работы по ремонту объектов
ОАО «Калужский научно-производственный электрометаллургический завод»	150 584	авансы полученные
Минсоцзащиты населения Московской области	144 122	работы и оказанные услуги
ООО «Компьютерные Информационные Технологии»	118 758	строительство
ООО «СпецСтройМонтаж»	116 938	работы по ремонту объектов
Министерство транспорта Московской области	107 556	работы и оказанные услуги
ООО « Спецстрой»	99 376	выполнение ремонтных работ
ЗАО «Отраслевой центр внедрения новой техники и технологий»	96 286	работы и оказанные услуги
Итого:	2 258 200	
Горьковская ж.д.		
ООО ППП «Мост-реконструкция»	79 642	работы по ремонту объектов
ООО «Капстрой»	62 985	работы по ремонту объектов
Итого:	142 627	

Северная ж.д.		
ООО «Севстройинвест»	73 037	работы и услуги
ООО «НК «Рос-Ойл»	57 773	авансы полученные
Итого:	130 810	
Северо-Кавказская ж.д.		
ООО УК «Трансюжстрой»	1 346 108	строительство
ООО «Энергоспецтранс»	340 435	приобретение основных средств
ООО «Инжстрой»	302 823	строительство
Итого:	1 989 366	
Приволжская ж.д.		
ООО «УК» «РТС»	98 026	строительство
ОАО «Строй-Трест»	96 867	работы по ремонту объектов
Итого:	194 893	
Свердловская ж.д.		
ОАО «Бамстроймеханизация»	152 222	строительство
ООО «Путевой инструмент»	66 264	приобретение ТМЦ
ООО «Криптон»	65 050	приобретение основных средств
Итого:	283 536	
Западно-Сибирская ж.д.		
ООО СФ «Альянс»	51 496	работы по ремонту объектов
Восточно-Сибирская ж.д.		
ООО «Транс Регион»	101 144	приобретение основных средств
Забайкальская ж.д.		
ООО «САНТ»	58 932	строительство
Дальневосточная ж.д.		
ООО «Трансстрой ДВ»	124 336	работы по ремонту объектов
ООО «Востокстроймеханизация»	92 295	строительство
ООО «ФСК»МостГеоЦентр»	74 404	работы и оказанные услуги
Итого:	291 035	
Росжелдорснаб		
ООО «ТК «Евраз Холдинг»	1 273 897	ТМЦ
ОАО «НК «Роснефть»	1 185 352	топливо
ООО «Ресурс Трейдинг»	949 995	топливо
ОАО «ТНК-ВР Холдинг»	716 661	топливо
ЗАО «Рослокомотив»	494 848	приобретение подвижного состава
ООО «Энергопромышленный Альянс»	414 446	ТМЦ
ООО «Бизнес-ОРГ»	319 887	ТМЦ
ОАО «Газпром нефть»	316 639	топливо
ООО ПИФ «Техно Тэп-Инновация»	290 667	топливо
ООО «Муромская стрелочная компания»	270 296	ТМЦ
ООО «ТоргСбыт»	262 075	ТМЦ

ООО «ДорСпецСнаб»	246 764	ТМЦ
ООО «ТД «Гринпласт»	200 706	ТМЦ
ООО«Торговый Дом ЕПК»	195 363	ТМЦ
ООО «НЕФТЕСОЮЗ»	191 141	ТМЦ
ООО«Торговый Альянс»	190 654	ТМЦ
ООО «ТД «Рельсовые скрепления»	163 246	ТМЦ
ЗАО «ВПТ-НН»	140 994	ТМЦ
ООО «ТК «Транслит»	133 611	ТМЦ
ОАО «ОбъединениеПМЗМ»	125 248	ТМЦ
ООО «Сименс»	117 768	ТМЦ
ООО «ЖелТранс Автоматика»	113 599	приобретение ОС
ООО «ПКП «Мобойл»	106 848	ТМЦ
ООО «Торговый Дом «Центр Дорожных Ресурсов»	100 035	ТМЦ
ООО «Торговый Дом «ЭнергоПромМаш»	82 346	ТМЦ
ООО «СпецПром»	71 081	ТМЦ
ООО «ТехноРесурс»	65 349	ТМЦ
ООО «Центр финансовой динамики»	58 571	топливо
Итого:	8 798 087	
ЦСС		
ООО «Сервис Телеком»	68 887	работы и услуги
Трансинформ		
ООО «Отраслевой центр разработки и внедрения информационных систем»	367 578	работы и услуги
ООО «ТТК-ТехСервис»	185 950	работы и услуги
ЗАО «Диджитал Дизайн»	178 323	работы и услуги
ООО «Техносерв АС»	129 372	работы и услуги
ЗАО «ИнтэлЛекс»	95 477	работы и услуги
Итого:	956 700	
Трансэнерго		
ОАО «ИЦ ЕЭС»	253 148	работы и услуги
ЗАО «ССК»	77 954	работы и услуги
ООО «Инженерный центр «Энергоаудитконтроль»	69 749	работы и услуги
Итого:	400 851	
ДЖВ		
ООО «Инфотриумф»	353 061	строительство, приобретение ОС
ООО «Управляющая компания Бекар»	108 155	строительство
ОАО «РЖД - Развитие вокзалов» «ДУ»	89 512	строительство
Итого:	550 728	
ДКСС		
ОАО «Трансэлектромонтаж»	334 436	строительство
ООО «МПЦентрЖАТ»	284 040	строительство
ООО«Евроазиатская электротехническая компания»	247 462	строительство
ЗАО «ТрансМонтажСервис»	204 741	строительство
ООО «Монтаж Строй	125 159	строительство
ООО «Национальная энергетическая корпорация»	113 650	строительство
ООО «Желтрансавтоматика»	106 278	строительство
Итого:	1 415 766	

ДКРС		
ЗАО «Трансюжстрой»	5 954 411	строительство, работы по ремонту объектов
ОАО «Строй-Трест»	4 354 794	строительство
ООО «Сетьстройэнерго»	3 382 985	строительство
ЗАО «Сетьстрой»	1 071 514	строительство
ОАО «Бамтоннельстрой»	370 045	строительство
ЗАО «Коми Аллюминий»	295 000	строительство
ОАО «УСК Мост»	234 273	строительство
ОАО «Мостостройиндустрия»	156 697	строительство
ОАО «РЖД-Развитие вокзалов»	120 995	строительство
ООО «СтройИнтеграция»	69 952	строительство
ООО «НПО «Мостовик»	62 242	строительство
Итого:	16 072 908	
ЦДРП		
ООО «Интерстрой»	144 030	авансы полученные
ООО «ГарантСтрой»	71 017	работы и услуги
ООО «Стройдеталь-сервис»	50 158	работы и услуги
Итого:	265 205	
ЦТ		
ОАО «Торговый дом РЖД»	1 773 158	Приобретение ОС
ЗАО «Рослокомотив»	123 344	приобретение подвижного состава
Итого:	1 896 503	
ЦТР		
ЗАО «Рослокомотив»	77 988	работы и услуги
ОАО «РЖД» (собственно)		
ЗАО «НефтеТрансСервис»	4 812 790	авансы полученные
ОАО «Торговый дом РЖД»	850 560	Приобретение ОС
ООО «Независимая Транспортная Компания»	1 111 225	авансы полученные
АНО «Организационный комитет XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 г в г.Сочи»	884 744	прочие услуги
ФГП ВО ЖДТ России	823 047	охрана и прочие услуги
ООО «ТрансГрупп АС»	626 846	прочие услуги
ООО «Терминально-логический центр «Белый Раст»	557 403	прочие услуги
ЗАО «Русагротранс»	523 254	авансы полученные
ЗАО «РусТрансКом»	368 496	авансы полученные
ООО «ИНЖСТРОЙ»	367 339	приобретение ОС
ОАО «СОГАЗ»	336 974	прочие услуги
ООО «Интерстрой»	306 328	приобретение ОС
Белорусская железная дорога	189 300	расч. с ин.ж.д.
ООО «Телеком-Экспресс»	170 236	прочие услуги
ОАО АК «Железные дороги Якутии»	107 498	прочие услуги
Итого:	12 036 040	
НПФ «Благосостояние»	965 548	прочие услуги
НО «Фонд Жилсоципотека»	958 582	строительство
ОАО «Страховое общество «ЖАСО»	378 305	прочие услуги

<p align="center">Дочерние общества, всего:</p>	<p align="center">58 124 325</p>	
из них наиболее крупные:		
ОАО «ВГК»	21 218 253	прочие услуги
ОАО «Росжелдорстрой»	12 607 412	строительство
ОАО «Росжелдорпроект»	4 100 153	строительство
ОАО «Первая грузовая компания»	3 633 015	работы и услуги
ОАО «Желдорреммаш»	2 852 359	работы и услуги
ОАО «Федеральная пассажирская компания»	2 413 699	работы и услуги
ОАО «НИИАС»	2 157 897	работы и услуги
ОАО «Трансконтейнер»	1 934 401	работы и услуги
ОАО «ЭЛТЕЗА»	986 641	работы и услуги
ОАО «БетЭлТранс»	886 535	работы и услуги
Пригородные компании	553 917	услуги
ОАО «Петуховский литейно-механический завод»	647 530	работы и услуги
ЗАО «Компания ТрансТелеКом»	489 041	работы и услуги
ОАО «ВНИИЖТ»	379 495	работы и услуги
ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»	358 916	работы и услуги
ОАО «Свердловский путевой ремонтно-механический завод «Ремпутьмаш»	251 440	работы и услуги
ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания»	197 020	работы и услуги
ОАО «Московский ЛРЗ»	192 922	работы и услуги
ОАО «Рефсервис»	192 676	работы и услуги
ОАО «Красноярский ЭВРЗ»	177 096	работы и услуги
ОАО «Железнодорожная торговая компания»	156 715	работы и услуги
ОАО «ТрансВуд Сервис»	152 563	работы и услуги
ЗАО «Желдорипотека»	137 834	строительство
ОАО «Абдулинский завод «Ремпутьмаш»	133 488	работы и услуги
ОАО «Первая нерудная компания»	132 011	работы и услуги
ОАО «Новосибирский стрелочный завод»	122 883	работы и услуги
ОАО «Верещагинский завод «Ремпутьмаш»	121 789	работы и услуги
ОАО «Ярославский вагоноремонтный завод «Ремпутьмаш»	93 596	работы и услуги
ОАО «Вагонреммаш»	89 363	работы и услуги
ОАО «Свердловская пригородная компания»	71 315	работы и услуги
ОАО «Рославльский ВРЗ»	67 222	работы и услуги
<p align="center">ВСЕГО:</p>	<p align="center">108 859 989</p>	

Показатель состояния кредиторской задолженности ОАО «РЖД»

Наименование показателя			Изменение	
	Величина показателя в 2009 году	Величина показателя в 2010 году	в абсолютном выражении (гр. 2 – гр. 1)	в процентах (гр. 3 / гр. 1) *
а	1	2	3	4
Коэффициент оборачиваемости кредиторской задолженности	12,57	12,59	0,02	0,16
Средняя продолжительность одного оборота кредиторской задолженности в днях	29,07	29,05	- 0,02	- 0,07

Средняя продолжительность одного оборота (период оборота) кредиторской задолженности перед поставщиками и подрядчиками по сравнению с 2009 годом осталась практически без изменения с незначительным снижением на 0,02 дня и составила 29,05 дней, что соответствует типовым условиям расчетов в заключенных договорах с контрагентами, сроки оплаты по которым составляют не более 30 дней с момента возникновения обязательств.

4.10. Государственная помощь

Бюджетные средства признаются в бухгалтерском учете по мере фактического получения.

Остаток средств целевого финансирования в части предоставленных Обществу бюджетных средств отражается в бухгалтерском балансе по статье «Доходы будущих периодов».

Уменьшение этих остатков осуществляется по мере признания в отчетном периоде расходов (при отпуске на цели деятельности организации материально-производственных запасов, приобретенных за счет целевых средств; начисление амортизации по имуществу, приобретенному за счет указанных средств и пр.).

4.11. Учет активов и обязательств, выраженных в иностранной валюте

При учете хозяйственных операций, совершенных в иностранных валютах, применялся курс соответствующей валюты, установленный Центральным Банком Российской Федерации на дату совершения операции. Денежные активы и обязательства, стоимость которых выражена в иностранной валюте, отражены в бухгалтерской отчетности в суммах, рассчитанных на основе официального курса валют на 31 декабря 2010 г.

Курсовая разница рассматривается Обществом в качестве прочих доходов или прочих расходов.

4.12. Изменение входящих остатков статей баланса и показателей за аналогичный период предыдущего года.

Форма №1 «Бухгалтерский баланс»					
№ строки	Наименование строки	31.12.2009г.	01.01.2010г.	Изменение (+,-)	Причины
910	Арендованные основные средства	177 274 321	233 206 522	+55 932 201	+ 56 090 209 - 158 008
	из них:				
912	земельные участки и объекты природопользования в аренде»	77 939 683	134 029 892	+56 090 209	в ряде регионов в 2009 году были проведены работы по межеванию арендованных земельных участков в связи с этим были заключены новые договора аренды.
915	Основные средства в безвозмездном пользовании	158 008	181742	+ 23734	выделена отдельной строкой из строки 910
	из них:				
916	земельные участки и объекты природопользования в безвозмездном пользовании	158 008	181742	+ 23734	в ряде регионов в 2009 году были проведены работы по межеванию земельных участков в безвозмездном пользовании связи с этим были заключены новые договора аренды.
920	Товарно-материальные ценности, принятые на ответственное хранение	2 656 289	9 795 043	+ 7 138 754	в 2010 году изменен порядок учета хранящихся в государственном материальном резерве ценностей. В соответствии с письмом Росрезерва от 01.06.2009 № 4-04-5085/ДСП сведения о стоимости хранящихся в государственном материальном резерве ценностей не относятся к сведениям, составляющим государственную тайну, и подлежат отражению в бухгалтерской отчетности.
Форма №2 «Отчет о прибылях и убытках»					
№ строки	Наименование строки	В отчетности за 2009 год	В отчетности за 2010 год в графе за аналогичный период предыдущего года	Изменение (+,-)	Причины
0900	Прочие доходы	177 111 731	168 423 350	-8 688 381	изменение методологии отражения в бухгалтерской отчетности прибыли (убытков) прошлых лет по свернутому сальдо

1000	Прочие расходы	-154 196 836	-145 508 455	-8 688 381	изменение методологии отражения в бухгалтерской отчетности прибыли (убытков) прошлых лет- по свернутому салдо
Форма №4 «Отчет о движении денежных средств»					
№ строки	Наименование строки	В отчетности за 2009 год	В отчетности за 2010 год в графе за аналогичный период предыдущего года	Изменение (+,-)	Причины
0220	Средства, полученные из бюджета	80 187 546	79 089 546	-1 098 000	изменение формы- выделена строка 0560 в разделе «Движение денежных средств по инвестиционной деятельности»
0290	Прочие поступления	131 405 864	131 215 593	-190 271	в связи с изменением формы перенесено в раздел «Движение денежных средств по инвестиционной деятельности»
Форма №5 «Приложение к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках					
№ строки	Наименование строки	31.12.2009г.	01.01.2010г.	Изменение (+,-)	Причины
70156+71156	Выполненные работы и оказанные услуги	4 972 385	3 092 807	-1 879 578	в связи с изменением формы выделены строки: «ремонт подвижного состава», «строительство объектов инфраструктуры», «услуги социальной сферы», «арендные платежи»
81220	Обеспечения полученные, в т.ч. имущество, находящееся в залоге	-	1 249 502	+1 249 502	договор залога имущества от 14.07.2009г. № МТГ/09/065/780

4.13. Изменения в учетной политике на 2010 г.

1.Раздел 1.1. «Организация бухгалтерского учета» содержит изменения с учетом проводимой организационной реформы в системе организации учетного процесса, который основывается на принципах организационной и функциональной централизации.

В связи с этим в разделе предусмотрено, что ведение бухгалтерского учета и формирование бухгалтерской отчетности филиалов Общества осуществляет Центр корпоративного учета и отчетности «Желдоручет»- филиал Общества (ОЦО).

В состав Бухгалтерской службы включено Управление консолидированной отчетности по международным стандартам финансовой отчетности.

2. В подразделе 1.2. «Формы первичных документов и правила документооборота» определено, что ОЦО соответствующего уровня на основании первичных документов ведет бухгалтерский учет и формирует бухгалтерскую отчетность.

ОЦО каждого уровня осуществляет обязательную проверку по форме и содержанию поступающих от структурных подразделений Общества первичных учетных документов.

3. В подразделе 1.5. «Бухгалтерская отчетность и регистры бухгалтерского учета»

в пункте 3 предусмотрено, что для обеспечения индивидуальной ответственности работников ОЦО регистры ежемесячно распечатываются и подписываются составившими их лицами, несущими ответственность за правильность отражения хозяйственных операций в этих регистрах (в 2009 году допускалось распечатывать регистры ежеквартально);

пунктом 6 установлено, что ОЦО составляет и представляет в ЦБС отчетность филиалов по установленным в Обществе формам и в сроки, утвержденные главным бухгалтером Общества.

4. В подразделе 1.6. «Взаимоотношения с дочерними и зависимыми Обществами» отражено, что составление сводной бухгалтерской отчетности Общества, включающей показатели отчетов дочерних и зависимых обществ, осуществляется Обществом на основе Международных стандартов финансовой отчетности (МСФО), разработанных Советом по МСФО.

5. По тексту Учетной политики в 2010 году изменена нумерация и структура содержания отдельных подразделов.

6. Подраздел 2.3.2 «Основные подходы к учету инвестиционных активов»

Пункт 2 дополнен абзацами следующего содержания:

«Расходы по займам (в части процентов, причитающихся к оплате заимодавцу), полученным и использованным на приобретение, сооружение и (или) изготовление инвестиционного актива погашаются посредством начисления амортизации, кроме случаев, когда правилами бухгалтерского учета начисление амортизации актива не предусмотрено.

Размер процентов, причитающихся к оплате заимодавцу, по займам, полученным на иные цели, по которым часть основной суммы обязательства, израсходована на приобретение, сооружение и (или) изготовление инвестиционного актива, определяется пропорционально доле израсходованной суммы займа в общей основной сумме обязательства».

7. Подраздел 2.4.2. «Амортизация основных средств»

Пункт 9 дополнен абзацем вторым следующего содержания:

«В случае, когда рассчитанный оставшийся срок полезного использования, бывших в употреблении, основных средств составляет менее 12 месяцев, то таким объектам устанавливаются сроки полезного использования, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 27 августа 2008 года № 1814р «О порядке определения сроков полезного использования объектов основных средств, бывших в употреблении, при их принятии к бухгалтерскому учету в ОАО «РЖД».

8. Подраздел 2.4.5. «Восстановление основных средств» дополнен пунктом 6 следующего содержания: «Основные принципы и порядок отражения в бухгалтерском учете операций, связанных с процессом восстановления объектов основных средств изложены в

Методике бухгалтерского учета операций по восстановлению основных средств в филиалах ОАО «РЖД», утвержденной главным бухгалтером Общества от 01 ноября 2008 года №40.

9. Подраздел 2.6.3. «Порядок отражения в учете материально-производственных запасов, образующихся при восстановлении основных средств»

В пункте 4 уточнено, что материалы повторного использования, полученные Обществом при восстановлении основных средств подрядным способом без использования давальческих материалов, учитываются Обществом в составе прочих доходов.

Пункт 7 дополнен абзацем, определяющим порядок отражения в бухгалтерском учете стоимость восстановленных после ремонта запасных частей:

«Стоимость восстановленных запасных частей отражается по нормативной производственной себестоимости восстановления с выделением отклонений фактической производственной себестоимости от их нормативной производственной себестоимости восстановления».

10. Раздел 2.7 «Учет доходов» дополнен пунктом 6 следующего содержания:

«Группировка доходов Общества осуществляется в соответствии с действующей Номенклатурой доходов и расходов по видам деятельности ОАО «РЖД» (Порядок ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ ОАО «РЖД», утвержденный приказом Минтранса России от 17.08.2007 г. №124).»

11. Подраздел 2.7.1.1. «Доходы от перевозок и от предоставления услуг инфраструктуры и услуг локомотивной тяги» дополнен пунктом 3, которым предусмотрен следующий порядок определения доходов от предоставления услуг инфраструктуры и локомотивной тяги:

«Доходы от предоставления услуг инфраструктуры и локомотивной тяги определяется по моменту начисления платежей и сборов на основании актов выполненных работ, иных документов, связанных с предоставлением услуг инфраструктуры и локомотивной тяги.

Днем начисления дохода является дата:

подписания акта по оказанным Обществом услугам, связанным с предоставлением инфраструктуры сторонним перевозчикам;

подписания акта по оказанным Обществом услугам, связанным с предоставлением локомотивной тяги сторонним перевозчикам».

12. В подразделе 2.7.1.2. «Доходы по прочим видам деятельности филиалов»:

определена дата начисления доходов по прочим обычным видам деятельности;

включен пункт 3, предусматривающий порядок признания выручки по договору строительного подряда способом «по мере готовности».

13. В подразделе 2.8. «Учет расходов»:

в пункте 3 уточнено, что суммы налога на имущество, уплаченные (подлежащие уплате) формируют расходы по обычным видам деятельности или прочие расходы Общества в зависимости от целей использования соответствующего имущества;

пункт 3 дополнен абзацами следующего содержания:

«Суммы расходов по оплате услуг, оказываемых Обществу кредитными организациями (банковские гарантии), связанных с исполнением конкретных договоров, получаемые доходы

по которым признаются Обществом в качестве доходов от обычных видов деятельности, признаются расходами по обычным видам деятельности.

Расходы по услугам сторонних перевозчиков за перевозку работников Общества по транспортным требованиям для проезда по личным и служебным надобностям в поездах дальнего следования и пригородного сообщения сторонних перевозчиков отражаются в бухгалтерском учете в составе расходов по прочим видам деятельности.

14. В подразделе 2.8.1. «Расходы по обычным видам деятельности» в пункте 2 внесено пояснение, что управленческие расходы учитываются в составе общехозяйственных расходов, поэтому после слова «общехозяйственные» в скобках отражено слово «(управленческие)».

15. Подраздел 2.8.1.2. «Расходы по прочим обычным видам деятельности филиалов» дополнен пунктом 2, определяющим порядок оценки остатков незавершенного производства на конец отчетного месяца.

16. Подраздел 2.10 «Учет государственной помощи и целевого финансирования» предусматривает порядок отражения в бухгалтерском учете государственной помощи применительно к Положению по бухгалтерскому учету «Учет государственной помощи» ПБУ 13/2000.

Поступления из федерального бюджета субсидий на компенсацию Обществу потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов (сборов, платежей), к государственной помощи в соответствии с пунктом 3 ПБУ 13/2000 не относятся и отражаются в составе дебиторской задолженности.

17. В подразделе 2.13 «Учет кредитов и займов» в пункте 6 отражено, что расходы, связанные с исполнением обязательств по займам и кредитам полученным Обществом в связи с исполнением договоров подряда, возмездного оказания услуг, учитываются в составе расходов по прочим обычным видам деятельности в качестве расходов, связанных с получением доходов по соответствующим договорам (соответствие доходов и расходов).

18. По тексту Учетной политики внесены редакционные правки.

4.14. Изменения в учетную политику на 2011 год

Учетная политика Общества на 2011 год существенно сокращена путем исключения обязательных для всех организаций требований ведения бухгалтерского учета.

1. В подразделе 1.5. «Взаимоотношения с дочерними и зависимыми обществами» изменен порядок применения учетной политики дочерними обществами.

Пунктом 1 определено, что дочерние общества используют выбранную Обществом учетную политику, зависимым обществам рекомендуется использовать выбранную Обществом учетную политику.

2. В подразделе 2.2. «Общие подходы к квалификации объектов учета» введены определения объектов бухгалтерского учета «обязательства», «капитал», «доходы», «расходы».

3. Из учетной политики исключены следующие положения по учету :

неотфактурованных поставок материально-производственных запасов и основных средств (КУП 6/2009, КУП 4/2009);

капитальных затрат и внеоборотных активов (КУП 4/2009);
 квартир и жилых домов в составе основных средств и доходных вложений в материальные ценности (КУП 4/2009);
 аренды и лизинга основных средств (КУП 4/2009, КУП 16/2009);
 прекращения эксплуатации и выбытия основных средств (КУП 4/2009);
 используемого способа и порядка определения величины амортизационных отчислений нематериальных активов (КУП 5/2009);
 запасов гражданской обороны (КУП 4/2009, КУП 6/2009);
 запасов государственного резерва (мобилизационного резерва) (КУП 4/2009);
 внутривозвратных расчетов (КУП 2/2009).
 Данные положения раскрыты в корпоративных учетных принципах (КУП).

4. В разделе 2.4. «Учет основных средств»

4.1. В пункте 3 уточнен момент принятия к бухгалтерскому учету объектов недвижимости.

Фактически эксплуатируемый объект недвижимости, построенный хозяйственным или подрядным способом, по которому закончены капитальные вложения, законность эксплуатации которого подтверждена разрешением на ввод объекта в эксплуатацию, оформлены соответствующие первичные учетные документы по приемке-передаче, отражается в бухгалтерском учете в составе основных средств на дату передачи необходимых документов на государственную регистрацию права собственности.

Фактически эксплуатируемый объект недвижимости, приобретенный по договору купли-продажи, иному виду договора, по которому закончены капитальные вложения, оформлены соответствующие первичные учетные документы по приемке-передаче, отражается в бухгалтерском учете в составе основных средств на дату государственной регистрации права собственности.

4.2. В пункте 7 уточнено определение уровня существенности, применяемого для принятия решения о переоценке основных средств.

Общество проводит регулярно переоценку групп однородных основных средств (как правило, один раз в 3 – 5 лет) для того, чтобы стоимость основных средств, по которой они отражаются в бухгалтерском учете, существенно не отличалась от текущей (восстановительной) стоимости.

При этом существенным отличием признается разница между текущей (восстановительной) стоимостью и стоимостью основных средств, по которой они отражены в бухгалтерском учете, составляющая более десяти процентов.

4.3. В пункте 10 определен момент, начиная с которого прекращается и (или) возобновляется начисление амортизационных отчислений при консервации или расконсервации основных средств.

Прекращение начисления амортизационных отчислений при переводе основного средства на консервацию на срок более трех месяцев и продолжение начисления амортизационных начислений при расконсервации основного средства, переведенного на консервацию на срок более трех месяцев, осуществляется с первого числа месяца, следующего за месяцем его перевода на консервацию или расконсервации.

4.4. В пункте 11 введена аналогичная норма, предусмотренная пунктом 10 подраздела 2.4. учетной политики Общества, в отношении восстановления основных средств, период которого составляет более 12 месяцев.

4.5. В пункте 12 уточнен порядок принятия решения об определении срока полезного использования основного средства при вводе в эксплуатацию и определены документы, которыми следует руководствоваться при установлении срока полезного использования основного средства и их взаимосвязь между собой.

4.6. В пункте 16 установлен порядок определения величины ежемесячных амортизационных отчислений по модернизированным (реконструированным) основным средствам с нулевой остаточной стоимостью.

По основным средствам с остаточной стоимостью равной нулю после проведения модернизации или реконструкции срок полезного использования подлежит пересмотру (продлению) в обязательном порядке.

В этом случае амортизационные отчисления определяются исходя из затрат на модернизацию или реконструкцию и пересмотренного (продленного) срока полезного использования.

5. В подразделе 2.7. «Учет материально-производственных запасов» в пункте 13 понятие «ремонт запасных частей» заменено понятием «восстановление ресурса запасных частей».

6. В подразделе 2.9. «Учет финансовых вложений» пунктом 10 установлен порядок определения сроков полезного использования и способа погашения стоимости основных средств, изъятых из оперативного управления:

срок полезного использования этих основных средств определяется исходя из оставшегося срока полезного использования на дату их передачи в оперативное управление;

по основным средствам, по которым до передачи в оперативное управление начислялась амортизация, при возврате из оперативного управления осуществляется начисление амортизации;

по основным средствам, по которым до передачи в оперативное управление начислялся износ, при их возврате из оперативного управления осуществляется начисление износа.

7. В разделе 2.10. «Учет доходов»

7.1. В пункте 7 установлен порядок признания доходов по сопутствующим договорам в связи с выполнением договора, доходы по которому формируются в соответствии с положением по бухгалтерскому учету «Учет договоров строительного подряда» (ПБУ 2/2008).

7.2. В пункте 18 изменен момент признания выручки при оказании услуг санаториями, профилакториями, детскими лагерями отдыха, турбазами, домами культуры, спортивными клубами по путевкам, абонементам и т. п.

Датой начисления доходов по этим услугам признается последний день оказания услуг, исходя из принципа временной определенности фактов хозяйственной деятельности на пропорционально временной основе.

7.3. В пункте 20 сокращен перечень видов прочих доходов путем исключения из перечня таких видов прочих доходов, которые приведены в нормативных документах по бухгалтерскому учету.

7.4. В пункте 22 изменен порядок учета средств, полученных за путевки, абонементы и т. п. в счет предстоящего оказания услуг. Указанные средства исключены из состава доходов будущих периодов и отражаются в качестве авансов полученных.

8. В подразделе 2.11. «Учет расходов»

8.1. В пункте 6 установлен порядок признания расходов по сопутствующим договорам в связи с выполнением договора, расходы по которому формируются в соответствии с положением по бухгалтерскому учету «Учет договоров строительного подряда» (ПБУ 2/2008).

8.2. В пункте 13 указан порядок учета полуфабрикатов собственного производства, определяющий себестоимость отдельного этапа обработки полуфабриката по прямым фактическим затратам.

8.3. В пункте 21 сокращен перечень видов прочих расходов путем исключения из перечня таких видов прочих расходов, которые приведены в нормативных документах по бухгалтерскому учету.

9. Учетная политика дополнена подразделом 2.12 «Учет финансового результата и собственного капитала», которым определены положения по учету конечного финансового результата и собственного капитала.

10. В подразделе 2.16. «Учет расчетов по налогу на прибыль организаций» в пункте 3 определен порядок расчета текущего налога на прибыль в случае пониженной налоговой ставки.

11. В подразделе 2.18. «Учет активов и обязательств, стоимость которых выражена в иностранной валюте»

11.1. В пункте 2 определен порядок использования среднего курса иностранной валюты при совершении в течение отчетного периода большого числа однородных хозяйственных операций в иностранной валюте, согласно которому при несущественном изменении официального курса иностранной валюты к рублю, устанавливаемого Центральным банком РФ, начисленному за месяц или любой более короткий период, не производится.

11.2. В пункте 3 определен порядок пересчета денежных знаков в кассе и средств на банковских счетах, в соответствии с которым пересчет по мере изменения курса не производится (пункт 7 положения по бухгалтерскому учету ПБУ 3/2006).

11.3. В пункте 5 определен порядок расчета курса иностранной валюты по отношению к рублю в случаях, когда Центральным банком РФ не определяется такой курс.

Если иностранная валюта не входит в перечень валют, по которым Центральным банком РФ устанавливается официальный курс этой иностранной валюты к рублю, Общество определяет курс такой иностранной валюты с использованием следующих курсов:

курс иностранной валюты (кросс-курс) к доллару США на дату, предшествующую дате определения курса, на основании данных опубликованных в газете «Financial Times» (в том числе данных интернет-сайта данной газеты);

установленный Центральным банком РФ официальный курс доллара США по отношению к рублю, действующий на дату определения курса иностранной валюты.

11.4. В пункте 7 определен порядок расчета курсовых разниц в случае возврата авансовых платежей.

При возврате задолженности, принятой к бухгалтерскому учету в качестве полученных и выданных авансов и предварительной оплаты, задатков и пересчитанной в рубли по курсу, действовавшему на дату совершения операции в иностранной валюте, Обществом определяется курсовая разница между рублевой оценкой этой задолженности на дату возврата и дату принятия к бухгалтерскому учету.

11.5. В пункте 8 определен порядок расчета курсовых разниц при пересчете в рубли не предъявленной к оплате начисленной выручки.

Числящаяся в бухгалтерском учете на отчетную дату не предъявленная к оплате начисленная выручка, выраженная в иностранной валюте, подлежит пересчету в рубли на дату совершения операции в иностранной валюте и на отчетную дату в той части, в которой она превышает сумму полученного аванса (предварительной оплаты), выраженного в иностранной валюте.

12. В подразделе 2.19. «Бухгалтерская отчетность» включены положения по порядку составления бухгалтерской отчетности и исправлению ошибок прошлых лет.

В пункте 7 предусмотрен порядок исправления ошибок:

выявленные в отчетном периоде ошибки предшествующего отчетного года (прошлых лет) исправляются записями по соответствующим счетам бухгалтерского учета в том месяце отчетного года, в котором выявлена ошибка;

доходы (прибыль) или расходы (убыток), возникшие в результате исправления таких ошибок, отражаются в бухгалтерском учете в составе прочих доходов или расходов текущего отчетного периода в качестве прибылей и убытков прошлых лет, выявленных в отчетном году.

При этом существенными признаются ошибки предшествующего отчетного года (прошлых лет), стоимостная оценка которых в отдельности, либо в совокупности с другими ошибками, составляет пять и более процентов от значения соответствующей статьи бухгалтерской отчетности за данный предшествующий отчетный год.

Связанные с выявленными в отчетном периоде ошибками исправления в бухгалтерской отчетности (включение в данные за отчетный период, пересчет сравнительных показателей предыдущего отчетного периода, корректировка вступительных сальдо на начало самого раннего из представленных отчетных периодов) производятся в целом по Обществу.

5. Сведения о доходах, расходах и финансовых результатах ОАО «РЖД»

5.1. Формирование тарифов

5.1.1. Тарифы на грузовые перевозки во внутригосударственном и международном (кроме транзитных) сообщениях

Грузовые перевозки во внутригосударственном и международном (кроме транзита) сообщениях относятся к сфере естественных монополий и в соответствии с Федеральным законом № 147-ФЗ «О естественных монополиях» от 17 августа 1995 года подлежат государственному регулированию.

Правила применения тарифов за перевозку по российским железным дорогам грузов во внутригосударственном и международном (кроме транзита) сообщениях определены в Тарифном руководстве №1 (Прейскурант № 10-01) «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденном Постановлением Федеральной энергетической Комиссией Российской Федерации от 17 июня 2003 г. №47-т/5 и зарегистрированном Минюстом России 9 июля 2003 года (регистрационный № 4882).

Тарифы на внутригосударственные и международные (кроме транзита) перевозки установлены в рублях и подлежат индексации. Органами регулирования естественных монополий методом ценового регулирования определяются (устанавливаются) цены (тарифы) или их предельный уровень. В настоящее время, федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование тарифов на железнодорожные перевозки согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 332, является Федеральная служба по тарифам.

Прейскурант № 10-01 предусматривает применение различных по уровню тарифов на перевозки грузов во внутригосударственном сообщении, экспортно-импортные перевозки через российские порты (раздел 2 Прейскуранта) и экспортно-импортные перевозки грузов через пограничные передаточные станции Российской Федерации (раздел 3 Прейскуранта).

На РЖД проводится поэтапное сближение тарифов на перевозки грузов в разных видах сообщений (за исключением транзита). В связи с этим, начиная с 2005 года по 2008 год проводилась дифференцированная индексация грузовых железнодорожных тарифов (индексация ставок на внутрироссийские и экспортно-импортные перевозки через российские порты в большем, чем средний индекс, размере при сохранении уровня ставок на экспортно-импортные перевозки через сухопутные погранпереходы).

Одновременно с дифференцированной индексацией проводится унификация тарифов на перевозки отдельных грузов, то есть переход на расчеты за экспортно – импортные перевозки грузов по ставкам тарифов, действующим на внутрироссийские перевозки.

С 1 января 2010 года тарифы Прейскуранта №10-01 проиндексированы в 1,094 раза (в одинаковом размере на внутрироссийские, экспортно-импортные перевозки через российские порты и на экспортно-импортные перевозки через сухопутные погранпереходы).

Подготовлены и внесены изменения и дополнения в Прейскурант №10-01 в части:

- порядка тарификации перевозок грузов в крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах;
- порядка тарификации перевозок грузов в контейнерах комплектом на вагон после перегрузки на пограничных передаточных станциях РЖД;
- порядка тарификации негабаритных грузов на универсальном подвижном составе;
- уточнения порядка тарификации перевозок опасных грузов;
- порядка взимания сбора за накатку-выкатку на паромную переправу Ванино-Холмск и перестановку колесных пар для вагона – дизель - электростанции.

С целью мотивации собственников вагонов к более рациональному размещению и локальному регулированию парка с 1 февраля 2010 года введена новая методика определения договорного сбора за отстой на путях общего пользования собственного подвижного состава, не используемого под перевозки грузов, которая также учитывает капиталоемкость развития пропускной и перерабатывающей способности этих путей.

Продолжена работа по унификации тарифов по видам сообщений. Унифицированы тарифы на перевозки следующих групп грузов: материалы минерально-строительные, сырье минеральное промышленное, материалы формовочные, животные, птицы, пчелы, цемент, флюсы, шлаки гранулированные. Из общего объема перевозок неунифицированных грузов,

следующих через пограничные передаточные станции, эти группы грузов составляют суммарно 8,2 процента.

В 2010 году доля грузов с расчетом провозных плат по тарифам раздела 2 Прейскуранта №10-01 выросла до 88% в общих объемах перевозок (около 89% - в грузообороте, более 82% - в доходах).

Правительством Российской Федерации (постановления от 14 декабря 2009 г. N 1006, от 12 апреля 2010 г. № 222 и от 9 июня 2010 г. N 415) на 2010 год были продлены тарифные льготы на перевозки:

новых автомобилей, произведенных на территории Российской Федерации, на железнодорожные станции, расположенные на территории Дальневосточного федерального округа;

новых автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа;

нефелинового концентрата.

Потери доходов от установления данных тарифных льгот возмещались за счет федерального бюджета.

5.1.2. Тарифы на транзитные грузовые перевозки

На российских железных дорогах перевозки транзитных грузов осуществляются по ставкам Тарифной политики Железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении.

Тарифная политика имеет статус международного договора межведомственного характера, и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее – Тарифное Соглашение) а значит, имеет приоритет над внутригосударственным законодательством стран – участников СНГ.

В целях сохранения единого тарифного пространства, обеспечения конкурентоспособности перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении при условии сохранения интересов всех участниц Соглашения, железнодорожные администрации (Железные дороги) государств договорились о применении на Железных дорогах при перевозках грузов в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов Тарифную политику, которая разрабатывается на основе единых принципов, ежегодно принимается Тарифной Конференцией и устанавливает для каждой железнодорожной администрации (Железной дороги) на фрахтовый год максимальный уровень ставок, выраженных в свободно конвертируемой валюте, который может пересматриваться в сторону повышения не чаще двух раз в год.

20-23 октября 2009г. в г.Алматы состоялась XVIII Тарифная Конференция железнодорожных администраций стран СНГ – участниц Тарифного Соглашения, на которой согласована Тарифная политика на 2010 фрахтовый год.

В Тарифной политике на 2010 фрахтовый год на РЖД сохранен уровень тарифов и порядок начисления провозных платежей, действовавший в 2009 фрахтовом году.

5.1.3. Тарифы на перевозки экспортных и импортных грузов через российские порты.

С 1 августа 2001 г. оплата перевозок экспортных и импортных грузов через российские порты осуществляется по тарифам, установленным для перевозок грузов во внутригосударственном сообщении (по правилам раздела 2 Прейскуранта № 10-01).

5.1.4. Тарифы на внутригосударственные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа.

Перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа во внутригосударственном сообщении относятся к сфере естественных монополий и в соответствии с Федеральным законом № 147-ФЗ «О естественных монополиях» от 17 августа 1995 года тарифы подлежат государственному регулированию.

Перечень тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа определен Прейскурантом № 10-02-16, введенным в действие в марте 1993 года.

В соответствии с приказом Федеральной службы по тарифам России от 16 декабря 2004 г. № 298-т/7 ОАО «РЖД» дано право самостоятельно устанавливать тарифы на перевозки пассажиров в дальнем следовании в скоростных поездах, в вагонах СВ и купейных вагонах всех поездов (внесено изменение в решение Правления ФЭК России от 9 января 2002 года №1/3).

Изменение тарифов в 2010 году произведено: с 1 января:

1. в соответствии с приказом ФСТ России от 11 декабря 2009 г. № 375-т/13 и телеграммой ОАО «РЖД» от 24 декабря 2009 г. №исх-22100:

путем индексации тарифов Прейскуранта №10-02-16 в 1,10 раза и применением Графика гибкого регулирования тарифов по календарным периодам года на перевозки пассажиров в дальнем следовании во внутреннем сообщении в плацкартных и общих вагонах;

путем индексации тарифов Прейскуранта №10-02-16 в 1,03 раза на перевозки багажа и грузобагажа в дальнем следовании во внутреннем сообщении;

путем индексации в 1,10 раза платы за пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих в составах скорых, пассажирских, почтово-багажных и грузопассажирских поездов (за исключением платы за пробег собственных (арендованных) вагонов при перевозках грузобагажа, следующих в составах скорых, пассажирских, почтово-багажных и грузопассажирских поездов);

путем индексации в 1,11 раза платы за пробег собственных (арендованных) вагонов при перевозках грузобагажа, следующих в составах скорых, пассажирских, почтово-багажных и грузопассажирских поездов.

2. в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 18 декабря 2009 г. № 2614р:

путем индексации тарифов Прейскуранта №10-02-16 на перевозки пассажиров в дальнем следовании во внутреннем сообщении в вагонах СВ и купейных вагонах с 1 января 2010 г. в 1,08 раза и применением Графика гибкого регулирования тарифов по календарным периодам года на перевозки пассажиров в дальнем следовании во внутреннем сообщении в вагонах СВ и купейных вагонах.

3. в соответствии с приказом ФСТ России от 11 декабря 2009 г. № 376-т/14 и телеграммы ОАО «РЖД» от 28.12.09 г. № исх-22304:

путем установления размеров плат и сборов за работы и услуги, связанные с перевозкой пассажиров, ручной клади, багажа, грузобагажа, хранением ручной клади, багажа и грузобагажа.

4. в соответствии с приказом ФСТ России от 11 декабря 2009 г. № 377-т/15:

путем индексации тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», при перевозках пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении.

5.1.5. Тарифы на пассажирские перевозки в международном сообщении.

Тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа (товаробагажа) регулируются в соответствии с:

Соглашением о Межгосударственном пассажирском тарифе в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики;

Договором о международном железнодорожном пассажирском тарифе – при перевозках пассажиров, багажа и товаробагажа в Китай, Монголию, Корею и Вьетнам;

Тарифом Восток-Запад – при перевозках пассажиров в страны Западной Европы;

Условиями перевозок пассажиров, багажа, товаробагажа и грузов в Российско-Финляндском прямом железнодорожном сообщении.

5.2. Доходы

Общество подразделяет доходы в зависимости от их характера, условия получения и направлений деятельности на доходы от обычных видов деятельности и прочие доходы.

Доходы от перевозок грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и почты определяется по моменту начисления провозных платежей и сборов на основании проездных и перевозочных документов, а также других документов, связанных с перевозками грузов, на уровне Общества при применении единого лицевого счета или на уровне филиалов без применения единого лицевого счета с ежемесячной передачей по внутрихозяйственным расчетам для отражения в учете на уровне Департамента бухгалтерского учета Общества.

Днем начисления провозных платежей и сборов в Обществе является:

1) дата:

а) отправления - при перевозках пассажиров, багажа и грузобагажа (за исключением перевозок пассажиров и багажа в пригородном сообщении);

б) взыскания комиссионного сбора, соответствующего фактическому оказанию услуги, связанной с оформлением, возвратом проездных документов и прочих видов услуг по заказу и бронированию билетов;

2) дата оформления проездных и перевозочных документов - при перевозках пассажиров и багажа в пригородном сообщении;

3) дата отправления почты - при перевозках почты;

4) дата раскредитования перевозочных документов - при грузовых перевозках*. При этом датой раскредитования перевозочных документов в Обществе признается:

* при установлении отчетных суток за календарный месяц при оказании услуг как при грузовых и пассажирских перевозках, так и при предоставлении услуг по использованию инфраструктуры и локомотивной тяги, окончанием отчетных суток определено в 00 часов 00 минут (не включительно) по местному времени первого календарного дня месяца, следующего за отчетным.

а) по внутрироссийским перевозкам - дата проставления штампа в дорожной ведомости в графе «Выдача оригинала накладной грузополучателю» и в оригинале накладной;

б) по перевозкам грузов, ввозимых на территорию Российской Федерации:

через входные пограничные железнодорожные станции (кроме грузов, передаваемых на склады временного хранения (далее - СВХ) - дата проставления штампа в дорожной ведомости в графе «Выдача груза получателю»;

через входные припортовые железнодорожные станции (кроме грузов, передаваемых на СВХ) - дата проставления штампа в дорожной ведомости в графе «Выдача оригинала накладной грузополучателю» и в оригинале накладной;

в) по перевозкам грузов, ввозимых на территорию Российской Федерации и передаваемых на СВХ - дата, указанная в оттиске штампа приема-передачи при передаче товаров на хранение, заверенного Обществом и владельцем СВХ;

г) по экспортным и транзитным перевозкам грузов, вывозимых с территории Российской Федерации через выходные пограничные железнодорожные станции - дата проставления на выходных пограничных железнодорожных станциях календарного штампа в дорожных ведомостях, остающихся на этих станциях;

д) по экспортным перевозкам грузов, вывозимых с территории Российской Федерации через выходные припортовые железнодорожные станции дата проставления штампа в дорожной ведомости в графе «Выдача оригинала накладной грузополучателю» и в оригинале накладной;

е) по транзитным перевозкам грузов, вывозимых с территории Российской Федерации через выходные припортовые железнодорожные станции - дата проставления штампа в дорожной ведомости в графе «Выдача оригинала накладной грузополучателю» и в оригинале накладной либо дата проставления штампа в дорожной ведомости в графе «Календарный штамп станции назначения» и в оригинале накладной;

ж) по перевозкам не востребуемых грузов и грузов, от которых отказался грузополучатель, а также по грузам, задержанным по представлениям или постановлениям органов прокуратуры, судебных, следственных и таможенных органов - дата составления коммерческого акта (на не востребуемые грузы) либо дата составления акта общей формы;

з) по перевозкам грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении:

по отправкам из портов водного транспорта - дата проставления штампа в графе «Оформление выдачи груза»;

по отправкам с железнодорожных станций - дата календарного штампа перевалки груза на водный транспорт в копии дорожной ведомости;

и) по перевозкам грузов с дальнейшим осуществлением перевозок другими видами транспорта - дата проставления в оригинале накладной и в дорожной ведомости штампа в графе «Выдача оригинала накладной грузополучателю».

При осуществлении международных железнодорожных пассажирских перевозок в доходы Общества включаются:

в вагонах ОАО «РЖД» - стоимость билета, перевозки багажа и грузобагажа за расстояние следования по российским железным дорогам, стоимость плацкарты за общее расстояние следования пассажиров, доходы от оказания пассажирам сервисных услуг в вагонах пассажирских поездов;

в вагонах иностранных железных дорог - стоимость билета, перевозки багажа и грузобагажа за расстояние следования по российским железным дорогам.

При осуществлении пассажирских перевозок от одной станции российских железных дорог до другой станции российских железных дорог транзитом по территории иностранных государств:

в вагонах российских железных дорог - стоимость билета, перевозки багажа и грузобагажа за расстояние следования по территории российских железных дорог, стоимость плацкарты за общее расстояние следования пассажиров, доходы от оказания пассажирам сервисных услуг в вагонах пассажирских поездов;

в вагонах иностранных железных дорог – стоимость билета, перевозки багажа и грузобагажа за расстояние следования по территории российских железных дорог.

Доходы, причитающиеся Обществу от иностранных железных дорог за перевозки и услуги, оказанные в международном железнодорожном сообщении, определяются по дате составления сальдовых или бухгалтерских выписок в соответствии с международными правилами, договорами, соглашениями и тарифами.

Доходы от прочих обычных видов деятельности признаются по мере выполнения работ (оказания услуг), отгрузки товаров и предварительно учитываются по кредиту счета учета продаж на уровне филиалов Общества, с последующей передачей их посредством внутрихозяйственных расчетов в Департамент бухгалтерского учета ежемесячно.

5.2.1. Отражение доходов и расходов по договорам строительного подряда.

При выступлении Общества в качестве подрядчика (субподрядчика) в договорах строительного подряда учет доходов, расходов и финансовых результатов по данным договорам ведется Обществом в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет договоров строительного подряда» (ПБУ 2/2008).

В случае, когда достоверное определение финансового результата исполнения договора в какой-то отчетный период (например, на начальном этапе исполнения договора, когда уточняются условия договора, касающиеся величины расходов, возмещаемых заказчиком) невозможно, но существует вероятность, что расходы, понесенные при исполнении договора, будут возмещены, выручка по договору признается в отчете о прибылях и убытках в величине, равной сумме понесенных расходов, которые в этот отчетный период считаются возможными к возмещению.

Сумма признанной в отчетном периоде выручки составила **1 016 834**, в том числе:

- Контракт № 5 от 17.04.2008 г. – строительство участка железной дороги (Ливия) – 954 703;
- Контракт № 49 от 29.03.2008 г. – электрификация железнодорожного участка Табриз – Азаршахр – Таре в Исламской Республике Иран – 45 619;
- Контракт № 1510 от 03.11.2010 г. – выполнение работ по капитальному ремонту инфраструктуры Абхазской железной дороги – 16 512.

Общая сумма понесенных расходов по состоянию на отчетную дату составила

1 016 834, в том числе:

- Контракт № 5 от 17.04.2008г. - 954 703;
- Контракт № 49 от 29.03.2008 г. - 45 619;
- Контракт № 1510 от 03.11.2010 г. – 16 512.

Сумма полученных авансов по состоянию на отчетную дату – **13 616 556**, в том числе:

- Контракт № 5 в размере 13 586 585;
- Контракт № 49 в размере 29 971

Суммы за выполненные работы, не предъявленные заказчиком на отчетную дату, составила **4 034 767**, в том числе:

- Контракт № 5 в размере 3 983 923;
- Контракт № 49 в размере 34 332;
- Контракт № 1510 в размере 16 512

Сумма, не предъявленной к оплате начисленной выручки отражается в составе строки 270 «Прочие оборотные активы» формы № 1 «Бухгалтерский баланс».

5.3. Расходы

В зависимости от вида, условия осуществления и характера деятельности Общество подразделяет расходы на расходы по обычным видам деятельности и прочие расходы.

Расходами по обычным видам деятельности являются расходы, связанные с изготовлением и продажей готовой продукции и полуфабрикатов собственного производства, приобретением и продажей товаров, выполнением работ и оказанием услуг.

К прочим расходам относятся расходы отчетного периода, не являющиеся расходами по обычным видам деятельности.

Расходы по обычным видам деятельности, в зависимости от их отношения к производственному процессу делятся на непосредственно вызываемые этим процессом (производственные) и общехозяйственные (управленческие). Расходы, непосредственно вызванные процессом производства, подразделяются на прямые производственные и общепроизводственные расходы.

Распределение между обычными видами деятельности Общества общепроизводственных и общехозяйственных (управленческих) расходов производится в соответствии с Порядком ведения раздельного учета.

Расходы учитываются в филиалах и их структурных подразделениях (местах возникновения) в разрезе статей и элементов затрат в соответствии с Классификатором расходов Номенклатуры доходов и расходов по видам деятельности ОАО «РЖД» (Приложение № 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов, расходов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ ОАО «РЖД», утвержденному приказом Минтранса России от 17 августа 2007 № 124).

Расходы по обычным видам деятельности

Наименование затрат	За отчетный год		За предыдущий год	
	Сумма расходов	Удельный вес расходов, %	Сумма расходов	Удельный вес расходов, %
Оплата труда	359 008 605	33,4	335 996 613	33,8
Отчисления на социальные нужды	77 026 319	7,2	71 326 335	7,2
Материалы	109 296 705	10,2	100 273 049	10,1
Топливо	53 800 847	5,0	45 931 716	4,6
Электроэнергия	91 657 097	8,5	72 166 491	7,3
Амортизация	178 078 741	16,6	184 477 586	18,5
Прочие материальные затраты	108 425 339	10,1	90 758 925	9,1
Прочие затраты	97 163 271	9,0	93 933 362	9,4
Итого	1 074 456 924	100,0	994 864 077	100,0

В составе прочих расходов отражены наиболее крупные затраты: налоги, сборы и платежи, включаемые в себестоимость продукции 20 777 911, арендные и лизинговые платежи 23 719 238, расходы на услуги охранной деятельности 11 205 346, расходы на командировки и выплаты подъемных 3 775 158, , пожарная безопасность 2 472 935, услуги связи 2 335 406, расходы на оплату услуг по подготовке кадров 2 063 563, суммы платежей по договорам страхования 1 802 544, выплаты работнику пособия по временной нетрудоспособности за первые два дня 1 033 659 и т.д.

Приказом Минтранса России от 17.08.2007 г. № 124 утвержден Новый порядок ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ открытого акционерного общества «Российские железные дороги» с регистрацией в Минюсте России № 10196 от 27 сентября 2007 г., введенный в действие с 01 января 2008 года.

Настоящий порядок устанавливает правила ведения управленческого раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности: грузовые перевозки, предоставление услуг инфраструктуры, предоставление услуг локомотивной тяги, пассажирские перевозки в дальнем следовании, пассажирские перевозки в пригородном сообщении, ремонт подвижного состава, строительство объектов инфраструктуры, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, предоставление услуг социальной сферы, прочие виды деятельности.

Совокупные затраты на использованные энергетических ресурсов Обществом в течение отчетного года, согласно Федерального закона от 23.11.2009 № 261 –ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», составили на:

электроэнергию 91 657 097, в т. ч. на тягу поездов - 76 201 552;

топливо 53 800 847, в т.ч. на тягу поездов - 39 182 647.

5.4. Отражение финансовых результатов

Конечный финансовый результат (чистая прибыль или чистый убыток) Общество формирует из финансового результата от обычных видов деятельности, а также прочих доходов и расходов за вычетом налога на прибыль с учетом отложенных налоговых активов и обязательств.

Принятое годовым общим собранием акционеров Общества решение о распределении чистой прибыли отчетного года отражается в бухгалтерской отчетности в том периоде, когда было проведено собрание, то есть в следующем после отчетного года.

Показатели оценки результатов финансово-хозяйственной деятельности

Наименование показателя	Изменение			
	Величина показателя в 2009 году	Величина показателя в 2010 году	в абсолютном выражении (гр. 2 – гр. 1)	в процентах (гр. 3 / гр. 1) *
а	1	2	3	4
Рентабельность активов по чистой прибыли	0,00403 (0,403 копейки)	0,0209 (2,09 копейки)	0, 0169	419,35
Рентабельность собственного капитала по чистой прибыли	0,00488 (0,488 копейки)	0,0255 (2,55 копеек)	0,0206	422,13
Коэффициент текущей ликвидности	0,528	0,804	0,276	52,27
Коэффициент абсолютной платежеспособности	0,077	0,202	0,125	162,34

Показатели результативности финансово-хозяйственной деятельности Общества за период 2010 год характеризуют устойчивое финансовое положение Общества по сравнению с 2009 годом.

5.4.1. Отчет о прибылях и убытках за январь-декабрь 2010 г.

Доходы и расходы по обычным видам деятельности

Виды деятельности	Выручка от продажи	Себестоимость проданных товаров, продукции, работ и услуг	Коммерческие расходы	Прибыль от продаж
Всего:	1 195 143 530	1 080 494 709	36 665	114 612 156
в том числе:				
грузовые перевозки	936 228 982	793 392 334		142 836 648
пассажирские перевозки в дальнем следовании	29 065 208	52 024 068		(22 958 860)
пассажирские перевозки в пригородном сообщении	13 798 565	42 912 853		(29 114 288)
предоставление услуг инфраструктуры	88 406 111	85 931 973		2 474 138
предоставление услуг локомотивной тяги	11 809 351	8 747 666		3 061 685
Итого по перевозкам:	1 079 308 217	983 008 894		96 299 323
ремонт подвижного состава	27 634 492	27 046 082		588 410
строительство объектов инфраструктуры	1 183 278	1 161 134		22 144
научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	43 863	22 319		21 544
предоставление услуг социальной сферы	8 044 748	13 221 970		(5 177 222)
прочие виды деятельности	78 928 932	56 034 310	36 665	22 857 957
Итого по прочим видам деятельности:	115 835 313	97 485 815	36 665	18 312 833

За 2010 год получено доходов от перевозок 1 079 308 217, расходов от перевозок – 983 008 894. Прибыль от перевозок составила 96 299 323, при этом убытки от пассажирских перевозок - 52 073 148. В связи с созданием ОАО «Федеральная пассажирская компания» доходы, расходы по пассажирским перевозкам в дальнем следовании значительно ниже отчета прошлого года на 103 580 848 и 108 113 126 соответственно. Факт прекращения в ОАО «РЖД» вида деятельности «пассажирские перевозки в дальнем следовании» подробно изложен в разделе 7.5. «Прекращаемая деятельность» (стр.100-102) пояснительной записки к бухгалтерской отчетности за 2009 год.

Прибыль от прочих видов деятельности составила – 18 312 833, а по предоставлению услуг социальной сферы получен убыток в размере – 5 177 222 (в том числе убытков ЖКХ – 2 277 358).

Коммерческие расходы в сумме 36 665 - расходы по сбыту товаров, приобретенных для перепродажи.

От операций по прочим доходам и расходам получена прибыль в размере 15 747 532.

Наиболее крупные прочие доходы и расходы приведены в таблице:

Наименование статей	Отчет 2009 г	Отчет 2010 г.		
	Результат (+, -)	Доходы	Расходы	Результат (+, -)
Проценты к уплате и получению	- 14 394 259	3 953 343	20 156 446	-16 203 103
Доходы и расходы по участию в уставных капиталах других организаций	1 573 197	2 078 668	60	2 078 608
Продажа основных средств и иных активов, отличных от денежных средств (кроме иностран. валюты)	1 994 678	84 530 972	69 781 660	14 749 312
Расходы по содержанию законсервированных объектов, в т.ч. мобилизационных мощностей	-276 156		571 548	- 571 548
Налоги, не относящиеся к обычным видам деятельности	-489 610		364 559	- 364 559
Расходы, связанные с оплатой услуг кредитных организаций	-3 463 003		1 747 238	- 1 747 238
Создание и списание оценочных резервов	- 15 359 576	11 314 030	28 637 602	- 17 323 572
Создание и восстановление резерва по обязательствам в отношении величины либо срока исполнения которых существует неопределенность	- 841 229	1 125 685	792 424	333 261
Дополнительные затраты, произведенные в связи с получением займов и кредитов, выпуском и размещением заемных обязательств	- 1 313 363		423 725	-423 725
Выбытие объектов основных средств и иных активов по причине невозможности использования ввиду непригодности к дальнейшей эксплуатации, морального износа и пр. списания (в т.ч. по договору дарения)	-3 150 702	3 441 720	7 623 826	- 4 182 106
Разница между денежной оценкой вклада, согласованной учредителями, и балансовой стоимостью передаваемого в уставный капитал имущества	6 608 777	69 464 379	55 347 947	14 116 432
Кредиторская и депонентская, дебиторская задолженность, по которой срок исковой давности истек	18 332	417 408	271 348	146 060
Полученные или признанные должниками штрафы, пени, неустойки и др. виды санкций за нарушение хозяйственных договоров	4 025 925	3 657 391	810 925	2 846 466
Суммы, причитающиеся в возмещение причиненных убытков	158 843	172 875	478 054	-305 179
Долги, нереальные для взыскания	-540 048		251 146	- 251 146
Признание текущих доходов от доходов будущих периодов при безвозмездном получении активов или получении гос. помощи	566 280	725 868		725 868
Курсовые разницы, возникающие при переоценке в установленном порядке имущества и обязательств, выраженных в иностранной валюте	-4 628 358	15 592 688	14 716 511	876 177
<i>в том числе:</i> <i>курсовые разницы, образовавшиеся по операциям перерасчета выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств, подлежащих оплате в иностранной валюте</i>	-4 521 207	15 341 738	14 542 681	799 057
<i>курсовые разницы, образовавшиеся по операциям перерасчета выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств, подлежащих оплате в рублях</i>	-107 151	250 950	173 830	77 120

Расходы, связанные с осуществлением благотворительности	-548 034		633 839	- 633 839
Спонсорская помощь	-540 200		410 000	- 410 000
Расходы на осуществление спортивных мероприятий, отдыха, развлечений, мероприятий культурно-просветительского характера и иных аналогичных мероприятий	-1 093 378		1 171 543	- 1 171 543
Перечисления средств (взносов, выплат и т.д.), связанных с содержанием объектов здравоохранения, образования, культуры и спорта, детских учреждений, детских лагерей отдыха и т.д.	-12 846 595		14 166 006	- 14 166 006
Выплаты неработающим пенсионерам по коллективному договору	-1 078 393		1 045 339	- 1 045 339
Расходы, осуществленные ОАО «РЖД» в соотв. со ст. 36 Закона РФ от 18.04.1991 № 1026-1 «О милиции»	-193 626		214 248	- 214 248
Расходы по имуществу на территории республик Украины и Казахстана, находящемуся в обременении в ОАО «РЖД»	-841 935		901 507	- 901 507
Целевое финансирование, полученное из бюджета и внебюджетных фондов <i>в том числе:</i> <i>на грузовые перевозки</i> <i>на перевозки пассажиров в дальнем следовании</i> <i>на перевозки пассажиров в пригородном сообщении</i> <i>на проведение работ по капитальному ремонту объектов инфраструктуры ж.д. транспорта общего пользования и др.</i>	78 824 850 40 759 871 36 038 599 1 985 434 40 946	54 171 327 24 070 989 9 068 457 1 933 185 19 098 696		54 171 327 24 070 989 9 068 457 1 933 185 19 098 696
Средства, перечисляемые в благотворительный фонд «Почет»	- 2 894 873		3 173 958	- 3 173 958
Средства, перечисляемые в НПФ «Благосостояние» на уставную деятельность	-935 833		841 064	- 841 064
Расходы, связанные с отчислением средств профсоюзным организациям на цели, определенные коллективными договорами	-2 197 570		2 566 185	- 2 566 185
Погашение дебиторской задолженности работников ОАО «РЖД», членов их семей, находящихся на иждивении и неработающих пенсионеров за проезд ж.д. транспортом, в случаях, предусмотренных Генеральным коллективным договором	-3 585 084		1 348 856	- 1 348 856
Списание частичной стоимости путевок в детские оздоровительные лагеря работников ж.д. транспорта	-592 873		691 985	- 691 985
Некомпенсируемые из бюджета расходы на проведение работ по мобилизационной подготовке	-1 171 070		1 065 839	- 1 065 839
Последствия чрезвычайных обстоятельств хозяйственной деятельности	- 162 631	241 359	107 614	133 745
По операциям хеджирования	- 1 849 655	9 916 961	9 664 623	252 338
Налог на землю УН, НВС	-626 474		634 364	- 634 364
Прочие	- 8 062 521	4 478 732	8 923 885	-4 445 153
ВСЕГО ПРОЧИХ ДОХОДОВ И РАСХОДОВ	10 093 833	265 283 406	249 535 874	15 747 532

Результат от прочих операций за 2010 год увеличился по сравнению с 2009 г. на 15 747 532 в основном за счет увеличения продажи основных средств и иных активов, отличных от денежных средств (кроме иностранной валюты); разницы между денежной оценкой вклада, согласованной учредителями, и балансовой стоимостью передаваемого в уставный капитал имущества и уменьшением убытка по курсовым разницам, возникающим при переоценке, в установленном порядке, имущества и обязательств в иностранной валюте.

6. Основные принципы налогообложения

В соответствии с Положением для целей налогообложения ОАО «РЖД» определяет доходы и расходы по методу начисления. Положением определены сроки полезного использования основных средств и порядок определения первоначальной стоимости основных средств в налоговом учете. По основным средствам, внесенным в уставный капитал ОАО «РЖД», согласно сводному передаточному акту, сроки полезного использования определяются за вычетом фактического срока службы основных средств в организациях федерального железнодорожного транспорта. Первоначальная стоимость основных средств, внесенных в уставный капитал ОАО «РЖД», согласно сводному передаточному акту, определяется как остаточная стоимость по данным налогового учета в организациях федерального железнодорожного транспорта.

ОАО «РЖД» определяет в целом по юридическому лицу налоговую базу по налогу на добавленную стоимость и по налогу на прибыль и уплачивает в федеральный бюджет указанные налоги. В отношении других налогов и сборов, а также в отношении налога на прибыль (в части, подлежащей уплате в региональные бюджеты), филиалы и другие обособленные подразделения ОАО «РЖД» в установленном порядке исполняют обязанности налогоплательщика по уплате налогов и сборов в региональные и местные бюджеты.

6.1. Налог на прибыль и иные обязательные платежи

	Отчет 2009 г.	Отчет 2010 г.
Прибыль до налогообложения	60 315 227	130 359 688
Отложенные налоговые активы	3 706 931	2 706 213
Отложенные налоговые обязательства	(14 111 898)	(11 567 862)
Текущий налог на прибыль	(34 822 516)	(45 347 239)
Налог на прибыль за предыдущие периоды	(593 298)	(- 1 258 988)
Налог на единый вмененный доход	(60)	(- 95)
Отложенные налоговые активы, списанные в отчетном периоде на счет прибылей и убытков	(228 269)	(831 366)
Отложенные налоговые обязательства, списанные в отчетном периоде на счет прибылей и убытков	262 154	1 982 832
Расходы по уплате штрафных санкций в бюджет	(91 636)	(61 025)
Расходы по уплате штрафных санкций по социальному страхованию и обеспечению	(-10 758)	(47 102)
Чистая прибыль (нераспределенная прибыль) отчетного года	14 447 393	78 453 222
Справочно:		
Постоянные налоговые обязательства (активы)	33 502 100	28 838 834
Базовая прибыль на акцию	9,14	49,20

По итогам работы за 2010 год ОАО «РЖД» получено прибыли до налогообложения **130 359 688**, в том числе прибыль от грузовых перевозок 142 836 648; от предоставления услуг инфраструктуры – 2 474 138, услуг локомотивной тяги – 3 061 685 и убыток от пассажирских перевозок – 52 073 148, а также прибыль от оказания услуг на сторону 18 312 833 и от прочих операций – 15 747 532.

Сумма начисленного налога на прибыль составила за 2010 год 45 347 239, отложенные налоговые активы, обязательства и прочие налоговые платежи – 6 559 227. В результате компанией получено чистой прибыли **78 453 222**, направление которой должно быть

определенно в соответствии с уставом ОАО «РЖД» и утверждено общим собранием акционеров.

Отложенные налоговые активы и обязательства возникают вследствие несовпадения по времени момента признания доходов и расходов в бухгалтерском и налоговом учете (ПБУ 18/02).

Отложенные налоговые активы (ОНА) в сумме 2 706 213 сформировались главным образом:

- по амортизации на сумму 2 116 612, когда срок полезного использования объектов основных средств в бухгалтерском учете меньше чем в налоговом;
- по убыткам от обслуживающих производств и хозяйств (ЖКХ) – 1 142 023.

Кроме того произошло уменьшение:

- по резерву, созданному в 2009 году в связи с прекращением производственно-хозяйственной деятельности ФПД и прекращением вида деятельности пассажирские перевозки в дальнейшем следовании -405 727;
- по прочим расходам – 146 695 (различные виды страхования и др.).

К отчету прошлого года образование отложенных налоговых активов снизилось на 1 000 718 за счет снижения убытков ЖКХ и за счет погашения ранее созданного резерва по ФПД.

Отложенные налоговые обязательства (ОНО) в сумме 11 567 862 образовались в основном:

- по амортизации 9 328 797, когда срок полезного использования объектов основных средств в бухгалтерском учете больше, чем в налоговом учете и в соответствии с правом налогоплательщика, на основании п.9 ст. 258 НК РФ включать в состав расходов отчетного (налогового) периода расходы на капитальные вложения в размере не более 10% (не более 30% - в отношении основных средств, относящихся к третьей - седьмой группам) первоначальной стоимости объектов основных средств и расходов понесенных в случаях достройки, дооборудования, модернизации, технического перевооружения и частичной ликвидации основных средств (амортизационная премия).
- при капитализации процентов по кредитам, включенных в стоимость инвестиционных активов – 1 788 926;
- по прочим расходам в результате различия сроков признания прямых и косвенных расходов установленных п.2 ст.318 НК РФ – 450 139.

К отчету прошлого года образование отложенных налоговых обязательств снизилось на 2 544 036 в результате снижения ввода в эксплуатацию объектов основных средств и уменьшения капитализации процентов по инвестиционным активам.

Расчет налога на прибыль

		2009 год		2010 год	
		Налогообла- гаемая база	Налог на прибыль (ставка – 19,657253%)	Налогообла- гаемая база	Налог на прибыль (ставка – 19,618137%)
1	Прибыль до налогообложения	60 315 228		130 359 688	
	в т.ч. доходы от участия в других организациях.	1 573 197		2 078 668	
2	Условный расход	58 742 031	11 547 069	128 281 020	25 166 346
3	Постоянные налоговые обязательства (активы)	170 431 242	33 502 100	147 000 880	28 838 834
4	Отложенные налоговые активы по ставке налога на прибыль 20%	18 534 654	3 706 931	13 531 063	2 706 213
5	Отложенные налоговые обязательства по ставке налога на прибыль 20%	70 559 490	(14 111 898)	57 663 397	(11 567 862)
6	Отклонение по отложенным налоговым активам и отложенным налоговым обязательствам в связи с применением льготы по налогу на прибыль		178 314		203 708
7	Налог на прибыль		34 822 516		45 347 239

Ставка по налогу на прибыль за 2010 год составила 19,618137% (в результате применения налоговых льгот по налогу на прибыль, устанавливаемых законами субъектов РФ и нормативно-правовыми актами представительных органов муниципальных образований по г. Санкт-Петербургу, Пермскому краю, Республике Карелия в размере 15,5%; по Ханты Мансийскому АО и Республике Марий Эл- 16,0%; по Курганской области – 19,0%).

Сумма постоянных налоговых обязательств (ПНО) и постоянных налоговых активов (ПНА) уменьшилась к отчету прошлого года на 4 663 266 в связи с изменением п.2 ст.254 НК РФ, что позволило с 2010 года учитывать в расходах полную стоимость МПЗ, выявленных при инвентаризации, демонтаже, разборке и ремонте основных средств при их реализации или списании в производство (в 2009 году стоимость такого имущества учитывалась в размере сумм налога на прибыль) и превышением денежной оценки вклада, согласованного учредителями над балансовой стоимостью передаваемого имущества в уставный капитал дочерних обществ.

За 2010 год ПНО образовались по расходам, не принимаемым для целей налогообложения таким как:

- переоценка основных средств; оплата труда, выплаты социального характера и прочие выплаты, предусмотренные коллективным договором в части превышения установленных законодательством норм; создание резервов; расходы по перечислению средств на содержание здравоохранения, образования, культуры и спорта; расходы, связанные с продажей и выбытием

объектов основных средств и иных активов; и в связи с различием ведения бухгалтерского и налогового учета МПЗ, полученных при демонтаже, ремонте, модернизации (реконструкции) основных средств, при их реализации или списании в производство, а также в результате различия признания прямых и косвенных расходов в налоговом учете по изготовлению филиалами МПЗ, используемых в дальнейшем другими филиалами.

За 2010 год ПНА образовались в основном:

- по превышению денежной оценки вклада, согласованного учредителями над балансовой стоимостью передаваемого имущества в уставный капитал дочерних обществ.

7. Прочие сведения

7.1. Операции со связанными сторонами

В настоящей финансовой (бухгалтерской) отчетности связанными сторонами считаются, если одна сторона имеет возможность контролировать другую или оказывать на нее значительное влияние при принятии решений по вопросам финансово-хозяйственной деятельности, согласно ПБУ 11/2008 «Информация о связанных сторонах».

Связанными сторонами Общества являются:

- члены Совета директоров (см. п. 2.2.);
- Президент Общества (см. п. 2.3.);
- члены Правления Общества (см. п. 2.4.);
- юридические лица, в которых Общество имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на голосующие акции либо составляющие уставный или складочный капитал вклады, доли Общества (п. 4.5.);
- другие связанные стороны.

В 2010 году ОАО «РЖД» осуществляло хозяйственные операции с дочерними и зависимыми обществами. В результате данных операций ОАО «РЖД» получило доходов от ДЗО ОАО «РЖД» на 241 177 818 тыс. руб. и закупило у ДЗО продукции (товаров, работ, услуг) на сумму 240 766 538 тыс. руб.

Операции ОАО «РЖД» с наиболее существенными дочерними компаниями представлены ниже:

Наименование ДО	Вид операции	2009 год				2010 год			
		ОАО «РЖД»				ОАО «РЖД»			
		Доход	Расход	Дебит-ая зад-ть на 31.12.09	Кред-ая зад-ть на 31.12.09	Доход	Расход	Деб-ая зад-ть на 31.12.10	Кред-ая зад-ть на 31.12.10
ВСЕГО:		76 633 026	118 653 864	29 684 153	154 526 412	219 453 967	180 732 707	54 721 518	58 124 325
ОАО «ФПК»	Работы, услуги				137 169 486	102 246 448	21 448 045	4 772 117	2 413 699
ОАО "ПГК"	Работы, услуги	45 292 771	3 112 417	370 658	1 500 127	62 007 409	2 818 456	541 070	3 633 015
ОАО "Трансконтейнер"	Работы, услуги	15 814 478	2 119 719	124 052	1 338 071	20 433 637	2 386 418	38 533	1 934 401
ОАО «Первая нерудная компания»	Работы, услуги, приобретение ТМЦ	3 198 262	5 305 854	663 258	638 699	6 449 373	10 371 408	1 401 642	132 011
ОАО «БетЭлТранс»	Работы, услуги, приобретение ТМЦ	1 541 299	12 018 606	779 788	620 918	3 278 812	14 808 972	851 847	886 535
ООО «Энергопромсбыт»	Работы, услуги		4 856 676	4 430 901	5	16	5 552 702	4 351 179	46 035
ЗАО «Компания ТрансТелеКом»	Прочие услуги	3 290 680	5 521 534	405 790	637 826	3 999 568	3 027 725	380 424	489 041
ОАО «Росжелдорпроект»	Строительство	124 962	10 357 976	504 128	3 144 586	593 599	14 396 081	361 025	4 100 153
ОАО «Вагонреммаш»	Работы, услуги, ТМЦ	59 686	4 601 019	142 377	490 074	228 690	1 436 712	72 904	89 363
ОАО "Желдорремаш"	Работы, услуги, приобретение ТМЦ	183 608	8 407 712	1 921 698	1 332 656	719 316	22 353 475	1 892 623	2 852 359
«ФК «Локомотив»	Работы по строительству		1 975 806	179 325	10 942	1 142	2 921 988	120 906	41 086
ОАО «Красноярский ЭВРЗ»	Работы, услуги	54 678	1 684 427	22 737	137 350	30 804	1 566 366	1 740	177 064
ОАО «Новосибирский стрелочный завод»	Приобретение ТМЦ	280 699	3 033 050	131 022	61 385	379 757	3 137 330	87 313	122 883
ОАО «Элтеза»	Работы, услуги, приобретение ТМЦ	57 301	2 032 825	97 674	123 597	51 002	2 203 353	2 241	986 641
ОАО «Рефсервис»	Работы, услуги, приобретение ТМЦ	3 367 787	17 621	127 109	162 514	2 928 496	20 668	122 385	192 676
ОАО «ТранВудСервис»	Работы, услуги, приобретение ТМЦ	580 602	4 981 850	883 459	85 022	698 099	4 706 086	503 186	152 563
ОАО «РейлТрансАвто»	Прочие услуги	1 081 138	41 906	142	56 586	2 263 194	460 795	204	241 000
ЗАО «ЮКЖД»	Прочие услуги	449 236	449 236	4 845 124		34 882		1 172 650	7 106
ОАО «Вторая грузовая компания»	Работы, услуги, прочие услуги					699 287		489 864	21 218 253
ОАО "РЖДстрой"	Строительство	255 883	31 136 598	1 759 745	4 285 206	489 273	49 231 071	628 316	12 607 412
ОАО «РЖД-Здоровье»	Прочие услуги					68 809	88 328	64 407	45 499
ОАО "ЖТК"	Работы, услуги, прочие услуги	87 803	1 617 378	210 486	152 146	208 158	1 697 198	119 373	156 715
ОАО «НИИАС»	Работы, услуги		2 202 391	48 236	438 369	12 745	3 092 595	145 613	2 157 897
ЗАО "Желдорипотека"	Строительство		951 330	5 876 838	75 924	264 809	550 745	3 771 758	137 834
Пригородные компании	Пригородные перевозки, работы, услуги	122 311	2 337 442	5 371 284	353 347	10 620 393	2 173 853	9 375 266	553 917
ЗАО «Зарубежстройтехнологии»	Работы, услуги, прочие услуги			7 267 432	79 212	2 839	258 255	23 022 436	112 853
Остальные дочерние общества	Работы, услуги	789 842	9 890 491	788 322	1 711 576	743 410	10 024 082	430 496	2 636 314

Информация в части финансовых вложений в дочерние и зависимые общества (доля участия, суммы вложений, резервы под обесценение финансовых вложений, займы выданные, депозиты) отражена в разделе 4.5 «Финансовые вложения».

Операции ОАО «РЖД» с наиболее существенными зависимыми компаниями, представлены ниже:

Наименование зависимого общества	Вид операции	2009 год				2010 год			
		Доход	Расход	Дебиторская задолженность на 31.12.09	Кредиторская задолженность на 31.12.09	Доход	Расход	Дебиторская задолженность на 31.12.10	Кредиторская задолженность на 31.12.10
ВСЕГО:		10 232 213	54 374 621	2 060 547	3 401 135	21 723 851	60 033 831	3 624 932	6 274 632
<i>из них:</i>									
ОАО "Волго-Вятская пассажирская компания"	пригородные перевозки		50 740		17 784	69 967	288 604	32 068	24 430
ОАО "Московско-Тверская пригородная пассажирская компания"	пригородные перевозки				17 768	1 079 503	626 734	218 140	66 524
ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания"	пригородные перевозки	7 992 733	3 848 500	1 178 144	114 760	13 034 812	9 198 288	1 477 785	821 459
ООО "Аэроэкспресс"	пригородные перевозки	144 414	15 326	93 928	4 278	738 276	288 737	221 112	8 370
ОАО "Акционерная компания Железные дороги Якутии"	перевозки и оперирование	1 379 906	568 626	255 682	120 673	1 126 790	564 805	821 263	325 543
ЗАО "Отраслевой центр внедрения новой техники и технологий"	центры внедрения новой техники и технологий	12 221	5 306 311	43 474	733 609	4 243	7 306 666	46 549	2 262 119
ЗАО "Русская Тройка"	транспортная логистика	281 336		2 202	9 955	436 121	141	803	26 507
ОАО "КИТ Финанс Инвестиционный банк"	банковская деятельность	293 836	12 615	415 890		1 569 349		368 630	
ОАО ТД "РЖД"	Приобретение ОС, работы, услуги	15 057	44 273 463	69 206	2 308 138	3 355 705	40 951 796	330 502	2 623 718
Остальные зависимые общества	Работы, услуги	112 710	299 040	2 021	74 170	309 085	808 060	108 080	115 962

Операции с наиболее существенными связанными сторонами, не входящими в группу ОАО «РЖД», представлены ниже:

Наименование связанной стороны	Вид операции	2009 год				2010 год			
		Доход	Расход	Дебиторская зад-ть на 31.12.09	Кредиторская зад-ть на 31.12.09	Доход	Расход	Дебиторская зад-ть на 31.12.10	Кредиторская зад-ть на 31.12.10
ВСЕГО:		165 005 516	107 166 450	21 069 014	7 354 874	161 416 039	76 128 166	15 858 231	12 123 835
<i>из них наиболее крупные:</i>									
Финансирование, полученное из федерального и регионального бюджетов	субсидии на пассажирские перевозки, средства на обеспечение безопасности, грузовые перевозки	80 355 522				54 171 327			
ОАО «Газпром» и дочерние компании	Перевозки, топливо	2 001 486	36 587	10 846	196 465	1 366 410	106 697	36 897	168 790
ОАО «СОГАЗ»	Страхование, прочие услуги	395 797	718 963	32 851	39 819	49 689	1 378 647	13 083	428 865
ЗАО «Сибур-Транс»	Перевозки	11 468 575	10 452	1 603	772 220	14 148 223	3 420	895	1 091 555
ЗАО «Юкос-Транссервис»	Перевозки	23 678 837		1 854	3 084 214	51 250 075	11 962	1 154	4 741 484
ОАО «НГК» Славнефть»	Перевозки	1 966 305	9 101	181	229 850	2 674 511	2 758	286	289 757
ООО «РН-Востокнефтепродукт»	Перевозки	34 156	3 235 663	443 135	4 251	48 930	3 316 998	4 928	4 401
ФГУП «Единая группа заказчика»	Строительство	3 680 468	831 623	4 004 885		12	3	4 002 394	
ООО «Независимая Транспортная компания»	Прочие услуги			3 837	1 065	5 760 674	77	93 659	1 171 311
ФГП ВО ЖДТ	Охрана, прочие услуги	441 884	18 899 406	45 031	888 083	301 812	19 596 208	48 123	910 526
Министерства Российской Федерации	грузовые перевозки, прочие услуги	33 461 934	9 732	8 799 857	32 603	17 053 568	6 775	2 207 200	128 867
<i>в т.ч. Минздравсоцразвитие</i>	<i>Перевозки</i>	<i>12 584 906</i>		<i>7 030 119</i>		<i>5 797 734</i>		<i>1 744 666</i>	
ОАО «Сбербанк-Лизинг»	Лизинг		16 012 039	7 215 996		136 685	9 847 765	5 184 088	1 087
ФСК ЕЭС	перевозки, покупка электроэнергии	2 082	136 807	17 355	28 545	5 964	23 489	110 006	3 067
ФГУП «Почта России»	аренда, коммунальные услуги	1 058 803	241 401	18 828	10 945	70 207	109 079	61 275	23 264
ОАО «ЖАСО»	расходы на страхование, прочие услуги	136 242	6 071 404	38 243	276 248	117 781	5 466 475	170 483	486 652
НПФ «Благосостояние»	страхование, негосударственное пенсионное обеспечение		19 652 487		2 884 364		17 662 343		965 548
НО Благотворительный фонд «Почет»	социальная поддержка	152 142	2 894 873	14 385	10	67 636	3 173 958	68 828	9 155
ОАО «Муромский стрелочный завод»	Приобретение ТМЦ	45 277	5 031	5	4 449	104 520	1 367	12	6 400
ОАО «Ульяновскэнерго»	Приобретение электроэнергии	11 332	598 688	9 809	10	9	781 592		22 696
Остальные компании	Работы, прочие услуги	6 114 674	37 802 193	410 313	1 098 267	14 088 006	14 638 553	2 864 820	1 670 410

Информация по кредитам и займам, полученным, отражена в разделе 4.6 «Кредиты и займы».

Негосударственный пенсионный фонд «Благосостояние»

Паритетные и дополнительные пенсионные взносы ОАО «РЖД» в НПФ «Благосостояние» в 2010 году составили 16 821 279, а в 2009 году – 18 716 654.

Целевые взносы на обеспечение уставной деятельности НПФ «Благосостояние» в 2010 году составили 841 064, в 2009 году – 935 833.

В течение 2010 и 2009 годов ОАО «РЖД» имели банковские счета в кредитных организациях, контролируемых государством. Остаток денежных средств и депозитов на счетах в данных кредитных организациях на 31 декабря 2010 г. составил 5 953 025, на 31 декабря 2009 - 3 795 943.

7.2. События после отчетной даты

Дочерние компании и прочие финансовые вложения

- В рамках проведения сделки по продаже 50% доли ОАО «РЖД» в уставном капитале ОАО «ЭЛТЕЗА», что составляет 1 184 466 штук акций, 13 декабря 2010 года был заключен договор купли-продажи акций между ОАО «РЖД» и «БТ Сигналинг Б.В.».

Согласно договору акции ОАО «ЭЛТЕЗА» должны быть проданы в два этапа. На первом этапе будет совершена сделка по продаже 25% акций плюс 1 акция, что составляет 592 235 акций, на втором этапе будет продано 25% акций минус 3 акции, что составляет 592 231 акцию.

Согласно выписки из реестра акционеров от 02.03.2011 был совершен первый этап по продаже 25% акций плюс 1 акция. ОАО «РЖД» 02.03.2011 получило доход от продажи акций ОАО «ЭЛТЕЗА» в сумме 995 950 (согласно п/п от 02.03.2011 № 61).

В связи с этим в бухгалтерской отчетности за первый квартал 2011 года будет отражено выбытие 592 235 акций ОАО «ЭЛТЕЗА» и ОАО «РЖД» будет принадлежать **1 776 700** акций, что составляет **74,9%** уставного капитала **ОАО «ЭЛТЕЗА»**.

- Открытое акционерное общество «**РЖД-ЗДОРОВЬЕ**», являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 18 февраля 2010 года в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 46 по городу Москве.

По состоянию на 31.12.2010 задолженность ОАО «РЖД» перед ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ» по взносу в уставный капитал составила 41 833.

В январе 2011 года задолженность по взносу в уставный капитал **ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ»** в сумме 41 833 была погашена.

- Согласно протокола общего собрания акционеров **ОАО «Росжелдорпроект»** от 26.12.2011 № 19 было принято решение выплатить дивиденды по итогам 9 месяцев 2010 года.

В феврале 2011 года **ОАО «РЖД»** были получены дивиденды от ОАО «Росжелдорпроект» в сумме **355 836**, согласно доли ОАО «РЖД» в уставном капитале (50% + 1 акция).

- Совет директоров **ОАО «РЖД»** в феврале 2011 года принял решение о согласовании сделки по продаже 29,3918% акций дочернего общества **ОАО «ТрансКредитБанк»** при условии получения согласия Правительства Российской Федерации на совершение данной сделки.

- В рамках проведения дополнительной эмиссии акций **ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»** в 2010 году был заключен договор купли-продажи акций ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» от 09 августа 2010 года № 849, по которому ОАО «РЖД» оплатило 13 701 600 штук акций ЗАО «ЮКЖД» в сумме **1 161 243 тыс. руб.**

Согласно протоколу внеочередного собрания акционеров от 02 марта 2011 года было принято решение об утверждении итогов размещения дополнительных акций ЗАО «ЮКЖД» с последующим внесением изменений в устав Общества.

В этой связи размер уставного капитала увеличится с 63 344 300 тыс. армянских драм до 77 045 900 тыс. армянских драм, общее число акций составит 77 045 900 штук обыкновенных акций, доля в уставном капитале **ОАО «РЖД» - 100% - 1 акция.**

- **Открытое акционерное общество «Люблинский литейно-механический завод»,** являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 15 марта 2011 года в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве.

ОАО «РЖД» принадлежит 100%-1 акция; автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте» принадлежит 1 акция.

Уставный капитал ОАО «Люблинский литейно-механический завод» составляет **6 054 775**

ОАО «РЖД» в счет оплаты уставного капитала должно передать денежными средствами 4 120, имуществом 6 050 655.

Кредиты и займы

- В феврале 2011 года **ОАО "РЖД"** осуществило досрочное погашении долгосрочного кредита от 15.07.2009 (выданного 27.07.2009) со сроком погашения 01.08.2019 от **Европейского банка реконструкции и развития** в размере 16 млн. долларов США, что составляет 477 млн. рублей по курсу на 01.02.2011 года.

- 25 марта 2011 г. было завершено размещение выпуска еврооблигаций Общества на общую сумму 350 млн. фунтов стерлингов со ставкой купонного дохода в размере 7, 487% годовых и сроком их погашения в 2031 г.

Уставный капитал

- В декабре 2010 года Правительство Российской Федерации (распоряжение от 2 декабря 2010 года № 2150-р) одобрило дополнительную эмиссию 40 млн. обыкновенных акций номиналом в 1 000 рублей каждая, в общей сумме 40 млрд. рублей для создания объектов транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к Олимпийским Играм в Сочи 2014 года.

Указанное распоряжение вступает в силу с 1 января 2011 г.

Договорные отношения

- Следует отметить, что на дату составления годовой бухгалтерской отчетности Общества по российским стандартам произошли события, которые могут оказать существенное негативное влияние на финансово-хозяйственную деятельность ОАО «РЖД» в будущем: обострение общей политической ситуации на Ближнем Востоке и в Северной Африке в начале 2011 года привели к дестабилизации политической обстановки в Ливии. Начиная с 15 февраля 2011 г. в ряде районов Ливии начались массовые беспорядки, сопровождающиеся акциями протеста против правящего режима. В сложившейся Ситуации руководством Общества было принято решение об остановке работ по строительству участка железнодорожной линии в Ливии и эвакуации, находящихся в этой стране сотрудников филиала Общества.

На момент подписания годовой отчетности дать оценку будущего развития ситуации в Ливии и его влияния на финансово - хозяйственную деятельность Общества не представляется возможным.

7.3. Условные факты хозяйственной деятельности

В соответствии с положением по бухгалтерскому учету ПБУ 8/01 «Условные факты хозяйственной деятельности» к условным фактам относятся незавершенные на отчетную дату судебные разбирательства, в которых организация выступает истцом или ответчиком, и решения по которым могут быть приняты лишь в последующие отчетные периоды. Под условным обязательством понимается такое последствие условного факта, которое в будущем с

очень высокой или высокой степенью вероятности может привести к уменьшению экономических выгод организации.

Общество создает резервы в связи с существующими на отчетную дату обязательствами, в отношении величины либо срока которых существует неопределенность, при одновременном выполнении следующих условий:

- существует очень высокая или высокая вероятность того, что будущие события приведут к уменьшению экономических выгод организации. Такие вероятности обычно свидетельствуют о том, что у организации отсутствует возможность отказаться от исполнения обязательства исходя либо из требований договора или действующего законодательства, либо из сложившейся практики деятельности организации (например, практики выплаты дополнительных выходных пособий уволенным работникам);

- величина обязательства, порожденного условным фактом, может быть достаточно обоснованно оценена.

ОАО «РЖД» участвует в судебных разбирательствах, возникших в ходе ведения финансово-хозяйственной деятельности.

По состоянию на 01.01.2010 года в производстве судов находилось 4076 иска на общую сумму 2 564 115, предъявленных к железным дорогам – филиалам ОАО «РЖД», по состоянию на 31.12.2010 года на рассмотрении находилось 5447 иска на общую сумму 2 594 182, из них - в производстве судов кассационной инстанции - 291 иска на общую сумму 251 235.

В судебных делах, где ОАО «РЖД» выступает в качестве ответчика, вероятность удовлетворения исков по которым оценивается как «Высокая» или «Очень высокая» в бухгалтерской отчетности за 2010 год сформирован резерв под условные факты хозяйственной деятельности в сумме 26 095.

В ходе текущей деятельности, в отношении ОАО «РЖД» поступают иски, требования, которые исходя из экспертной оценки не приведут к каким-либо существенным убыткам сверх суммы резерва, сформированного в настоящей бухгалтерской отчетности.

В 2010 году Обществом сформирован резерв под условные факты хозяйственной деятельности по тендерной банковской гарантии на сумму 766 329 в обеспечение обязательств ОАО «РЖД», по заключению контракта с ANESRIF (Алжир). Согласно официального письма от ANESRIF об аннулировании результатов конкурса касательно проекта «Обустройство пригородного железнодорожного транспорта г. Алжир», алжирская сторона может в любое время предъявить требование об оплате по тендерной гарантии.

Информация по созданию резерва под условные факты хозяйственной деятельности в связи с прекращением Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов направления деятельности «ремонт грузовых вагонов» раскрыта в разделе 7.5. «Прекращаемая деятельность».

Кроме того, в бухгалтерской отчетности ОАО «РЖД» по состоянию на 31.12.2010 года отражены обеспечения выданные на сумму **6 821 075**, из них:

- **5 082 792** поручительство в пользу компании «Сименс Транспортейшен Систем ГмбХ и Ко КГ» по договору субподряда между ОАО «Тверской вагоностроительный завод» о поставке спальных вагонов габарита РИЦ (срок действия до 31.12.2015г.);

- **1 737 183** поручительство по концессионному договору по передаче железнодорожной системы Республики Армения закрытому акционерному обществу «Южно-Кавказская железная дорога, созданному ОАО «РЖД» (срок действия до 12.02.2038г.).

7.4.Информация об участии в совместной деятельности

ОАО «РЖД» участвует в совместной деятельности с ЗАО «ЭКЗА» по строительству и последующей эксплуатации промывочно-пропарочной станции.

В связи с завершением строительства было заключено дополнительное соглашение, в котором прописано, что доля в праве долевой собственности ОАО «РЖД» составляет **24,7%**.

Таким образом, на 31.12.2010 сумма вклада составила **296 196**.

7.5. Прекращаемая деятельность.

Положение по бухгалтерскому учету «Информация по прекращаемой деятельности» ПБУ 16/02, утвержденное приказом Минфина России от 02.07.2002 № 66н, устанавливает правила раскрытия информации в бухгалтерской отчетности организации.

В ПБУ 16/02 упомянуты четыре из возможных вариантов прекращения части деятельности организации, одним из которых является реорганизация предприятия в форме выделения из ее состава одного или нескольких юридических лиц.

Реорганизация вагоноремонтного комплекса ОАО «РЖД» осуществляется путем создания трех дочерних компаний и передачи им активов, ранее используемых в направлении деятельности, признаваемой прекращаемой в 2011 году.

Выбранный вариант реорганизации подходит по своему экономическому содержанию под определение прекращаемой деятельности, поскольку в стандарте четыре варианта приведены как возможные варианты, а не как единственно возможные.

Резерв на затраты по прекращению деятельности образуется при соблюдении общих критериев признания резервов, которые установлены Положением по бухгалтерскому учету «Условные факты хозяйственной деятельности» ПБУ 8/01, утвержденным приказом Минфина России от 28.11.2001 № 96н.

В соответствии с ПБУ 8/01 к условным фактам относятся продажа или прекращение какого-либо направления деятельности организации, закрытие подразделений организации или их перемещение в другой географический регион и др.

Одним из видов деятельности ОАО «РЖД» являлся «ремонт подвижного состава».

Постановлением правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 г. № 384 «О программе структурной реформы на железнодорожном транспорте» определено, что основной задачей третьего этапа реформирования железнодорожного транспорта является создание дочерних акционерных обществ открытого акционерного общества «Российские железные дороги», осуществляющих деятельность в сфере ремонта грузовых вагонов, на базе имущества открытого акционерного общества «Российские железные дороги», необходимого для осуществления целевых видов деятельности в сфере ремонта подвижного состава, и прежде всего на базе имущества, которым в установленном порядке наделено самостоятельное структурное подразделение открытого акционерного общества «Российские железные дороги», осуществляющее ремонт подвижного состава.

Совет директоров ОАО «РЖД» (протокол от 20.12. 2010 г. № 28) принял решение о создании трех дочерних обществ ОАО «РЖД» в сфере ремонта грузовых вагонов на базе имущества подразделений Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД», которое вступило в силу с принятием постановления Правительства Российской Федерации от 28 февраля 2011г. № 114 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2004 г. № 57».

Таким образом, направление деятельности – ремонт грузовых вагонов в размере 100% будет прекращено, а ремонт других видов подвижного состава в ОАО «РЖД» продолжится.

Поэтому обязательство ОАО «РЖД» по выплате за неиспользованные дни отпуска работникам своего филиала «Центральная дирекция по ремонту грузовых вагонов» в связи с прекращением трудовых отношений по причине образования ОАО «Вагонная ремонтная компания -1», ОАО «Вагонная ремонтная компания – 2», ОАО «Вагонная ремонтная компания – 3» может квалифицироваться как условное обязательство, в отношении которого в ОАО «РЖД» подлежит созданию соответствующий резерв.

На основании материалов, предоставленных Центральной дирекцией по ремонту грузовых вагонов – филиалом ОАО «РЖД» сумма компенсации за неиспользованные 467,4

тыс. человеко-дней по состоянию на 31.12.2010 года с учетом страховых взносов составляет 574 042. В бухгалтерской отчетности на данную сумму создан резерв в связи с условными фактами хозяйственной деятельности.

Ожидаемый срок исполнения обязательств июнь 2011 года.

Имущество, подлежащее передаче в счет вклада в уставный капитал ОАО «Вагонная ремонтная компания -1», ОАО «Вагонная ремонтная компания – 2», ОАО «Вагонная ремонтная компания – 3» состоит из основных средств – 20 719 831 и денежных средств - 285 000.

Показатели производственно-финансовой деятельности приведены в таблице:

Наименование показателя	Организация в целом		Прекращаемая деятельность (ремонт грузовых вагонов)		Продолжающаяся деятельность	
	2009 г.	2010 г.	2009 г.	2010 г.	2009 г.	2010 г.
1. Доходы по обычным видам деятельности	1 050 157 925	1 195 143 530	13 793 241	19 720 184	1 036 364 684	1 175 423 346
2. Расходы по обычным видам деятельности	999 936 531	1 080 531 374	12 797 719	18 444 946	987 138 812	1 062 086 428
3. Результат по обычным видам деятельности	50 221 394	114 612 156	995 522	1 275 238	49 225 872	113 336 918
4. Прочие доходы	182 723 162	265 283 406	1 684 346	1 352 207	181 038 816	263 931 199
5. Прочие расходы	172 629 329	249 535 874	673 241	1 828 005	171 956 088	247 707 869
6. Финансовый результат до налогообложения	60 315 227	130 359 688	2 006 627	799 440	58 308 600	129 560 248
7. Налог на прибыль	34 822 516	45 347 239	401 325	159 888	34 421 191	45 187 351
Движение денежных средств						
Поступление по текущей деятельности	1 410 180 025	1 596 198 966	17 509 232	24 311 641	1 392 670 793	1 571 887 325
Расходование по текущей деятельности	1 167 387 907	1 366 227 677	17 091 402	21 838 952	1 150 296 505	1 344 388 725

8. Отчет о движении денежных средств

Финансовая устойчивость ОАО «РЖД» в 2010 году характеризуется устойчивым денежным потоком, полученным от текущей деятельности в размере – 1 596 198 966, из них прочие поступления 164 849 673 (131 215 593). В состав прочих поступлений включается продажа валюты 55 157 920 (28 084 048), покупка валюты 35 208 726 (71 610 707), операции хеджирования 9 904 346 (1 508 769).

Выплаты денежных средств по текущей деятельности составили 1 366 227 677, из них прочие выплаты 241 739 220 (187 295 018). В состав прочих выплат включается продажа валюты 60 076 212 (32 827 789), покупка валюты 32 112 273 (51 933 849), расчеты по договорам страхования 6 259 546 (5 711 051), расчеты с НПФ «Благосостояние» 19 616 726 (17 169 007), охрана объектов и грузов – 5 220 698 (10 039 739), операции хеджирования 9 664 698 (1 008 880). В скобках указаны данные за предыдущий период.

Доходы от инвестиционной деятельности в отчетном году составили – 145 040 440, расходы – 437 275 664.

В разделе «Движение денежных средств по инвестиционной деятельности» за аналогичный период предыдущего года для сопоставимости из текущей деятельности выделена сумма 1 098 000, полученная из бюджета в 2009 году.

Кроме того, поступления по финансовой деятельности составили 190 600 299, из них займов и кредитов – 86 952 461, расходы составили 127 682 997, из них на погашение полученных займов и кредитов (без процентов)- 109 632 633.

При составлении отчета о движении денежных средств сначала формируется информация о движении иностранной валюты по каждому ее виду применительно к принятой форме отчета о движении денежных средств. После этого данные каждого расчета, составленного в иностранной валюте, пересчитываются по курсу Центрального банка РФ на дату составления бухгалтерской отчетности. Полученные данные по отдельным расчетам суммируются при заполнении соответствующих показателей отчета о движении денежных средств.

9. Обеспечения полученные.

В бухгалтерской отчетности ОАО «РЖД» по состоянию на 31.12.2010 года отражены обеспечения, полученные на сумму **16 744 514**, из них:

15 375 695 – банковские гарантии в обеспечение надлежащего исполнения условий проведения конкурсных торгов и договорных отношений;

1 249 502 – полученное в залог имущество по договору займа с Улан – Баторской ж.д.

10. Заключение

В 2010 году Общество выполнило основные бюджетные параметры, обеспечило устойчивую и прибыльную работу, реализовало основные приоритетные инвестиционные проекты.

Продолжено структурное реформирование отрасли и развитие Холдинга «РЖД», растет авторитет Российских железных дорог на транспортном рынке России и за рубежом.

По итогам года объем погрузки грузов составил 1205,8 млн. тонн (+8,8% к уровню 2009 года).

Грузооборот, с учетом порожнего пробега частных и арендованных вагонов, возрос на 10,1%.

Пассажиροоборот снижен на 8,2%, в том числе в дальнем следовании – на 2%, в пригородном сообщении – на 26,6%.

С начала года доходы ОАО «РЖД» составили свыше 1 195 млрд. рублей по всем видам деятельности, что выше планового задания почти на 28 млрд. рублей.

К уровню 2009 года доходы возросли на 144,9 млрд. рублей (+13,8%). Повышены не только доходы, но и сэкономлены расходы Компании на 4,4 млрд. рублей к плану.

Улучшение экономической ситуации в стране и за рубежом способствовало стабилизации на финансовых рынках, что позволило ОАО «РЖД» возобновить активную деятельность в этом секторе. В марте 2010 г. ОАО «РЖД» разместило дебютный выпуск еврооблигаций на сумму 1,5 млрд. долларов США сроком на 7 лет под ставку 5,74%.

Впервые с начала реформирования отрасли проведено публичное размещение акций дочерней компании ОАО «РЖД» на международной бирже. Продажа 35% акций ОАО «Трансконтейнер» принесла ОАО «РЖД» 388 млн. долларов доходов. Количество поданных инвесторами заявок на покупку акций существенно превысило объем реализуемого пакета, что подтверждает правильность и эффективность проводимых реформ.

В 2010 году обеспечено дальнейшее совершенствование единой кадровой политики ОАО «РЖД», основным направлением реализации которой является эффективное использование трудовых ресурсов и непрерывное их развитие.

Одним из наиболее масштабных и сложных мероприятий структурного реформирования ОАО «РЖД» в 2010 году стало создание Федеральной пассажирской компании (ФПК) в качестве дочернего общества ОАО «РЖД», что в комплексе с решениями Правительства Российской Федерации по компенсации потерь в доходах перевозчиков решает в основном вопрос ликвидации перекрестного субсидирования между перевозками грузов и пассажирскими перевозками в дальнем следовании.

В 2010 году завершается работа по созданию пригородных пассажирских компаний на

всей территории России, что также направлено на решение задачи прекращения перекрестного субсидирования и формирования полноценного рынка пригородных пассажирских перевозок.

В целях завершения процесса формирования полноценного конкурентного рынка в сфере предоставления вагонов под грузовые перевозки в 2010 году решением совета директоров ОАО «РЖД» создано дочернее общество ОАО «РЖД» – Вторая грузовая компания (ВГК). Решение о создании ОАО «ВГК» и ликвидации инвентарного парка ОАО «РЖД» означает либерализацию части тарифа на перевозки («вагонной составляющей») и формирует рыночное ценообразование в данном сегменте перевозок при сохранении контроля государства за тарифом на инфраструктуру.

В целях дальнейшего развития рыночных отношений и привлечения дополнительных частных инвестиций в соответствии с задачами третьего этапа реформы советом директоров ОАО «РЖД» утверждены Концепция и План продажи пакетов акций дочерних обществ.

В декабре 2009 г. в России стартовала национальная программа высокоскоростного движения, ежесуточно между Москвой и Санкт-Петербургом курсировали 3 пары поездов «Сапсан». В 2010 году размеры движения на данном участке были увеличены до 6 пар поездов в сутки.

В июле 2010 г. открыто скоростное сообщение между Санкт-Петербургом и Нижним Новгородом.

Считать приоритетными задачами ОАО «РЖД» на 2011 год:

1. Завершение формирования корпоративной стратегии, объединяющей долгосрочные программы устойчивого развития ОАО «РЖД» и его ключевых дочерних обществ с учетом принятых Правительством Российской Федерации решений по дальнейшему реформированию отрасли.

2. Разработку и реализацию в филиалах и дочерних обществах ОАО «РЖД» средне- и долгосрочных программ повышения эффективности деятельности в соответствии со стратегическими задачами холдинга «РЖД» с использованием инструментов и методов «бережливого производства».

3. Эффективную реализацию решений Правительства Российской Федерации и совета директоров ОАО «РЖД» в части структурных преобразований и продажи пакетов акций дочерних обществ.

4. Динамичную реализацию мероприятий, направленных на достижение целевого состояния системы управления Холдингом «РЖД» и роста его эффективности, укрепления технологических и экономических связей между вновь сформированными бизнес-единицами.

5. Повышение качества услуг и доходности грузовых перевозок на основе развития перевозок грузов по расписанию, повышения маршрутной скорости грузовых отправок и роста надежности перевозок, существенного улучшения структуры перевозок по номенклатуре грузов и повышения комплексности предоставляемых услуг по принципу «одного окна».

6. Проведение активной работы направленной на экономию затрат во всех видах деятельности и их оптимизацию на основе инновационного развития технического и технологического обновления.

7. Реализация мероприятий, направленных на гарантированный вывод пригородных пассажирских перевозок на безубыточный уровень с ростом качества предоставляемых услуг.

8. Рост доли железнодорожного транспорта на рынке дальних пассажирских перевозок, повышение маркетинговой активности, расширение спектра и качества услуг ОАО «ФПК» на основе безубыточной хозяйственной деятельности.

9. Развитие социального партнерства в Холдинге «РЖД», улучшение условий труда работников Компании в соответствии с корпоративными стандартами, развитие корпоративной культуры и системы внутрикорпоративных коммуникаций.

10. Расширение международного сотрудничества Холдинга «РЖД» за счет формирования, продвижения и реализации коммерчески-эффективных проектов, укрепления сотрудничества с партнерами на внешних рынках.

11. Активизация взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти по вопросам формирования устойчивой модели развития Холдинга «РЖД», в том числе по вопросам совершенствования нормативной базы, тарифной политики, государственной поддержки развития инфраструктуры.

12. Повышение уровня безопасности перевозок на основе улучшения качества содержания и ремонта объектов инфраструктуры и подвижного состава, своевременного выявления и устранения рисков и угроз для их устойчивой работы.

13. Реализацию долгосрочной Стратегии инновационного развития ОАО «РЖД», включая последовательный переход к «интеллектуальному железнодорожному транспорту», организацию разработки нового подвижного состава, объектов инфраструктуры и технических средств с учетом стоимости их жизненного цикла.

Президент Общества

В.И.Якунин

Главный бухгалтер

Г.В. Крафт

25. 03. 2011г.

