

Заключение по результатам обзорной проверки
промежуточной финансовой информации
ОАО «Российские железные дороги»
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 г.

Август 2018 г.

**Заключение по результатам обзорной проверки
промежуточной финансовой информации
ОАО «Российские железные дороги»
и его дочерних компаний**

Содержание	Стр.
Заключение по результатам обзорной проверки промежуточной финансовой информации	3
Приложения	
Неаудированная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность	
Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении	5
Промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках	7
Промежуточный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе	8
Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала	9
Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств	11
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности	13

Заключение по результатам обзорной проверки промежуточной финансовой информации

Акционеру
ОАО «Российские железные дороги»

Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемой промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности ОАО «Российские железные дороги» и его дочерних компаний, состоящей из промежуточного консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 30 июня 2018 г., промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках, промежуточного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе, промежуточного консолидированного отчета об изменениях капитала и промежуточного консолидированного отчета о движении денежных средств за шестимесячный период, закончившийся на указанную дату, а также избранных пояснительных примечаний («промежуточная финансовая информация»). Руководство ОАО «Российские железные дороги» несет ответственность за подготовку и представление данной промежуточной финансовой информации в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «*Промежуточная финансовая отчетность*». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной промежуточной финансовой информации на основе проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы проводили обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «*Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации*». Обзорная проверка промежуточной финансовой информации включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.



Совершенство бизнес,
улучшаем мир

Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая промежуточная финансовая информация не подготовлена во всех существенных аспектах в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Л.С. Савина
Партнер
ООО «Эрнст энд Янг»

29 августа 2018 г.

Сведения об организации

Наименование: ОАО «Российские железные дороги»
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 23 сентября 2003 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1037739877295.
Местонахождение: 107174, Россия, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2.

Сведения об аудиторе

Наименование: ООО «Эрнст энд Янг»
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 5 декабря 2002 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1027739707203.
Местонахождение: 115035, Россия, г. Москва, Садовническая наб., д. 77, стр. 1.
ООО «Эрнст энд Янг» является членом Саморегулируемой организации аудиторов «Российский Союз аудиторов» (Ассоциация) (СРО РСА). ООО «Эрнст энд Янг» включено в контрольный экземпляр реестра аудиторов и аудиторских организаций за основным регистрационным номером записи 11603050648.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
 Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении
 по состоянию на 30 июня 2018 г.

(в миллионах российских рублей)

		30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
	Приме- чания	Неаудированные данные	Аудированные данные
АКТИВЫ			
Внеоборотные активы			
Основные средства	6	3 927 663	3 812 780
Инвестиционная недвижимость		17 393	17 547
Гудвил		20 097	19 284
Нематериальные активы, не включая гудвил		77 435	78 509
Инвестиции в ассоциированные и совместные предприятия		16 289	16 012
Прочие долгосрочные финансовые активы		24 989	23 063
Отложенные налоговые активы	18	13 965	13 405
Активы по производным финансовым инструментам	21	1 407	3 417
Прочие внеоборотные активы		13 471	14 545
Итого внеоборотные активы		4 112 709	3 998 562
Оборотные активы			
Материально-производственные запасы	7	127 214	104 735
Авансы выданные и прочие оборотные активы	8	95 504	67 144
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль		2 515	5 920
Дебиторская задолженность	2, 9	138 233	113 820
Активы по договорам	2	1 698	–
Прочие краткосрочные финансовые активы	10	14 013	1 207
Активы по производным финансовым инструментам	21	2 051	86
Денежные средства и их эквиваленты	11	121 197	162 584
		502 425	455 496
Активы, классифицированные как предназначенные для продажи	12	17 779	13 623
Итого оборотные активы		520 204	469 119
Итого активы		4 632 913	4 467 681

Продолжение – см. следующую страницу

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
 Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении
 по состоянию на 30 июня 2018 г. (продолжение)
 (в миллионах российских рублей)

	Примечания	30 июня 2018 г. Неаудированные данные	31 декабря 2017 г. Аудированные данные
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании			
Уставный капитал	15	2 254 029	2 229 925
Резерв переоценки инструментов хеджирования	22	(9 150)	6 528
Резерв от переоценки инвестиционной недвижимости		22 265	22 586
Резерв по пересчету иностранных операций в валюту представления		25 180	22 405
Резерв по переоценке пенсионных и прочих обязательств перед работниками по планам с установленными выплатами		12 595	10 246
Нераспределенная прибыль и прочие резервы		162 279	107 962
		2 467 198	2 399 652
Неконтролирующие доли участия	5	11 614	12 283
Итого капитал		2 478 812	2 411 935
Долгосрочные обязательства			
Отложенные налоговые обязательства	18	43 728	37 575
Долгосрочные заемные средства	13	974 660	944 710
Обязательства по финансовой аренде, за вычетом краткосрочной части		34 877	28 949
Пенсионные и прочие обязательства перед работниками по планам с установленными выплатами		198 379	197 088
Обязательства по производным финансовым инструментам	21	24 478	29 557
Прочие долгосрочные обязательства по договорам	2	17 562	–
Прочие долгосрочные обязательства	2	3 210	21 527
Итого долгосрочные обязательства		1 296 894	1 259 406
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская и прочая задолженность	2	272 045	362 045
Обязательства по договорам, связанным с перевозкой	2	96 258	–
Авансы, полученные за перевозку	2	–	93 248
Обязательства по финансовой аренде, краткосрочная часть		7 416	5 787
Задолженность по налогу на прибыль		2 535	1 667
Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)	14	69 042	49 685
Краткосрочные заемные средства	13	248 056	158 885
Обязательства по производным финансовым инструментам	21	8 756	659
Резервы начисленные		17 197	16 075
Прочие краткосрочные обязательства по договорам	2	47 161	–
Прочие краткосрочные обязательства	2	80 451	98 897
		848 917	786 948
Обязательства, непосредственно связанные с активами, классифицированными как предназначенные для продажи	12	8 290	9 392
Итого краткосрочные обязательства		857 207	796 340
Итого капитал и обязательства		4 632 913	4 467 681

Белозёров О.В.



Генеральный директор –
председатель правления ОАО «РЖД»

Харыбина Е.И.

Главный бухгалтер ОАО «РЖД»

29 августа 2018 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
 Промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках
 за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2018 г. Неаудированные данные	2017 г. Неаудированные данные
Доходы			
Доходы от грузовых перевозок и предоставления доступа к инфраструктуре		750 957	716 545
Доходы от предоставления логистических услуг		197 911	165 435
Доходы от пассажирских перевозок		106 292	101 827
Прочая выручка		108 692	98 094
Итого доходы	4, 16	1 163 852	1 081 901
Операционные расходы			
Заработная плата и социальные отчисления		(410 235)	(386 803)
Материалы, затраты на ремонт и обслуживание		(123 057)	(109 453)
Топливо		(57 456)	(48 429)
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам		(137 437)	(118 680)
Электроэнергия		(84 959)	(78 461)
Амортизация		(109 152)	(103 979)
Налоги (кроме налога на прибыль)		(35 190)	(29 748)
Коммерческие расходы		(3 173)	(2 552)
Резерв под обесценение финансовых активов, нетто		(5 180)	(3 737)
Социальные расходы		(3 131)	(2 923)
Убытки от обесценения основных средств и нематериальных активов, нетто	6	(15 927)	(22 587)
Прочие операционные расходы		(74 428)	(79 882)
Итого операционные расходы		(1 059 325)	(987 234)
Операционная прибыль до субсидий		104 527	94 667
Субсидии	17	26 613	23 422
Операционная прибыль после субсидий		131 140	118 089
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы		(36 742)	(36 431)
Финансовые доходы и прочие аналогичные доходы		3 634	4 955
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто		(33 108)	(31 476)
Прибыль от выбытия контрольных долей участия в дочерних компаниях, нетто		111	–
Прибыль от инвестиций в ассоциированные и совместные предприятия, нетто		579	991
Убыток от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов, нетто	21	(789)	(621)
Прочие доходы		17 908	14 280
Прочие расходы		(15 322)	(18 954)
Убыток от курсовых разниц		(6 989)	(5 152)
Эффекты применения учета хеджирования	22	368	556
Прибыль до налогообложения	4	93 898	77 713
Налог на прибыль			
Налог на прибыль – текущая часть		(24 432)	(24 687)
Налог на прибыль – отложенный налог на прибыль		(4 705)	297
Итого налог на прибыль	18	(29 137)	(24 390)
Чистая прибыль за период		64 761	53 323
Приходится на:			
акционера материнской компании		62 384	52 498
неконтролирующие доли участия		2 377	825

Белозёров О.В.

Генеральный директор –
 председатель правления ОАО «РЖД»

Харыбина Е.И.

Главный бухгалтер ОАО «РЖД»

29 августа 2018 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
Промежуточный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе
за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г.

(в миллионах российских рублей)

Примечания	2018 г. Неаудированные данные	2017 г. Неаудированные данные
Чистая прибыль за период	64 761	53 323
Прочий совокупный доход/(убыток) <i>Статьи, не подлежащие переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах, за вычетом налога</i>		
Прибыль/(убыток) от переоценки пенсионных и прочих обязательств перед работниками по планам с установленными выплатами	2 388	(3 992)
Прибыль/(убыток), нетто, от инвестиций в ассоциированные и совместные предприятия	1	(20)
Чистый прочий совокупный доход/(убыток), не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах	2 389	(4 012)
<i>Статьи, подлежащие переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах, за вычетом налога</i>		
Прибыль от пересчета иностранных операций в валюту представления	2 920	2 961
Прибыль, нетто, от инвестиций в ассоциированные и совместные предприятия, включая эффект пересчета в валюту представления	200	22
Переоценка инструментов хеджирования	22	(5 702)
Прочие прибыли/(убытки), нетто	2	(14)
Чистый прочий совокупный убыток, подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах	(12 556)	(2 733)
Прочий совокупный убыток за период, за вычетом налога	(10 167)	(6 745)
Итого совокупный доход за период, за вычетом налога	54 594	46 578
Приходится на:		
акционера материнской компании	51 965	45 056
неконтролирующие доли участия	2 629	1 522

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
 Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала
 за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г.
 (в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании											
Примечания	Уставный капитал			Резерв от переоценки инструментов хеджирования	Резерв от переоценки инвестиционной недвижимости	Резерв по пересчету иностранных операций в валюту представления	Резерв по переоценке пенсионных и прочих обязательств перед работниками по планам с установленными выплатами	Нераспределенная прибыль и прочие резервы	Итого	Неконтролирующие доли участия	Итого капитал
	Количество обыкновенных акций	Количество привилегированных акций	Сумма								
На 1 января 2018 г.	2 179 925 145	50 000 000	2 229 925	6 528	22 586	22 405	10 246	107 962	2 399 652	12 283	2 411 935
Чистая прибыль за период	-	-	-	-	-	-	-	62 384	62 384	2 377	64 761
Прочий совокупный убыток за период	-	-	-	(15 678)	-	2 775	2 349	135	(10 419)	252	(10 167)
Итого совокупный доход за период	-	-	-	(15 678)	-	2 775	2 349	62 519	51 965	2 629	54 594
Взнос акционера	15	24 103 858	-	24 104	-	-	-	-	24 104	-	24 104
Прочие движения		-	-	-	(321)	-	-	553	232	(283)	(51)
Дивиденды	15	-	-	-	-	-	-	(8 755)	(8 755)	(3 015)	(11 770)
На 30 июня 2018 г. (неаудированные данные)	2 204 029 003	50 000 000	2 254 029	(9 150)	22 265	25 180	12 595	162 279	2 467 198	11 614	2 478 812

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
 Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала
 за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г.
 (в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

	Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании										
	Уставный капитал			Резерв от переоценки инструментов хеджирования	Резерв от переоценки инвестиционной недвижимости	Резерв по пересчету иностранных операций в валюту представления	Резерв по переоценке пенсионных и прочих обязательств перед работниками по планам с установленными выплатами	Нераспределенная прибыль / (накопленный убыток) и прочие резервы	Итого	Неконтролирующие доли участия	Итого капитал
	Количество обыкновенных акций	Количество привилегированных акций	Сумма								
На 1 января 2017 г.	2 111 197 826	50 000 000	2 161 198	7 210	21 713	19 258	3 761	(22 542)	2 190 598	13 415	2 204 013
Чистая прибыль за период	–	–	–	–	–	–	–	52 498	52 498	825	53 323
Прочий совокупный убыток за период	–	–	–	(5 702)	–	2 288	(4 005)	(23)	(7 442)	697	(6 745)
Итого совокупный доход за период	–	–	–	(5 702)	–	2 288	(4 005)	52 475	45 056	1 522	46 578
Взнос акционера	37 885 446	–	37 885	–	–	–	–	–	37 885	–	37 885
Прочие движения	–	–	–	–	–	–	–	(2 139)	(2 139)	(13)	(2 152)
Дивиденды	–	–	–	–	–	–	–	(5 147)	(5 147)	(1 479)	(6 626)
На 30 июня 2017 г. (неаудированные данные)	2 149 083 272	50 000 000	2 199 083	1 508	21 713	21 546	(244)	22 647	2 266 253	13 445	2 279 698

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств
за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2018 г.	2017 г.
		Неаудированные данные	
Поступления денежных средств от операционной деятельности			
Прибыль до налогообложения	4	93 898	77 713
Корректировки для сопоставления прибыли с денежными средствами, полученными от операционной деятельности			
Амортизация		109 152	105 559
Прибыль от выбытия контрольных долей участия в дочерних компаниях, нетто		(111)	–
Прибыль от инвестиций в ассоциированные и совместные предприятия, нетто		(579)	(991)
Убытки от обесценения инвестиций в ассоциированные и совместные предприятия, нетто		146	303
Убыток от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов, нетто	21	789	621
Изменение резерва под обесценение финансовых активов, нетто		5 180	3 737
Прибыль от выбытия основных средств, нетто		(3 607)	(2 214)
Убытки от обесценения основных средств и нематериальных активов, нетто	6	15 927	22 587
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто		33 108	31 476
Изменение резерва по обесценению и устареванию и списание материально-производственных запасов		89	(203)
Изменение резерва под иски и претензии, нетто		99	5 432
Убыток от курсовых разниц, нетто		6 989	5 152
Эффекты применения учета хеджирования	22	(368)	(556)
Влияние пенсионных и прочих обязательств перед работниками по планам с установленными выплатами		3 279	2 980
Эффекты компонентного учета и прочие неденежные движения основных средств		(3 478)	(2 644)
Прочие (прибыли)/ убытки, нетто		(1 257)	2 657
Операционная прибыль до изменений оборотного капитала		259 256	251 609
Увеличение дебиторской задолженности	2	(26 998)	(17 779)
Увеличение активов по договорам	2	(1 698)	–
Увеличение авансов выданных и прочих оборотных активов		(28 347)	(17 547)
Увеличение материально-производственных запасов		(22 521)	(13 460)
Уменьшение кредиторской и прочей задолженности	2	(6 295)	(19 927)
Увеличение обязательств по договорам, связанным с перевозкой	2	2 993	–
Уменьшение авансов, полученных за перевозку	2	–	(760)
Увеличение задолженности по налогам и прочей аналогичной задолженности (кроме задолженности по налогу на прибыль)		18 440	13 478
(Уменьшение)/увеличение прочих краткосрочных обязательств		(16 300)	9 338
Увеличение прочих краткосрочных обязательств по договорам	2	7 275	–
Уменьшение прочих долгосрочных обязательств по договорам	2	(238)	–
Уменьшение/(увеличение) прочих долгосрочных активов		1 451	(1 343)
(Уменьшение)/увеличение прочих долгосрочных обязательств		(1 003)	4 030
Поступления по договорам, связанным с производными финансовыми инструментами		961	–
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, до уплаты налога на прибыль		186 976	207 639
Налог на прибыль уплаченный		(15 129)	(28 212)
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности		171 847	179 427

Продолжение – см. следующую страницу

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
 Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств
 за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2018 г.	2017 г.
		Неаудированные данные	
Движение денежных средств по инвестиционной деятельности			
Приобретение основных средств		(281 196)	(253 903)
Поступления от выбытия основных средств		3 554	5 277
Приобретение нематериальных активов		(1 518)	(1 554)
Поступления от выбытия активов, классифицированных как предназначенные для продажи		103	1 325
Займы выданные, депозиты и приобретение прочих финансовых активов, нетто		(12 361)	(6 013)
Поступления от продажи доли участия в ассоциированной компании		2 286	–
Дивиденды полученные		223	105
Проценты полученные		1 478	3 268
Поступления от выбытия контрольных долей участия в дочерних компаниях, за вычетом выбывших денежных средств		170	–
Чистые денежные средства, израсходованные в инвестиционной деятельности		(287 261)	(251 495)
Движение денежных средств по финансовой деятельности			
Долгосрочные заемные средства полученные		111 404	189 022
Выплаты по долгосрочным заемным средствам		(91 975)	(82 015)
Краткосрочные заемные средства полученные, нетто		73 281	13 915
Проценты уплаченные		(39 195)	(41 361)
Выплаты по финансовой аренде, включая финансовые расходы		(3 064)	(3 579)
Поступления от продажи и обратной финансовой аренды		–	811
Досрочный выкуп по договору лизинга		–	(38 119)
Поступления/(выплаты) по договорам, связанным с производными финансовыми инструментами, нетто		641	(1 660)
Взнос акционера в уставный капитал	15	24 104	29 786
Возврат неиспользованной государственной субсидии		–	(922)
Дивиденды уплаченные акционерам с неконтролирующими долями участия		(2 001)	(66)
Приобретение неконтролирующих долей участия в дочерней компании		(209)	(13)
Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности		72 986	65 799
Чистое уменьшение денежных средств и их эквивалентов		(42 428)	(6 269)
Курсовые разницы, нетто		1 400	(125)
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода	11	161 678	136 730
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода	11	120 650	130 336

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности

по состоянию на 30 июня 2018 г. и за шестимесячный период, закончившийся на указанную дату

1. Описание деятельности и экономической среды

Корпоративная информация

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (далее – «РЖД», ОАО «РЖД», «Компания») было создано 1 октября 2003 г. в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги» от 18 сентября 2003 г. и в соответствии с Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте. 100 процентов акций Компании принадлежит Российской Федерации.

ОАО «РЖД» зарегистрировано по адресу: индекс 107174, Российская Федерация, г. Москва, ул. Новая Басманная, 2.

Настоящая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность ОАО «РЖД» и его дочерних компаний (далее – «Группа») за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г., утверждена к выпуску руководством ОАО «РЖД» 29 августа 2018 г.

Информация об основных видах деятельности Группы представлена в Примечании 4.

Факторы, влияющие на финансовое положение Группы

Условия ведения деятельности

В Российской Федерации продолжаются экономические реформы и развитие правовой, налоговой и нормативной инфраструктуры, которые призваны отвечать требованиям современной рыночной экономики и нивелировать негативное влияние на российскую экономику санкций, введенных против нее некоторыми государствами.

Стабильность российской экономики во многом зависит от хода этих реформ, а также от эффективности предпринимаемых Правительством Российской Федерации мер в сфере экономики, финансовой и кредитно-денежной политики. Руководство Группы считает, что оно обеспечивает надлежащий уровень поддержания экономической устойчивости и стабильности Группы в текущих условиях.

Валютные курсы

Официальные обменные курсы рубля к иностранным валютам по состоянию на 29 августа 2018 г., 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. представлены в таблице ниже.

	29 августа 2018 г.	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
Доллар США	67,39	62,76	57,60
Евро	78,76	72,99	68,87
Швейцарский франк	68,96	63,07	58,97
Фунт стерлингов	86,94	82,35	77,67

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономической среды (продолжение)

Факторы, влияющие на финансовое положение Группы (продолжение)

Превышение текущих обязательств над текущими активами

По состоянию на 30 июня 2018 г. краткосрочные обязательства Группы превысили ее оборотные активы на 337 003 миллиона рублей (на 31 декабря 2017 г.: на 327 221 миллион рублей), что, в основном, связано с тем, что краткосрочные обязательства в значительной мере представлены кредиторской задолженностью перед поставщиками за оказание услуг по строительству, реконструкции, модернизации и ремонту основных средств в рамках инвестиционной программы Компании, а также авансами, полученными за перевозку по причине того, что основная часть продаж транспортных услуг Компании осуществляется на условиях предоплаты. Компания не ожидает изменения основных условий взаимодействия с покупателями и поставщиками.

В соответствии с утвержденным финансовым планом для всех проектов, включаемых в инвестиционную программу Компании, определяется источник финансирования соответствующей срочности и на надлежащих условиях.

Группа осуществляет вложения в развитие, модернизацию и ремонт своих основных средств. Инвестиционная деятельность Группы финансируется за счет денежных средств от операционной деятельности, а также краткосрочных и долгосрочных заемных средств и средств государственного финансирования, получаемых в виде субсидий и вложений в уставный капитал Компании.

Руководство использует следующие инструменты для управления ликвидностью Группы:

- непрерывный мониторинг и управление структурой кредитного портфеля с целью поддержания долгосрочного характера портфеля и формирования равномерного графика погашения обязательств в последующих периодах;
- программа диверсификации источников внешних заимствований, включая кредитование в коммерческих банках и размещение долговых ценных бумаг;
- заключение долгосрочных и среднесрочных кредитных договоров с российскими банками для обеспечения достаточности доступных финансовых ресурсов;
- поддержание доли валютной составляющей кредитного портфеля в пределах установленных границ, в том числе за счет плановых и досрочных погашений валютных заимствований, в целях управления валютными рисками и поддержания финансовой устойчивости;
- использование краткосрочного промежуточного финансирования для обеспечения равномерного денежного потока при финансировании инвестиций и операционной деятельности.

Руководство Группы полагает, что в течение двенадцати месяцев после даты утверждения к выпуску настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в распоряжении Группы будут достаточные финансовые ресурсы, включая (а) имеющиеся денежные средства, (б) денежные средства от операционной деятельности, (в) заемные средства и (г) поддержку государства.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г., была подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не содержит всей информации и примечаний, подлежащих раскрытию в годовой финансовой отчетности, и должна рассматриваться только в совокупности с годовой консолидированной финансовой отчетностью Группы по состоянию на 31 декабря 2017 г.

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность Группы представлена в российских рублях (руб.), и все значения округлены до ближайшего миллиона (млн. руб.), если не указано иное.

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации

Учетная политика, принятая при подготовке настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, соответствует учетной политике, применявшейся при составлении годовой консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2017 г., за исключением принятых новых стандартов, вступивших в силу 1 января 2018 г. Группа не применяла досрочно какие-либо другие стандарты, интерпретации или поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу.

Группа впервые применяет МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями» и МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты», согласно которым требуется пересчет ранее представленной финансовой отчетности. Согласно требованиям МСФО (IAS) 34 информация о характере и влиянии этих изменений раскрыта ниже.

Группа также впервые применила в 2018 году некоторые другие поправки и разъяснения к стандартам, но они не оказали существенного влияния на ее промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность.

МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями»

МСФО (IFRS) 15 заменяет МСФО (IFRS) 11 «Договоры на строительство», МСФО (IAS) 18 «Выручка» и соответствующие разъяснения и применяется в отношении всех статей выручки, возникающей в связи с договорами с покупателями, кроме случаев, когда договоры относятся к сфере применения других стандартов. Для учета выручки, возникающей в связи с договорами с покупателями, новый стандарт предусматривает модель, включающую пять этапов. Согласно МСФО (IFRS) 15 выручка признается в сумме, отражающей возмещение, право на которое организация ожидает получить в обмен на передачу товаров или услуг покупателю.

Стандарт требует применения суждений и учета всех уместных фактов и обстоятельств при применении каждого этапа модели в отношении договоров с покупателями. Стандарт содержит требования к учету дополнительных затрат на заключение договора и затрат, непосредственно связанных с выполнением договора.

Группа применила МСФО (IFRS) 15, используя модифицированный ретроспективный метод применения к тем договорам, которые не были исполнены на дату первоначального применения.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Ниже представлены новые термины и определения, введенные МСФО (IFRS) 15 и использованные Группой при составлении промежуточной сокращенной финансовой отчетности:

Актив по договору представляет собой право на возмещение в обмен на товары или услуги, которые Группа передала покупателю, когда такое право зависит от чего-либо, отличного от истечения определенного периода времени. По состоянию на 31 декабря 2017 г. такие активы были отражены в составе статьи «Дебиторская задолженность» консолидированного отчета о финансовом положении.

Обязательство по договору представляет собой обязанность Группы передать покупателю товары или услуги, за которые Группа получила возмещение (или сумма возмещения за которые уже подлежит оплате) от покупателя. По состоянию на 31 декабря 2017 г. такие обязанности были отражены в составе статей «Авансы, полученные за перевозку», «Кредиторская и прочая задолженность», «Прочие краткосрочные обязательства» и «Прочие долгосрочные обязательства» консолидированного отчета о финансовом положении.

В соответствии с требованиями к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, Группа детализировала информацию о выручке, признанной по договорам с покупателями, по категориям, отражающим то, каким образом экономические факторы влияют на характер, величину, сроки и неопределенность возникновения выручки и денежных потоков. Группа также раскрыла информацию об отношении между раскрытием информации о детализированной выручке и информацией о выручке, раскрываемой по каждому отчетному сегменту. Данная информация представлена в Примечаниях 4 и 16.

Группа также провела анализ существующих договоров с точки зрения идентификации обязанностей к исполнению, что привело к пересмотру презентации некоторых видов выручки Группы. Детальная информация представлена в Примечании 16.

За исключением требований к представлению и раскрытию информации, а также применения новых терминов и определений, как описано выше, применение стандарта не оказало существенного влияния на промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты»

МСФО (IFRS) 9 заменяет МСФО (IAS) 39 «Финансовые инструменты: признание и оценка» и объединяет вместе три аспекта учета финансовых инструментов: классификация и оценка, обесценение и учет хеджирования.

Группа применила МСФО (IFRS) 9 ретроспективно на дату первоначального применения, 1 января 2018 г.

В отношении учета хеджирования Группа определила, что к существующим отношениям хеджирования будет продолжено применение требований МСФО (IAS) 39.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Классификация и оценка

Согласно новым требованиям, Группа классифицирует и оценивает финансовые активы на основе бизнес-модели, применяемой Группой для управления финансовыми активами, и характеристик финансового актива, связанных с предусмотренными договором денежными потоками. Группа оценивает, отвечают ли ее финансовые активы условиям удержания в рамках бизнес-модели, целями которой могут быть: (а) удержание финансовых активов для получения предусмотренных договором денежных потоков, и (б) как получение предусмотренных договором денежных потоков, так и продажа финансовых активов, и классифицирует финансовые активы по трем категориям:

- оцениваемые по амортизируемой стоимости;
- оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток;
- оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход.

В категорию финансовых активов, оцениваемых по амортизированной стоимости, включаются активы, которые удерживаются для получения предусмотренных договором денежных потоков, которые являются исключительно платежами в счет основной суммы долга и процентов на непогашенную часть основной суммы долга. Группа включает в данную категорию дебиторскую задолженность, а также займы и депозиты, отраженные в составе прочих финансовых активов.

В категорию финансовых активов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход, включаются долговые активы, которые удерживаются в рамках бизнес-модели, цель которой достигается как путем получения предусмотренных договором денежных потоков, так и путем продажи финансовых активов. Ранее такие активы классифицировались Группой как финансовые активы, имеющиеся в наличии для продажи.

В категорию финансовых активов, оцениваемых по справедливой стоимости через прибыль или убыток, включаются финансовые активы, которые не соответствуют условиям признания в качестве финансовых активов, учитываемых по амортизированной стоимости, либо учитываемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (ПСД). К таким финансовым активам Группы относятся производные финансовые инструменты, финансовые инструменты для торговли, а также долевые инструменты, по которым Группа приняла решение не отражать изменения справедливой стоимости в составе прочего совокупного дохода.

Оценка бизнес-моделей осуществлялась на дату первоначального применения, 1 января 2018 г., а затем применялась ретроспективно к тем финансовым активам, признание которых не было прекращено по состоянию на 1 января 2018 г.

Порядок учета финансовых обязательств Группы остался практически неизменным по сравнению с порядком, применяемым согласно МСФО (IAS) 39. Как и согласно МСФО (IAS) 39, МСФО (IFRS) 9 требует учитывать обязательства в отношении условного возмещения как финансовые инструменты, оцениваемые по справедливой стоимости, с признанием изменений справедливой стоимости в отчете о прибылях и убытках.

Согласно МСФО (IFRS) 9, встроенные производные инструменты больше не выделяются из основного договора, являющегося финансовым активом. Вместо этого финансовые активы классифицируются исходя из договорных условий и бизнес-модели Группы.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Обесценение

Применение МСФО (IFRS) 9 изменило порядок учета, используемый Группой в отношении убытков от обесценения по финансовым активам. Метод, используемый в МСФО (IAS) 39 и основанный на понесенных убытках, был заменен на модель прогнозных ожидаемых кредитных убытков.

Ожидаемые кредитные убытки рассчитываются как разница между денежными потоками, причитающимися Группе в соответствии с договором, и всеми денежными потоками, которые Группа ожидает получить, дисконтированная по ставке, равной первоначальной эффективной процентной ставке по данному активу.

Группа разделила финансовые активы на основе общих характеристик кредитного риска, таких как вид инструмента, рейтинги кредитного риска, тип должника или эмитента, дата первоначального признания, и применила к ним исторический процент возникновения кредитных убытков, опираясь на прошлый опыт возникновения таких убытков, скорректированный с учетом прогнозных факторов, специфичных для должников или эмитентов, и общих экономических условий.

В отношении торговой дебиторской задолженности и активов по договорам Группа применила упрощенный подход, предусмотренный стандартом, и рассчитала ожидаемые кредитные убытки за весь срок действия финансовых активов.

Применение стандарта не оказало существенного влияния на финансовое положение или финансовые результаты деятельности Группы.

Поправки к действующим стандартам, впервые примененные Группой

Ниже описаны поправки, оказавшие влияние на учетную политику Группы, но не оказавшие существенного влияния на данную промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность:

Разъяснение КРМФО (IFRIC) 22 «Операции в иностранной валюте и предварительная оплата»

В разъяснении поясняется, что датой операции для целей определения обменного курса, который должен использоваться при первоначальном признании соответствующего актива, расхода или дохода (или его части) при прекращении признания немонетарного актива или немонетарного обязательства, возникающих в результате совершения или получения предварительной оплаты, является дата, на которую организация первоначально признает немонетарный актив или немонетарное обязательство, возникшие в результате совершения или получения предварительной оплаты. В случае нескольких операций совершения или получения предварительной оплаты организация должна определять дату операции для каждой выплаты или получения предварительной оплаты. Данное разъяснение не оказало влияния на данную промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Поправки к МСФО (IAS) 40 «Переводы инвестиционной недвижимости из категории в категорию»

Поправки разъясняют, когда организация должна переводить объекты недвижимости, включая недвижимость, находящуюся в процессе строительства или развития, в категорию или из категории инвестиционной недвижимости. В поправках указано, что изменение характера использования происходит тогда, когда объект недвижимости начинает или перестает соответствовать определению инвестиционной недвижимости и существуют свидетельства изменения характера его использования. Изменение намерений руководства в отношении использования объекта недвижимости само по себе не свидетельствует об изменении характера его использования. Данные поправки не оказали влияния на данную промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

Поправки к МСФО (IAS) 28 «Инвестиции в ассоциированные организации и совместные предприятия» – разъяснение того, что решение оценивать объекты инвестиций по справедливой стоимости через прибыль или убыток должно приниматься отдельно для каждой инвестиции

В поправках разъясняется, что организация, специализирующаяся на венчурных инвестициях, или другая аналогичная организация принимает решение оценивать инвестицию в ассоциированные организации и совместные предприятия по справедливой стоимости через прибыль или убыток, отдельно для каждой такой инвестиции при ее первоначальном признании. Если организация, не являющаяся сама по себе инвестиционной организацией, имеет долю участия в ассоциированной организации или совместном предприятии, являющимися инвестиционными организациями, то при применении метода долевого участия такая организация может принять решение сохранить оценку по справедливой стоимости, примененную ее ассоциированной организацией или совместным предприятием, являющимися инвестиционными организациями, к своим собственным долям участия в дочерних организациях. Такое решение принимается отдельно для каждой ассоциированной организации или совместного предприятия, являющихся инвестиционными организациями, на более позднюю из следующих дат: (а) дату первоначального признания ассоциированной организации или совместного предприятия, являющихся инвестиционными организациями; (б) дату, на которую ассоциированная организация или совместное предприятие становятся инвестиционными организациями; и (в) дату, на которую ассоциированная организация или совместное предприятие, являющиеся инвестиционными организациями, впервые становятся материнскими организациями. Данные поправки не оказали влияния на данную промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

3. Сезонность деятельности

Деятельность Группы не подвержена значительным сезонным колебаниям. Доходы от грузовых перевозок сравнительно стабильны в течение года, однако, из-за сезонности пассажирских перевозок обычно ожидается рост доходов во второй половине года по сравнению с первой половиной года. Рост доходов от пассажирских перевозок в период с июня по август связан, в основном, с сезоном летних отпусков.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Информация по сегментам

В таблице ниже представлены данные о доходах и результатах деятельности по отчетным операционным сегментам Группы:

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г.

	Грузовые перевозки ОАО «РЖД»	Пассажирские перевозки дальнего следования	Вспомогательная деятельность	Грузовые перевозки дочерних компаний	Логистические услуги Группы Gefco	Все прочие сегменты	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Доходы от внешних покупателей	669 486	101 126	79 272	74 504	172 253	99 916	1 196 557
Доходы от операций между сегментами	44 041	3 287	69 580	8 834	229	75 706	201 677
Элиминирование (А)	(44 041)	(3 287)	(69 580)	(8 834)	(229)	(75 706)	(201 677)
Корректировки (Б)	176	(769)	(29 951)	1 192	–	(3 353)	(32 705)
Итого выручка по договорам с покупателями	669 662	100 357	49 321	75 696	172 253	96 563	1 163 852
Операционный результат сегмента	68 434	(5 098)	8 499	14 515	7 114	3 111	96 575
Элиминирование (А)							(2 997)
Корректировки (Б)							320
Прибыль до налогообложения							93 898

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г.

	Грузовые перевозки ОАО «РЖД»	Пассажирские перевозки дальнего следования	Вспомогательная деятельность	Грузовые перевозки дочерних компаний	Логистические услуги Группы Gefco	Все прочие сегменты	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Доходы от внешних покупателей	633 723	96 294	75 052	75 410	141 776	88 650	1 110 905
Доходы от операций между сегментами	42 035	3 800	66 310	5 650	100	98 084	215 979
Элиминирование (А)	(42 035)	(3 800)	(66 310)	(5 650)	(100)	(98 084)	(215 979)
Корректировки (Б)	448	(484)	(28 430)	(178)	–	(360)	(29 004)
Итого выручка	634 171	95 810	46 622	75 232	141 776	88 290	1 081 901
Операционный результат сегмента	78 061	(2 325)	11 717	14 424	3 696	7 010	112 583
Элиминирование (А)							(11 588)
Корректировки (Б)							(23 282)
Прибыль до налогообложения							77 713

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Информация по сегментам (продолжение)

(А) Доходы и маржа по операциям между сегментами исключаются при консолидации.

(Б) Операционная прибыль или убыток каждого операционного сегмента не включает следующие корректировки, представляющие собой разницы между управленческой отчетностью и настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетностью, подготовленной в соответствии с МСФО (IAS) 34 за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня:

	2018 г. <i>млн. руб.</i>	2017 г. <i>млн. руб.</i>
Реклассификация субсидий	(16 788)	(15 296)
Доходы от аренды прочего имущества	(5 955)	(6 174)
Эффект от нетто представления доходов от продажи и себестоимости проданных товаров	(11 192)	(7 307)
Прочие корректировки к выручке	1 230	(227)
	(32 705)	(29 004)
Корректировки, относящиеся к основным средствам (В)	64 997	55 807
Эффект от нетто представления доходов от продажи и себестоимости проданных товаров	9 663	6 713
Изменение резерва под обесценение финансовых активов, нетто	(5 180)	(3 737)
Влияние пенсионных и прочих обязательств перед работниками по планам с установленными выплатами	(3 279)	(2 980)
Субсидии, не включенные в операционные результаты сегментов (Примечание 17)	26 613	23 422
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто, не включенные в операционные результаты сегментов	(33 108)	(31 476)
Прибыль от выбытия контрольных долей участия в дочерних компаниях, нетто	111	–
Прибыль от инвестиций в ассоциированные и совместные предприятия, нетто	579	991
Убыток от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов, нетто, не включенный в операционные результаты сегментов (Примечание 21)	(789)	(621)
Убыток от курсовых разниц, нетто, не включенный в операционные результаты сегментов	(6 989)	(5 152)
Эффекты применения учета хеджирования (Примечание 22)	368	556
Коммерческие расходы	(3 173)	(2 552)
Убытки от обесценения основных средств и нематериальных активов, нетто (Примечание 6)	(15 927)	(22 587)
Социальные расходы	(3 131)	(2 923)
Расходы по банковским услугам	(1 323)	(1 349)
Выплаты по коллективному трудовому договору	(4 086)	(3 958)
Штрафы, выставленные клиентам/(клиентами), нетто	1 115	1 076
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные ассоциации	(1 757)	(1 534)
Прибыль от выбытия основных средств, нетто	3 607	2 214
Благотворительная и спонсорская помощь	(1 350)	(1 820)
Изменение резерва под иски и претензии, нетто	(99)	(5 432)
Прибыль от выбытия материально-производственных запасов, нетто	1 777	328
Убыток от обесценения инвестиций в ассоциированные и совместные предприятия	(146)	(303)
Прочие корректировки	4 532	1 039
Суммарные корректировки к прибыли до налогообложения	320	(23 282)

(В) Корректировки, относящиеся к основным средствам, включают разницу между остаточной стоимостью основных средств, отраженной в настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО (IAS) 34, и в управленческой отчетности, в результате различий в сроках полезного использования основных средств и применения компонентного учета, а также другие разницы.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

5. Неконтролирующие доли участия

Информация о дочерних компаниях с существенными неконтролирующими долями участия

В таблице ниже представлена информация по дочерним подгруппам Группы с существенными неконтролирующими долями участия на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г.:

Наименование подгруппы	Основное место осуществления деятельности	Доля владения и доля голосующих акций акционеров с неконтролирующими долями участия		Прибыль/(убыток), отнесенные на неконтролирующие доли участия		Прочий совокупный доход, отнесенный на неконтролирующие доли участия		Накопленные неконтролирующие доли участия	
		30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.	6 мес 2018 г.	6 мес 2017 г.	6 мес 2018 г.	6 мес 2017 г.	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
				млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Группа ТрансКонтейнер	Российская Федерация	50,08%	50,08%	1 781	1 533	115	6	17 095	17 235
Группа Gefco	Франция,			1 241	296	130	715	12 084	11 676
Группа Торговый Дом РЖД	Западная Европа Российская Федерация	25% 50% – 1 акция	25% 50% – 1 акция	(914)	(244)	–	–	(7 474)	(6 537)
Индивидуально несущественные дочерние компании, в которых есть неконтролирующие доли участия								(10 091)	(10 091)
								11 614	12 283

6. Основные средства

Основные средства по состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. включали:

30 июня 2018 г.

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2018 г.	Поступления	Выбытия	Ввод в эксплуатацию	Выбытие дочерних компаний	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Курсовая разница	Баланс на 30 июня 2018 г.
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Земля	13 510	2	(207)	277	–	4	(315)	230	13 501
Здания	357 338	21	(600)	5 380	(244)	91	(593)	752	362 145
Сооружения	1 373 976	35	(1 456)	12 170	(32)	24	(19)	–	1 384 698
Земляное полотно	606 458	–	(158)	1 263	–	–	(3)	–	607 560
Верхнее строение пути	1 246 798	713	(2 427)	12 344	(1)	2	(63)	–	1 257 366
Производственное оборудование	1 142 329	96	(5 232)	31 782	(132)	9	(283)	207	1 168 776
Локомотивы	715 064	319	(3 438)	37 086	(4)	–	(126)	–	748 901
Подвижной состав (грузовой)	234 303	12 729	(6 170)	12 491	–	1	(7 082)	507	246 779
Подвижной состав (пассажирский)	574 379	505	(9 219)	32 592	–	49	(67)	–	598 239
Прочие основные средства	187 007	299	(884)	2 290	(4)	31	(607)	404	188 536
Незавершенное строительство	676 288	232 454	(765)	(147 675)	–	–	(52)	124	760 374
Итого	7 127 450	247 173	(30 556)	–	(417)	211	(9 210)	2 224	7 336 875

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

6. Основные средства (продолжение)

30 июня 2018 г. (продолжение)

Накопленная амортизация	Баланс		Накопленная амортизация по выбывшим объектам	Перемещения	Выбытие дочерних компаний	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Курсовая разница	Баланс на 30 июня 2018 г.
	на 1 января 2018 г.	Начислено за период							
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Земля	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Здания	(111 009)	(3 398)	78	(16)	52	(13)	238	(339)	(114 407)
Сооружения	(606 378)	(16 205)	1 062	(566)	30	(23)	13	–	(622 067)
Земляное полотно	(251 791)	(4 148)	18	129	–	–	3	–	(255 789)
Верхнее строение пути	(704 226)	(26 229)	2 132	435	–	(1)	32	–	(727 857)
Производственное оборудование	(562 939)	(30 768)	3 847	8	84	(6)	110	(65)	(589 729)
Локомотивы	(242 473)	(14 043)	2 630	11	3	–	84	–	(253 788)
Подвижной состав (грузовой)	(77 148)	(5 165)	4 694	43	–	(1)	5 263	(261)	(72 575)
Подвижной состав (пассажирский)	(196 424)	(4 757)	5 492	(46)	–	(25)	51	–	(195 709)
Прочие основные средства	(81 053)	(4 358)	610	2	3	(10)	105	(229)	(84 930)
Обесценение	(481 229)	(16 194)	3 836	–	242	(25)	1 009	–	(492 361)
Итого	(3 314 670)	(125 265)	24 399	–	414	(104)	6 908	(894)	(3 409 212)

30 июня 2017 г.

Первоначальная стоимость	Баланс		Поступления	Выбытия	Ввод в эксплуатацию	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Курсовая разница	Баланс на 30 июня 2017 г.
	на 1 января 2017 г.								
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Земля	12 179	–	–	(60)	1 323	–	(17)	212	13 637
Здания	340 823	314	314	(543)	7 005	31	(210)	690	348 110
Сооружения	1 310 129	28	28	(1 461)	18 179	2	(21)	–	1 326 856
Земляное полотно	572 603	36	36	(250)	3 301	–	(1)	–	575 689
Верхнее строение пути	1 151 092	284	284	(2 977)	4 872	13	(18)	–	1 153 266
Производственное оборудование	1 063 951	68	68	(5 584)	28 155	22	(1 004)	145	1 085 753
Локомотивы	671 601	69	69	(575)	30 140	–	–	–	701 235
Подвижной состав (грузовой)	198 821	17 787	17 787	(6 628)	15 126	–	(1)	459	225 564
Подвижной состав (пассажирский)	552 858	69	69	(6 177)	15 589	–	(1 516)	–	560 823
Прочие основные средства	181 361	31	31	(727)	4 440	20	(190)	21	184 956
Незавершенное строительство	603 296	223 272	223 272	(1 505)	(128 130)	–	–	(5)	696 928
Итого	6 658 714	241 958	241 958	(26 487)	–	88	(2 978)	1 522	6 872 817

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

6. Основные средства (продолжение)

30 июня 2017 г. (продолжение)

Накопленная амортизация	Баланс на 1 января 2017 г.	Начислено за период	Накопленная амортизация по выбывшим объектам	Перемены	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Курсовая разница	Баланс на 30 июня 2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	–	–	–	–	–	–	–	–
Здания	(105 357)	(3 401)	67	(77)	(6)	87	(286)	(108 973)
Сооружения	(579 536)	(15 822)	1 099	(178)	(2)	11	–	(594 428)
Земляное полотно	(244 219)	(4 092)	38	188	–	1	–	(248 084)
Верхнее строение пути	(678 311)	(25 155)	2 288	(29)	(10)	15	–	(701 202)
Производственное оборудование	(525 105)	(28 042)	4 453	(38)	(7)	402	(47)	(548 384)
Локомотивы	(235 724)	(13 046)	169	26	–	–	–	(248 575)
Подвижной состав (грузовой)	(80 925)	(4 297)	5 653	61	–	1	(250)	(79 757)
Подвижной состав (пассажирский)	(196 263)	(4 288)	989	(6)	–	514	–	(199 054)
Прочие основные средства	(74 784)	(4 749)	546	53	(16)	105	(27)	(78 872)
Обесценение	(446 944)	(19 360)	1 045	–	–	657	–	(464 602)
Итого	(3 167 168)	(122 252)	16 347	–	(41)	1 793	(610)	(3 271 931)

Балансовая стоимость	30 июня 2018 г.	30 июня 2017 г.	31 декабря 2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	13 501	13 637	13 510
Здания	247 738	239 137	246 329
Сооружения	762 631	732 428	767 598
Земляное полотно	351 771	327 605	354 667
Верхнее строение пути	529 509	452 064	542 572
Производственное оборудование	579 047	537 369	579 390
Локомотивы	495 113	452 660	472 591
Подвижной состав (грузовой)	174 204	145 807	157 155
Подвижной состав (пассажирский)	402 530	361 769	377 955
Прочие основные средства	103 606	106 084	105 954
Незавершенное строительство	760 374	696 928	676 288
Обесценение	(492 361)	(464 602)	(481 229)
Итого	3 927 663	3 600 886	3 812 780

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

6. Основные средства (продолжение)

По состоянию на 30 июня 2018 г. Группа выявила индикаторы обесценения и провела тест на обесценение единиц, генерирующих денежные потоки, «Пригородные пассажирские перевозки» (далее – «ГЕ ППП») и «Московское центральное кольцо» (далее – «ГЕ МЦК»), в результате чего признала убыток от обесценения данных ГЕ, рассчитанный как превышение балансовой стоимости ГЕ ППП и ГЕ МЦК над их возмещаемыми суммами, как представлено ниже (в миллионах рублей):

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
ГЕ ППП		
Возмещаемая сумма	–	–
Доналоговая ставка дисконтирования, использованная для определения ценности использования	10,5%	10,2%
Убыток от обесценения	(11 811)	(18 178)
ГЕ МЦК		
Возмещаемая сумма	–	–
Доналоговая ставка дисконтирования, использованная для определения ценности использования	10,5%	10,2%
Убыток от обесценения	(1 599)	(9 598)

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г., убыток от обесценения, признанный в отношении ГЕ ППП и ГЕ МЦК, составил соответственно 11 591 миллион рублей и 7 769 миллионов рублей.

В течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2018 г., Группа также признала убыток от обесценения прочих ГЕ в размере 2 784 миллиона рублей (в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2017 г.: отсутствовал).

Кроме того, в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2018 г., Группа признала убытки от обесценения в размере 928 миллионов рублей (в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2017 г.: 1 976 миллионов рублей) в отношении индивидуальных объектов основных средств и незавершенного строительства на основе оценки вероятности будущей продажи и использования основных средств и незавершенного строительства, сделанной руководством Группы. Указанные убытки включены в состав движений в столбцах «*Выбытия*» и «*Накопленная амортизация по выбывшим объектам*» в таблицах выше. Группа также отразила восстановление ранее признанного убытка от обесценения в размере 1 257 миллионов рублей (в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2017 г.: 207 миллионов рублей).

По состоянию на 30 июня 2018 г. основные средства балансовой стоимостью 12 695 миллионов рублей, полученные по договорам финансовой аренды АО «Федеральная грузовая компания», дочерней компанией Группы, были заложены в обеспечение обязательств арендодателя перед третьей стороной (на 31 декабря 2017 г.: 12 833 миллиона рублей).

Основные средства по состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. включают затраты по заемным средствам, возникшие в связи со строительством и приобретением объектов основных средств. Общая сумма процентов по заемным средствам, капитализированных за шесть месяцев 2018 года в составе основных средств и незавершенного строительства, составила 6 081 миллион рублей при ставке капитализации 6,2% (в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2017 г.: 7 655 миллионов рублей при ставке капитализации 8,1%).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

6. Основные средства (продолжение)

Ниже представлены данные об активах, включенных в состав основных средств, арендуемых Группой по договорам финансовой аренды, по состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г.:

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Стоимость основных средств, признанных по договорам финансовой аренды	53 330	40 205
Накопленная амортизация	(6 106)	(5 394)
Остаточная стоимость	47 224	34 811

В состав основных средств, полученных по договорам финансовой аренды, включены основные средства, полученные от компаний, являющихся связанными сторонами Группы (Примечание 19).

Общая стоимость таких активов по состоянию на 30 июня 2018 г. составила 32 545 миллионов рублей (на 31 декабря 2017 г.: 19 689 миллионов рублей).

7. Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы по состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. включали:

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Сырье и материалы	28 805	24 505
Запчасти и стройматериалы	79 713	62 149
Горюче-смазочные материалы	9 763	8 768
Товары для перепродажи	1 497	1 339
Прочие	12 121	12 676
Итого	131 899	109 437
За вычетом резерва под устаревание и обесценение запасов	(4 685)	(4 702)
Итого материально-производственные запасы, нетто	127 214	104 735

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

8. Авансы выданные и прочие оборотные активы

Авансы выданные и прочие оборотные активы по состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. включали:

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Налог на добавленную стоимость (НДС) по приобретенным ценностям	15 454	12 190
За вычетом обесценения	(823)	(823)
	14 631	11 367
Авансы, выданные поставщикам (А)	47 632	20 838
За вычетом обесценения	(5 460)	(5 299)
	42 172	15 539
Предоплата по прочим налогам и НДС к возмещению	14 018	16 095
Прочие оборотные активы	24 683	24 143
Авансы выданные и прочие оборотные активы	95 504	67 144

(А) По состоянию на 30 июня 2018 г. увеличилась сумма авансов, выданных поставщикам, по договорам на ремонт и модернизацию локомотивов, а также субподрядчикам на осуществление строительства по проектам, по которым Группа выступает генеральным подрядчиком.

9. Дебиторская задолженность

Дебиторская задолженность по состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. включала:

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Дебиторская задолженность по логистическим услугам, нетто (А)	80 605	64 893
Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто (Б)	14 116	8 210
Прочая дебиторская задолженность, нетто (В)	43 512	40 717
Итого дебиторская задолженность	138 233	113 820

(А) Дебиторская задолженность по логистическим услугам, нетто, представлена, в основном, дебиторской задолженностью Gefco S.A. и его дочерних компаний (Группа Gefco), преимущественно номинированной в евро.

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Дебиторская задолженность по логистическим услугам	83 239	67 245
За вычетом резерва под обесценение	(2 634)	(2 352)
Итого дебиторская задолженность по логистическим услугам, нетто	80 605	64 893

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

9. Дебиторская задолженность (продолжение)

(Б) Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто, по состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. включала:

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Дебиторская задолженность по перевозкам	27 698	20 377
За вычетом резерва под обесценение	(13 582)	(12 167)
Итого дебиторская задолженность за перевозки, нетто	14 116	8 210

(В) Прочая дебиторская задолженность, нетто, по состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. включала:

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Прочая дебиторская задолженность	57 453	54 522
За вычетом резерва под обесценение	(13 941)	(13 805)
Итого прочая дебиторская задолженность, нетто	43 512	40 717

10. Прочие краткосрочные финансовые активы

Увеличение прочих краткосрочных финансовых активов обусловлено размещением краткосрочных депозитов дочерней компанией Группы на счетах в банке, являющемся связанной стороной Группы (Примечание 19).

11. Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства и их эквиваленты по состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. включали:

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Денежные средства в рублях	66 323	86 468
Банковские депозиты и прочие эквиваленты денежных средств в рублях и иностранной валюте	35 409	33 693
Денежные средства в иностранной валюте (в основном евро)	19 465	42 423
Итого денежные средства и их эквиваленты в отчете о финансовом положении	121 197	162 584
Банковские овердрафты	(1 135)	(1 197)
Денежные средства и их эквиваленты, относящиеся к активам, классифицированным как активы, предназначенные для продажи	588	291
Итого денежные средства и их эквиваленты в отчете о движении денежных средств	120 650	161 678

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

12. Активы, классифицированные как предназначенные для продажи, и связанные с ними обязательства

По состоянию на 30 июня 2018 г. активы и обязательства АО «Калужский завод «Ремпутьмаш» (в сумме 12 536 миллионов рублей и 7 940 миллионов рублей, соответственно) и активы и обязательства АО «Рефсервис» (в сумме 2 208 миллионов рублей и 350 миллионов рублей, соответственно) были классифицированы как выбывающие группы, предназначенные для продажи, и учтены в соответствии с МСФО (IFRS) 5 «*Внеоборотные активы, предназначенные для продажи, и прекращенная деятельность*».

По состоянию на 30 июня 2018 г. инвестиция Группы в АО «Вагонреммаш» в сумме 586 миллионов рублей была классифицирована как актив, предназначенный для продажи, и учтена в соответствии с МСФО (IFRS) 5.

По состоянию на 31 декабря 2017 г. активы и обязательства АО «Калужский завод «Ремпутьмаш» (в сумме 9 328 миллионов рублей и 9 392 миллиона рублей, соответственно) были классифицированы как выбывающая группа, предназначенная для продажи, и учтены в соответствии с МСФО (IFRS) 5.

По состоянию на 31 декабря 2017 г. инвестиции Группы в ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» и АО «Вагонреммаш» (в сумме 2 251 миллион рублей и 369 миллионов рублей, соответственно) были классифицированы как активы, предназначенные для продажи, и учтены в соответствии с МСФО (IFRS) 5.

После продажи инвестиции в ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» в январе 2018 года Группа прекратила признание инвестиции в эту ассоциированную компанию, классифицированную по состоянию на 31 декабря 2017 г. как актив, предназначенный для продажи.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

13. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства

Долгосрочные и краткосрочные заемные средства с учетом начисленных процентов по состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. включали:

На 30 июня 2018 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте займа <i>млн.</i>	Ставка процента	Срок погашения долгосрочной части	Кратко- срочная часть <i>млн. руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн. руб.</i>
Краткосрочные кредиты банков						
<u>Фиксированная ставка</u>						
Иные банки	Рубли	135 382	7,15%-12%	–	135 961	–
Иные банки (Д)	Долл. США	15	6,9%	–	932	–
Долгосрочные кредиты банков						
<u>Фиксированная ставка</u>						
Иные банки (В)	Рубли	34 785	7,9%-13,75%	2019-2021	4 521	30 426
Иные банки (Д)	Долл. США	25	6,9%	–	1 594	–
Иные банки	Евро	50	2,5%	2022	17	3 621
<u>Плавающая ставка</u>						
Ключевая ставка ЦБ ¹ + EURIBOR+	Рубли	16 765	0,4%-2,75%	2020-2024	2 194	14 594
	Евро	140	1,05%-2%	2021-2023	4 183	6 036
LIBOR+ (Г)	Швейцарские франки	500	1,3%-1,45%	2020-2023	67	31 533
Долговые ценные бумаги						
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Рубли	82 500	7,9%-9,2%	2023-2024	39 298	44 910
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Долл. США	2 140	3,45%-5,7%	2020-2024	1 740	135 246
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Евро	1 401	3,37%-4,6%	2021-2023	794	102 296
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Фунты стерлингов	650	7,49%	2031	1 069	53 527
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Швейцарские франки	600	2,1%-2,73%	2021-2023	535	37 746
Облигации						
ИПЦ ² +	Рубли	287 200	1%-2,1%	2022-2044	1 445	238 370
Фиксированная ставка (Б)	Рубли	321 294	7,2%-11,75%	2019-2031	51 301	276 162
Иные заимствования						
Прочие (Д)	Разные		0%-13,5%	2019	2 405	193
Итого					248 056	974 660

¹ Центральный банк Российской Федерации.

² Индекс потребительских цен.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

13. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)

На 31 декабря 2017 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте займа <i>млн.</i>	Ставка процента	Срок погашения долгосрочной части	Кратко- срочная часть <i>млн. руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн. руб.</i>
Краткосрочные кредиты банков						
<u>Фиксированная ставка</u>						
Иные банки	Рубли	61 404	7,7-13,5%	–	61 502	–
Иные банки (Д)	Долл. США	14	6,9%	–	815	–
<u>Плавающая ставка</u>						
Ключевая ставка ЦБ+	Рубли	100	1,25%	–	100	–
Долгосрочные кредиты банков						
<u>Фиксированная ставка</u>						
Иные банки (В)	Рубли	37 555	8,1-13,75%	2019-2021	5 359	32 339
Иные банки (Д)	Долл. США	25	6,9%	–	1 463	–
<u>Плавающая ставка</u>						
Ключевая ставка ЦБ+	Рубли	20 181	0,4-1,95%	2020-2024	1 920	18 264
LIBOR+	Долл. США	420	2,5%	2019-2022	8	24 008
EURIBOR+	Евро	138	1,05-2%	2019-2022	2 106	7 410
Долговые ценные бумаги						
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Рубли	82 500	7,9-9,2%	2019-2024	1 770	82 448
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Долл. США	2 400	3,45-5,7%	2020-2024	1 753	139 203
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Евро	1 401	3,37-4,6%	2021-2023	2 603	96 514
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Фунты стерлингов	650	7,49%	2031	1 008	50 488
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Швейцарские франки	1 055	2,1-2,73%	2021-2023	27 686	35 291
Облигации						
ИПЦ+	Рубли	287 200	1-2,1%	2022-2044	2 126	237 996
Фиксированная ставка (Б)	Рубли	261 544	7,65-11,75%	2019-2031	46 659	220 281
Иные заимствования						
Прочие	Разные		0-15%	2019-2021	2 007	468
Итого					158 885	944 710

(А) В 2010-2017 годах Группа разместила ряд выпусков сертификатов долевого участия в займах на Ирландской и Швейцарской фондовых биржах.

В феврале 2018 года Группа выкупила сертификаты, номинированные в швейцарских франках, по цене 100% от номинала, выплатив держателям сертификатов 455 миллионов швейцарских франков (27 517 миллионов рублей по курсу на дату операции).

В мае 2018 года Группа выкупила часть сертификатов, номинированных в долларах США, номинальной стоимостью 260 миллионов долларов США (16 167 миллионов рублей по курсу на дату операций), выплатив держателям сертификатов 255 миллионов долларов США (15 898 миллионов рублей по курсу на дату операций).

По состоянию на 30 июня 2018 г., часть сертификатов с совокупной балансовой стоимостью 229 080 миллионов рублей была определена в качестве инструментов хеджирования (на 31 декабря 2017 г.: 255 672 миллиона рублей).

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

13. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)

- (Б) В первом полугодии 2018 года Компания разместила долгосрочные облигации серий 001P-05R, 001P-06R, 001P-07R общей номинальной стоимостью 45 000 миллионов рублей, номиналом 1 тысяча рублей каждая, предусматривающие полугодовые выплаты купонного дохода по фиксированным ставкам от 7,25% до 7,3% годовых и сроком погашения в 2033 году. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу в 2026, 2023 и 2024 годах, соответственно.

Согласно условиям выпуска некоторых облигаций Компании, держателям представляется право предъявить их к досрочному выкупу в течение 12 месяцев после 30 июня 2018 г. Данные облигации, общей номинальной стоимостью 25 000 миллионов рублей, были учтены в качестве краткосрочных по состоянию на 30 июня 2018 г. (на 31 декабря 2017 г.: 40 000 миллионов рублей).

Также, в первом полугодии 2018 года дочерняя компания Группы разместила долгосрочные облигации серии 001P-03 номинальной стоимостью 10 000 миллионов рублей, номиналом 1 тысяча рублей каждая, предусматривающие полугодовые выплаты купонного дохода по фиксированной ставке 7,2% годовых и сроком погашения в 2028 году. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу в 2024 году.

- (В) Сумма долгосрочных кредитов с фиксированной ставкой, номинированных в рублях, по состоянию на 30 июня 2018 г., представляет собой кредиты, полученные от российских банков, являющихся связанными сторонами Группы, в сумме 30 604 миллиона рублей (на 31 декабря 2017 г.: 33 172 миллиона рублей) и кредиты, полученные от прочих российских банков, в сумме 4 343 миллиона рублей (на 31 декабря 2017 г.: 4 526 миллионов рублей).
- (Г) Сумма долгосрочных кредитов с фиксированной ставкой, номинированных в швейцарских франках, по состоянию на 30 июня 2018 г., представляет собой кредиты, полученные от иностранного банка. По состоянию на 30 июня 2018 г. полная балансовая стоимость указанных кредитов была определена в качестве инструмента хеджирования.
- (Д) В состав краткосрочных кредитов банков, краткосрочной части долгосрочных кредитов и иных заимствований по состоянию на 30 июня 2018 г. включены обязательства по кредитам и иным заимствованиям дочерних компаний Группы в общей сумме 3 255 миллионов рублей к погашению по требованию, включая: кредиты, номинированные в долларах США, в сумме 2 526 миллионов рублей и иные заимствования, номинированные в рублях, в сумме 729 миллионов рублей (на 31 декабря 2017 г.: в общей сумме 2 238 миллионов рублей номинированные в долларах США).

Кроме того, в состав обязательств, непосредственно связанных с активами, классифицированными как предназначенные для продажи, по состоянию на 30 июня 2018 г. включены обязательства по кредитам дочерней компании Группы в общей сумме 3 731 миллион рублей к погашению по требованию (на 31 декабря 2017 г.: 4 430 миллионов рублей).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

14. Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)

Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль) на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. включала:

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Отчисления на социальное обеспечение	28 865	26 461
НДС (А)	17 742	4 793
Налог на имущество	15 568	11 579
Налог на доходы физических лиц	5 231	4 612
Прочие налоги	1 636	2 240
Итого задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)	69 042	49 685

(А) В первом полугодии 2018 года произошло сокращение объема принимаемого к зачету НДС, преимущественно, в связи с сезонным снижением объемов строительства.

15. Капитал

Уставный капитал

Акционерный капитал Компании на 30 июня 2018 г. состоит из 2 204 029 003 (на 31 декабря 2017 г.: 2 179 925 145) разрешенных к выпуску, выпущенных и находящихся в обращении обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая, и 50 000 000 (на 31 декабря 2017 г.: 50 000 000), разрешенных к выпуску, выпущенных и находящихся в обращении привилегированных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая.

В апреле 2018 года Компания выпустила 25 896 258 обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая в общей сумме 25 896 миллионов рублей. Выпуск был одобрен акционером Компании для целей реализации приоритетных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования, в том числе реализацию инвестиционного проекта по комплексной реконструкции участка им. М. Горького-Котельниково-Тихорецкая-Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла, инвестиционного проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, инвестиционных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла и комплексного развития участка Междуреченск-Тайшет Красноярской железной дороги. Сумма денежных средств, полученная за выпущенные акции, составила 24 104 миллиона рублей, акции на сумму 1 792 миллиона рублей по решению акционера Компании выкуплены не были (Примечание 24).

В соответствии с законодательством Российской Федерации, вклады единственного акционера Компании в ее уставный капитал являются бюджетными инвестициями, порядок предоставления и использования которых регулируются положениями Бюджетного Кодекса Российской Федерации.

Кроме того, условиями договоров передачи акций в собственность единственному акционеру Компании, заключенных в 2015-2018 годах, предусмотрен возврат Компанией в бюджет Российской Федерации денежных средств, полученных по данным договорам, в размере суммы их нецелевого использования.

В июне 2018 года акционер Компании утвердил дивиденды по итогам работы за 2017 год в размере 8 755 миллионов рублей, в том числе 8 750 миллионов рублей по обыкновенным акциям и 5 миллионов рублей по привилегированным акциям. По состоянию на 30 июня 2018 г. дивиденды выплачены не были (Примечание 24).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

16. Выручка

Выручка по договорам с покупателями за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г.:

Сегменты	Грузовые перевозки ОАО «РЖД»	Пассажирские перевозки дальнего следования	Вспомога- тельная деятельность	Грузовые перевозки дочерних компаний	Логистические услуги Группы Gefco	Все прочие сегменты	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Вид товара или услуга							
Грузовые перевозки и предоставление доступа к инфраструктуре	669 662	1 312	4 335	73 776	–	1 872	750 957
Предоставление логистических услуг	–	–	865	111	172 253	24 682	197 911
Пассажирские перевозки	–	95 610	2 734	–	–	7 948	106 292
Ремонт подвижного состава	–	422	5 572	53	–	12 785	18 832
Предоставление услуг здравоохранения	–	–	–	–	–	19 411	19 411
Продажа товаров	–	585	2 783	–	–	7 028	10 396
Предоставление телекоммуникационных услуг	–	–	629	–	–	9 004	9 633
Строительство	–	–	1 933	–	–	5 530	7 463
Транзит и продажа электро- и теплоэнергии	–	15	7 126	–	–	132	7 273
Предоставление подвижного состава и железнодорожных объектов (А)	–	1 276	11 584	1 064	–	112	14 036
Услуги локомотивных бригад	–	–	370	–	–	–	370
Предоставление услуг социальной сферы	–	–	2 004	–	–	951	2 955
Выполнение работ по капитальному ремонту, кроме ремонта подвижного состава	–	–	13	–	–	4 165	4 178
Предоставление информационных и ИТ услуг	–	181	1 148	–	–	359	1 688
Предоставление коммунальных услуг	–	1	1 173	–	–	14	1 188
Прочие	–	955	7 052	692	–	2 570	11 269
Итого выручка по договорам с покупателями	669 662	100 357	49 321	75 696	172 253	96 563	1 163 852
Сроки признания выручки							
В определенный момент времени	–	1 921	22 445	252	–	46 091	70 709
В течение периода времени	669 662	98 436	26 876	75 444	172 253	50 472	1 093 143
Итого выручка по договорам с покупателями	669 662	100 357	49 321	75 696	172 253	96 563	1 163 852

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

16. Выручка (продолжение)

Выручка за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г.:

Сегменты	Грузовые перевозки ОАО «РЖД»	Пассажирские перевозки дальнего следования	Вспомогательная деятельность	Грузовые перевозки дочерних компаний	Логистические услуги Группы Gefco	Все прочие сегменты	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Вид товара или услуга							
Грузовые перевозки и предоставление доступа к инфраструктуре	634 171	1 287	4 326	74 091	–	2 670	716 545
Предоставление логистических услуг	–	–	572	98	141 776	22 989	165 435
Пассажирские перевозки	–	91 896	2 264	–	–	7 667	101 827
Ремонт подвижного состава (А)	–	435	10 956	2	–	10 213	21 606
Предоставление услуг здравоохранения	–	–	–	–	–	17 786	17 786
Продажа товаров	–	600	2 273	113	–	8 884	11 870
Предоставление телекоммуникационных услуг	–	–	650	–	–	9 388	10 038
Строительство	–	–	503	–	–	3 483	3 986
Транзит и продажа электро- и теплоэнергии	–	70	6 407	–	–	129	6 606
Предоставление подвижного состава и железнодорожных объектов (А)	–	589	2 848	487	–	147	4 071
Услуги локомотивных бригад (А)	–	–	4 753	–	–	–	4 753
Предоставление услуг социальной сферы	–	–	1 947	–	–	841	2 788
Выполнение работ по капитальному ремонту, кроме ремонта подвижного состава	–	–	20	–	–	1 376	1 396
Предоставление информационных и ИТ услуг	–	27	1 513	–	–	127	1 667
Предоставление коммунальных услуг	–	2	1 129	–	–	30	1 161
Прочие	–	904	6 461	441	–	2 560	10 366
Итого выручка	634 171	95 810	46 622	75 232	141 776	88 290	1 081 901

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

16. Выручка (продолжение)

- (А) Компанией заключены договоры на предоставление подвижного состава пригородным пассажирским компаниям, предусматривающие предоставление подвижного состава, оказание услуг по управлению и эксплуатации транспорта локомотивными бригадами и проведение технического обслуживания подвижного состава. В соответствии с принципами МСФО (IFRS) 15, данные услуги рассматриваются как одна обязанность к исполнению, соответственно, выручка в сумме 10 843 миллиона рублей за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г., была отражена в составе статьи «Предоставление подвижного состава и железнодорожных объектов», в то время как за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г., аналогичная выручка в сумме 11 958 миллионов рублей была отражена в составе статей «Предоставление подвижного состава и железнодорожных объектов» в сумме 1 928 миллионов рублей, «Услуги локомотивных бригад» в сумме 4 751 миллион рублей и «Ремонт подвижного состава» в сумме 5 279 миллионов рублей.

17. Субсидии

Субсидии за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2018 и 2017 гг., включали:

	<u>2018 г.</u>	<u>2017 г.</u>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Субсидии из федерального бюджета на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта в пригородном сообщении	15 391	13 854
Субсидии из федерального бюджета на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки дальнего следования	6 080	5 759
Субсидии из федерального, региональных и муниципальных бюджетов на компенсацию потерь в доходах в пригородном сообщении	3 438	3 684
Субсидии из федерального бюджета на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна	1 398	–
Прочие субсидии и компенсации, полученные из федерального, региональных и муниципальных бюджетов	306	125
Итого субсидии	26 613	23 422

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

18. Налог на прибыль

Основные компоненты налога на прибыль за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2018 и 2017 гг., включали:

	2018 г.	2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Текущий налог на прибыль		
Расходы по налогу на прибыль – текущая часть	(23 233)	(23 722)
Корректировка в отношении текущего налога на прибыль предыдущих периодов и штрафы и пени по налогу на прибыль, нетто	(124)	(31)
Движение резерва по обязательствам по налогу на прибыль	(1 075)	(934)
Отложенный налог на прибыль		
Связанный с возникновением и восстановлением временных разниц	(4 705)	297
Расход по налогу на прибыль, отраженный в отчете о прибылях и убытках	(29 137)	(24 390)
Текущий налог на прибыль, отраженный в составе прочего совокупного дохода (Примечание 22)	3 955	1 426
Отложенный налог на прибыль, отраженный в составе прочего совокупного дохода	(904)	(802)
Итого налог на прибыль	(26 086)	(23 766)

Отложенный налог на прибыль, в миллионах рублей, включает следующее:

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Эффект на отложенный налог налогооблагаемых временных разниц		
Оценка основных средств	(44 377)	(39 840)
Оценка инвестиций в дочерние компании, ассоциированные и совместные предприятия	(8 594)	(7 937)
Оценка инвестиционной недвижимости	(2 639)	(2 639)
Оценка нематериальных активов	(12 845)	(12 523)
Эффект на отложенный налог вычитаемых временных разниц		
Пенсионные и прочие обязательства перед работниками по планам с установленными выплатами	14 185	14 066
Оценка дебиторской задолженности	2 506	2 476
Кредиторская задолженность / начисленные обязательства	11 481	13 398
Оценка производных финансовых инструментов	6 368	5 914
Налоговые убытки, переносимые на будущие периоды	3 858	2 790
Прочие	294	125
Итого отложенное налоговое обязательство, нетто	(29 763)	(24 170)
Отложенные налоговые активы	13 965	13 405
Отложенные налоговые обязательства	(43 728)	(37 575)

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

19. Операции со связанными сторонами

В соответствии с определением МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» предприятие является связанным с предприятием-составителем финансовой отчетности, если соблюдено любое из следующих условий:

- (а) рассматриваемое предприятие и предприятие-составитель финансовой отчетности являются членами одной группы (что означает, что все материнские, дочерние и сестринские компании являются связанными сторонами по отношению друг к другу);
- (б) одно предприятие является ассоциированным или совместным предприятием второго предприятия (либо ассоциированным или совместным предприятием члена группы, в которую входит второе предприятие);
- (в) оба предприятия являются совместными предприятиями одной и той же третьей стороны;
- (г) одно предприятие является совместным, а второе предприятие является ассоциированным предприятием одной и той же третьей стороны;
- (д) предприятие представляет собой план вознаграждений по окончании трудовой деятельности в пользу работников либо предприятия-составителя финансовой отчетности, либо предприятия, являющегося связанной стороной предприятия-составителя отчетности. Если предприятие-составитель отчетности само является таким планом, то финансирующие его работодатели также являются его связанными сторонами;
- (е) предприятие находится под контролем или совместным контролем лица, которое:
 - обладает контролем или совместным контролем над предприятием-составителем финансовой отчетности;
 - обладает существенным влиянием на предприятие-составителя финансовой отчетности; либо
 - является членом ключевого управленческого персонала предприятия-составителя финансовой отчетности (или материнской компании предприятия-составителя финансовой отчетности).

В отношении каждой возможной операции со связанной стороной во внимание принимается сущность операции, а не только ее правовая форма.

Связанные стороны могут осуществлять операции, которые не имели бы места между сторонними компаниями. Также могут отличаться условия и суммы таких операций в сравнении с аналогичными операциями между несвязанными сторонами.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

19. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Наиболее существенные остатки задолженностей по операциям со связанными сторонами на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует определениям, приведенным в п.п. (а)-(е) выше):

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	30 июня 2018 г.		31 декабря 2017 г.	
	Дебиторская задолженность, авансы выданные и прочие активы, нетто <i>млн. руб.</i>	(Кредиторская задолженность, обязательства по договорам, заемные средства) <i>млн. руб.</i>	Дебиторская задолженность, авансы выданные и прочие активы, нетто <i>млн. руб.</i>	(Кредиторская задолженность, авансы полученные за перевозку, заемные средства) <i>млн. руб.</i>
ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ				
Операции с ассоциированными и совместными предприятиями (б)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	782	(605)	428	(509)
Аренда	3 526	(145)	2 359	(98)
Ремонт и техническое обслуживание	3	(7)	1 708	(3)
Прочие	2 915	(36)	2 905	(16)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Приобретение подвижного состава и запасных частей	176	(1 423)	51	(2 474)
Приобретение оборудования, кроме подвижного состава	–	(49)	–	(244)
Услуги по перевозкам	–	(225)	–	(184)
Материалы и готовая продукция	3 677	(4 530)	636	(3 043)
Проектно-изыскательские работы и строительство	25	(6 333)	128	(12 832)
Ремонт и техническое обслуживание	12 122	(4 461)	140	(3 917)
Прочие	3	(535)	4	(730)
Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	12 695	(90)	8 739	(85)
Субсидии (Примечание 17)	3 484	(232)	–	–
Прочие	1 158	(26)	530	(398)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	–	(1 897)	–	(1 568)
Прочие	116	(660)	50	(309)
Операции с компаниями, контролируемые государством (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	1 241	(9 081)	115	(12 153)
Договоры финансовой аренды	8 140	–	7 681	–
Электроэнергия	599	(315)	756	(455)
Строительство	2 697	(1 198)	10 681	(9 004)
Услуги связи	132	(4)	153	(5)
Прочие	2 349	(1 252)	1 104	(1 274)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Топливо	17	(4 969)	12	(4 415)
Электроэнергия и теплоэнергия	61	(57)	52	(139)
Расчетно-кассовое обслуживание, инкассация	2	(183)	2	(120)
Прочие	1 895	(1 856)	1 587	(2 558)
Операции с компаниями, находящимися под контролем или совместным контролем ключевого управленческого персонала Группы (е)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Электроэнергия	148	(1)	158	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Электроэнергия и теплоэнергия	106	(4 508)	58	(6 031)

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

19. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	30 июня 2018 г.		31 декабря 2017 г.	
	Дебиторская задолженность, авансы выданные и прочие активы, нетто <i>млн. руб.</i>	(Кредиторская задолженность, обязательства по договорам, заемные средства) <i>млн. руб.</i>	Дебиторская задолженность, авансы выданные и прочие активы, нетто <i>млн. руб.</i>	(Кредиторская задолженность, авансы полученные за перевозку, заемные средства) <i>млн. руб.</i>
РЕЗЕРВ ПО СОМНИТЕЛЬНЫМ ДОЛГАМ				
<i>Операции с организациями, связанными с государством</i>	(13 136)	–	(11 869)	–
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ				
<i>Операции с ассоциированными и совместными предприятиями (б)</i>				
Дивиденды полученные	604	–	230	–
Займы выданные	5	–	–	–
ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ				
<i>Компании, контролируемые государством (а)</i>				
Займы полученные	–	(220 070)	–	(149 984)
ОПЕРАЦИИ С ПЕНСИОННЫМИ ФОНДАМИ				
<i>Пенсионные фонды (д)</i>				
Взносы и прочие выплаты	510	(43)	772	(556)

Наиболее существенные операции со связанными сторонами представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует определениям, приведенным в п.п. (а)-(е) выше):

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	За шестимесячный период закончившийся 30 июня 2018 г.		За шестимесячный период закончившийся 30 июня 2017 г.	
	Продажи/ доходы <i>млн. руб.</i>	(Закупки)/ (расходы) <i>млн. руб.</i>	Продажи/ доходы <i>млн. руб.</i>	(Закупки)/ (расходы) <i>млн. руб.</i>
ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ				
<i>Операции с ассоциированными и совместными предприятиями (б)</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	7 555	–	4 711	–
Аренда	4 158	–	9 710	–
Ремонт и техническое обслуживание	90	–	3 424	–
Прочие	1 313	–	2 591	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Приобретение подвижного состава и запасных частей	–	(4 312)	–	(3 999)
Услуги по перевозкам	–	(1 622)	–	(1 759)
Материалы и готовая продукция	–	(26 023)	–	(7 447)
Проектно-изыскательские работы и строительство	–	(6 692)	–	(8 007)
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава	–	(17 197)	–	(14 157)
Прочие	11	(2 197)	–	(2 037)
<i>Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации (а)</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Субсидии (Примечание 17)	26 613	–	23 422	–
Услуги по перевозкам	9 160	–	11 861	–
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава	51	–	30	–
Прочие	2 807	–	1 313	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	–	(8 668)	–	(7 152)
Прочие	–	(4 055)	–	(2 329)

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

19. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	За шестимесячный период закончившийся 30 июня 2018 г.		За шестимесячный период закончившийся 30 июня 2017 г.	
	Продажи/доходы млн. руб.	(Закупки)/расходы млн. руб.	Продажи/доходы млн. руб.	(Закупки)/расходы млн. руб.
Операции с компаниями, контролируемые государством (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	92 318	–	88 558	–
Электроэнергия	4 423	–	4 035	–
Проектно-изыскательские работы и строительство	546	–	716	–
Услуги связи	138	–	529	–
Прочие	4 879	–	3 713	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Топливо	–	(44 980)	–	(31 244)
Приобретение подвижного состава	–	(2 820)	–	(766)
Электроэнергия и теплоэнергия	–	(1 464)	–	(1 756)
Расчетно-кассовое обслуживание, инкассация	–	(854)	–	(883)
Услуги связи	–	(482)	–	(381)
Прочие	–	(6 529)	–	(9 188)
Операции с компаниями, находящимися под контролем или совместным контролем ключевого управленческого персонала				
Группы (е)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Электроэнергия	543	–	503	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Электроэнергия и теплоэнергия	–	(81 644)	–	(75 650)
РЕЗЕРВ ПО СОМНИТЕЛЬНЫМ ДОЛГАМ				
Операции с организациями, связанными с государством				
	–	(1 267)	–	(1 017)
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ				
Операции с ассоциированными и совместными предприятиями (б)				
Дивиденды полученные	597	–	499	–
ОПЕРАЦИИ С ПЕНСИОННЫМИ ФОНДАМИ				
Пенсионные фонды (д)				
Взносы и прочие выплаты	427	(9 822)	409	(10 096)

В течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2018 г., компании Группы имели банковские счета в организациях, являющихся связанными сторонами Группы. Остаток денежных средств и депозитов на счетах в данных организациях по состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. имел следующую структуру:

	30 июня 2018 г. млн. руб.	31 декабря 2017 г. млн. руб.
Денежные средства и их эквиваленты на банковских счетах в банках, контролируемых государством	79 351	138 339
Краткосрочные депозиты в банках, контролируемых государством	11 456	–
Итого	90 807	138 339

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г., процентные доходы от операций со связанными сторонами составили 1 170 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г.: 2 618 миллионов рублей), а процентные расходы по операциям со связанными сторонами составили 7 410 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г.: 6 427 миллионов рублей).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

19. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Ставка процента по кредитам, полученным Группой от связанных сторон за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г., варьировалась: от 1,95% в евро до 7,15%-13,75% в рублях (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г.: от 6,9% в долларах США до 8,3%-17,5% в рублях).

Группа имела следующие гарантии в отношении связанных сторон на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г.:

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Суммы гарантий, выданных Группой за связанные стороны	3 167	3 187
Суммы гарантий, выданных Группой связанным сторонам	2 745	2 422
Суммы гарантий, полученных Группой от связанных сторон	5 614	5 072

По состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. руководство Группы оценивало вероятность предъявления к Группе требований по исполнению гарантий, представленных в таблице выше, как низкую.

Кроме того, по состоянию на 30 июня 2018 г. суммы гарантий, выданных связанными сторонами за Группу, составляли 8 568 миллионов рублей (на 31 декабря 2017 г.: 7 448 миллионов рублей).

Одна из дочерних компаний Группы заключила ряд договоров на приобретение подвижного состава, возврат сумм выданных авансов по которым обеспечивается банковскими гарантиями, полученными от связанной стороны, на общую сумму до 7 560 миллионов рублей (на 31 декабря 2017 г.: до 8 646 миллионов рублей).

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г., Группа имела право на получение от федеральных и региональных министерств Российской Федерации возмещения разницы в стоимости билетов в отношении ряда льготных категорий пассажиров в размере 3 188 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г.: 3 665 миллионов рублей). Сумма дебиторской задолженности по возмещению разницы в стоимости пассажирских билетов по состоянию на 30 июня 2018 г. составила 5 263 миллиона рублей (на 31 декабря 2017 г.: 3 997 миллионов рублей). Группа признала обесценение данной непогашенной по состоянию на 30 июня 2018 г. дебиторской задолженности в размере 4 558 миллионов рублей (на 31 декабря 2017 г.: 2 509 миллионов рублей).

Группа также имеет право на получение субсидии из федерального бюджета на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта для пригородных пассажирских компаний, относящихся к периоду 2011-2014 годов. Расчеты с Группой по данной субсидии осуществляются Федеральным агентством железнодорожного транспорта (далее – «Агентство»). По состоянию на 30 июня 2018 г. балансовая стоимость соответствующей дебиторской задолженности Агентства составила 17 185 миллионов рублей (на 31 декабря 2017 г.: 16 289 миллионов рублей).

Кроме того, по состоянию на 30 июня 2018 г. у Группы имелась дебиторская задолженность от Агентства в отношении субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта для пригородных пассажирских компаний за 2016-2017 годы в размере 3 777 миллионов рублей (на 31 декабря 2017 г.: 3 777 миллионов рублей), отраженная в составе статьи «Прочая дебиторская задолженность» (Примечание 9). В отношении полной суммы указанной задолженности Группой был создан резерв по состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

19. Операции со связанными сторонами (продолжение)

По состоянию на 30 июня 2018 г. в составе основных средств Группы числятся авансы, выданные за активы к получению по договору мены, заключенному с Росимуществом в декабре 2014 года, в сумме 69 142 миллиона рублей (на 31 декабря 2017 г.: 69 142 миллиона рублей). Передача основных средств по договору мены ожидается во второй половине 2018 года – 2020 году.

В 2014-2017 годах Группа заключила государственные контракты на общую сумму 42 871 миллион рублей, включая НДС, на разработку рабочей документации и выполнение работ по строительству. По состоянию на 30 июня 2018 г. авансы, полученные по данным договорам, составили 9 065 миллионов рублей (на 31 декабря 2017 г.: 11 172 миллиона рублей), выручка за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г., составила 1 993 миллиона рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г.: 504 миллиона рублей).

Общая сумма обязательств по договорам финансовой аренды, заключенным со связанными сторонами Группы, составила 25 830 миллионов рублей по состоянию на 30 июня 2018 г. (на 31 декабря 2017 г.: 18 002 миллиона рублей). Средневзвешенная эффективная процентная ставка по договорам финансовой аренды, заключенным Группой со связанными сторонами в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2018 г., составила 14% годовых (в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2017 г.: 18%).

В состав основных средств, полученных по договорам финансовой аренды, включены основные средства, полученные от предприятий, контролируемых государством, и прочих связанных сторон. Общая сумма таких активов составила по состоянию на 30 июня 2018 г. 32 545 миллионов рублей (на 31 декабря 2017 г.: 19 689 миллионов рублей) (Примечание 6).

Группа заключила ряд договоров страхования с группой «СОГАЗ», страховые взносы по договорам добровольного медицинского страхования за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г. составили 3 699 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г.: 3 726 миллионов рублей), страховые взносы по договорам имущественного страхования составили 504 миллиона рублей (за шестимесячный период, закончившегося 30 июня 2017 г.: 407 миллионов рублей).

20. Договорные и условные обязательства

Налогообложение

По мнению руководства, резервы, связанные с обязательствами по уплате налогов отражены в промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 30 июня 2018 г. в достаточной сумме. Однако существует вероятность того, что соответствующие государственные органы могут занять позицию, отличную от позиции Группы, в отношении вопросов, допускающих возможность неоднозначного толкования, что может оказать существенное влияние на консолидированную финансовую отчетность Группы.

Существующие и потенциальные иски против Группы

Группа является ответчиком в ряде судебных разбирательств, возникших в ходе нормального ведения финансово-хозяйственной деятельности. По состоянию на 30 июня 2018 г., в отношении таких разбирательств, Группой был создан резерв в размере 11 754 миллиона рублей (на 31 декабря 2017 г.: 11 706 миллионов рублей).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

20. Договорные и условные обязательства (продолжение)

Существенные договорные обязательства

Начиная с 2007 года, Группа заключила ряд долгосрочных договоров на реконструкцию железных дорог, тоннелей, мостов, контактных и телекоммуникационных сетей, модернизацию подвижного состава, а также на приобретение электропоездов, материалов верхнего строения пути и прочего оборудования, включая договоры со связанными сторонами:

	Общая сумма по договору (включая НДС)	Обязательство по состоянию на 30 июня 2018 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Договоры на строительство и реконструкцию инфраструктуры Восточного полигона	266 479	190 606
Прочие договоры	841 114	424 270
Итого	1 107 593	614 876

В состав сумм в таблице выше включены суммы по договорам, заключенным со связанными сторонами по состоянию на 30 июня 2018 г., в размере 40 558 миллионов рублей. По состоянию на 30 июня 2018 г. обязательства по данным договорам со связанными сторонами составили 16 880 миллионов рублей.

Группа также заключила ряд долгосрочных договоров на техническое обслуживание пассажирского подвижного состава на срок до 40 лет с компаниями Siemens AG и Patentes Talgo S.L. на общую сумму 220 967 миллионов рублей (включая НДС) (в том числе 114 302 миллиона рублей по услугам, оплата которых номинирована в евро, по курсу на 30 июня 2018 г.). Стоимость работ, планируемых к выполнению по данным договорам после 30 июня 2018 г., составляет 198 684 миллиона рублей (в том числе 94 818 миллионов рублей по услугам, оплата которых номинирована в евро, по курсу на 30 июня 2018 г.).

Обязательства по операционной аренде

Дочерние компании Группы заключили договоры операционной аренды, главным образом в отношении офисных площадей и производственных зданий, производственных площадей и оборудования, транспортных средств, а также аренды подвижного состава, без права досрочного расторжения. По состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. будущие минимальные арендные платежи по договорам аренды составляют:

	30 июня 2018 г.	31 декабря 2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
До одного года	17 770	15 381
От одного года до пяти лет	19 223	17 392
Свыше пяти лет	4 337	3 460
Итого минимальные арендные платежи	41 330	36 233

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

21. Производные финансовые инструменты

Номинальные и справедливые стоимости производных финансовых инструментов по состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. представлены в таблице ниже:

	30 июня 2018 г.			31 декабря 2017 г.		
	Номи- нальная стоимость	Справедливая стоимость		Номи- нальная стоимость	Справедливая стоимость	
		Активы	Обяза- тельства		Активы	Обяза- тельства
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Контракты по валютам						
Соглашения «своп» – иностранные	2 993	32	(88)	2 279	79	(60)
Соглашения «своп» – на российском рынке	219 143	–	(31 360)	203 729		(29 148)
Контракты по валютам и процентам						
Соглашения «своп» – на российском рынке	9 302	–	(480)	8 699	–	(420)
Контракты по ценным бумагам						
Форвардные контракты – на российском рынке	4 382	–	(1 102)	4 382	–	(567)
Опционы – на российском рынке	7 826	3 426	–	7 826	3 417	–
Контракты по сырьевым сделкам						
Товарные опционы – иностранные	1 774	–	(204)	1 329	7	(21)
Итого активов/(обязательств) по производным финансовым инструментам		3 458	(33 234)		3 503	(30 216)

Прибыли и убытки от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов включаются в состав статьи «Убыток от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов, нетто», а также, в части переоценки инструментов хеджирования по хеджируемым денежным потокам, в состав статьи «Эффекты применения учета хеджирования» консолидированного отчета о прибылях и убытках и статьи «Переоценка инструментов хеджирования» консолидированного отчета о прочем совокупном доходе.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

22. Эффекты применения учета хеджирования

Информация об эффектах применения учета хеджирования, признанных в составе промежуточного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2018 и 2017 гг., представлена ниже:

	Инструменты хеджирования денежных потоков	Инструменты хеджирования чистых инвестиций в иностранные операции	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 1 января 2017 г.	8 037	(827)	7 210
Изменение резерва – признание расхода от переоценки инструментов хеджирования	(3 843)	(2 698)	(6 541)
Изменение резерва – реклассификация накопленных доходов от переоценки инструментов хеджирования в состав доходов периода	(587)	–	(587)
Эффект переоценки и реклассификации на налог на прибыль	886	540	1 426
Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 30 июня 2017 г.	4 493	(2 985)	1 508
Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 1 января 2018 г.	10 314	(3 786)	6 528
Изменение резерва – признание расхода от переоценки инструментов хеджирования	(15 942)	(3 018)	(18 960)
Изменение резерва – реклассификация накопленных доходов от переоценки инструментов хеджирования в состав доходов периода	(673)	–	(673)
Эффект переоценки и реклассификации на налог на прибыль	3 351	604	3 955
Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 30 июня 2018 г.	(2 950)	(6 200)	(9 150)

Информация об эффекте применения учета хеджирования, признанном в составе промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2018 и 2017 гг., представлена ниже:

	2018 г.	2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Эффективная часть переоценки инструментов хеджирования по хеджируемому денежному потокам текущего периода, реклассифицированная в состав доходов	673	587
Итого реклассифицировано в состав прибыли или убытка	673	587
Неэффективная часть переоценки инструментов хеджирования по хеджируемому денежному потокам будущих периодов, признанная в составе (расходов)/доходов	(162)	27
Неэффективная часть переоценки инструментов хеджирования инвестиций в иностранные операции, признанная в составе расходов	(89)	(58)
Переоценка инструментов хеджирования справедливой стоимости форвардных валютных контрактов, учтенная в качестве расходов	(54)	–
Итого доход, признанный в составе прибыли или убытка	368	556

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

23. Справедливая стоимость финансовых инструментов

По оценкам руководства, балансовая стоимость ликвидных финансовых инструментов, а также финансовых инструментов с коротким сроком погашения, таких, например, как денежные средства и их эквиваленты, краткосрочные инвестиции, краткосрочная дебиторская и кредиторская задолженность, краткосрочные займы выданные и кредиты полученные, соответствует их справедливой стоимости. Данное предположение применимо также к финансовым инструментам с «плавающей» ставкой процента.

Справедливая стоимость финансовых инструментов, обращающихся на фондовом рынке, определяется на основе рыночных котировок. Справедливая стоимость финансовых инструментов, в отношении которых отсутствует активный рынок, определяется с применением суждений, основанных на данных о текущих рыночных условиях, котировках аналогичных финансовых инструментов и специфических рисках, присущих таким инструментам.

В отношении долгосрочных финансовых инструментов с фиксированной процентной ставкой, не обращающихся на фондовом рынке, оценка справедливой стоимости основывается на сравнении процентной ставки на момент первоначального признания таких инструментов с текущими рыночными ставками для аналогичных финансовых инструментов. Для облигаций, процентная ставка по которым привязана к ИПЦ, справедливая стоимость на дату первоначального признания определялась на базе рыночных процентных ставок на дату признания. Справедливая стоимость долгосрочных депозитов, долгосрочной дебиторской задолженности и прочих долгосрочных финансовых активов, а также необращающихся на фондовом рынке долгосрочных финансовых обязательств, с фиксированной процентной ставкой, определяется с использованием метода приведенной стоимости будущих денежных потоков с применением ставки дисконтирования соответствующей рыночной норме доходности сопоставимых активов и обязательств по состоянию на отчетную дату.

Справедливая стоимость производных финансовых инструментов рассчитывается исходя из рыночных условий с поправкой на кредитный риск, т.е. с учетом кривых кредитно-дефолтных «свопов» (CDS) банков и стран, которые используются в качестве базы для CDS кривой Компании.

Оценки, представленные в данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, могут не быть индикаторами того, какие суммы Группа может получить/израсходовать, полностью реализовав на рынке имеющиеся финансовые инструменты.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

23. Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

Ниже представлено сравнение значений балансовой и справедливой стоимости финансовых инструментов Группы по состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г., за исключением тех финансовых инструментов, балансовая стоимость которых соответствует их справедливой стоимости.

На 30 июня 2018 г.	Балансовая стоимость с учетом начисленных процентов	Выбывающая группа	Всего балансовая стоимость с учетом начисленных процентов	Справедливая стоимость
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Долгосрочные финансовые активы				
Дебиторская задолженность	23 618	–	23 618	27 294
Финансовые обязательства				
Долгосрочные кредиты с фиксированной ставкой (Примечание 13)	38 585	3 731	42 316	42 808
Долговые ценные бумаги				
- Облигации с фиксированной процентной ставкой (Примечание 13)	327 463	–	327 463	340 358
- Сертификаты долевого участия в займе (Примечание 13)	417 161	–	417 161	445 791
- Обязательства по финансовой аренде	42 293	1	42 294	55 038
На 31 декабря 2017 г.				
	Балансовая стоимость с учетом начисленных процентов	Выбывающая группа	Всего балансовая стоимость с учетом начисленных процентов	Справедливая стоимость
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Долгосрочные финансовые активы				
Дебиторская задолженность	22 143	–	22 143	25 780
Финансовые обязательства				
Долгосрочные кредиты с фиксированной ставкой (Примечание 13)	39 161	4 430	43 591	44 538
Долговые ценные бумаги				
- Облигации с фиксированной процентной ставкой (Примечание 13)	266 940	–	266 940	278 342
- Сертификаты долевого участия в займе (Примечание 13)	438 764	–	438 764	474 089
- Обязательства по финансовой аренде	34 736	2	34 738	46 840

Руководство полагает, что балансовая стоимость иных финансовых активов и обязательств, не указанных в таблице, приведенной выше, соответствует их справедливой стоимости по состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

23. Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

По состоянию на 30 июня 2018 г. и 31 декабря 2017 г. у Группы имелись следующие финансовые активы и обязательства, отражаемые по справедливой стоимости:

	Иерархия определения справедливой стоимости		
	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
30 июня 2018 г.			
Активы по производным финансовым инструментам (Примечание 21)	–	3 458	–
Обязательства по производным финансовым инструментам (Примечание 21)	–	(33 234)	–
31 декабря 2017 г.			
Активы по производным финансовым инструментам (Примечание 21)	–	3 503	–
Обязательства по производным финансовым инструментам (Примечание 21)	–	(30 216)	–

В течение шестимесячных периодов, закончившихся 30 июня 2018 и 2017 гг., переводов среди представленных активов и обязательств между уровнями иерархии определения справедливой стоимости не осуществлялось.

24. События после отчетной даты

Заемные средства

В июле 2018 года Компания погасила облигации серии 17 на общую сумму 15 000 миллионов рублей. Кроме того, в июле и августе 2018 года Компания произвела выкуп облигаций серий 19 и 23 на общую сумму 831 и 6 621 миллион рублей, соответственно, предъявленных к погашению держателями облигаций.

В августе 2018 года Компания разместила на российском рынке облигации серии 001P-08R общей номинальной стоимостью 10 000 миллионов рублей со сроком погашения 10 лет по ставке купона 7,99% в первый год.

В августе 2018 года Компания заключила ряд рамочных договоров на привлечение кредитных ресурсов с суммарным лимитом на общую сумму 390 000 миллионов рублей (или эквивалент данной суммы в долларах США или евро по курсу Банка России) с максимальным сроком финансирования до 5 лет, в том числе с российскими банками, связанными сторонами Группы, с суммарным лимитом на общую сумму 350 000 миллионов рублей (или эквивалент данной суммы в долларах США или евро по курсу Банка России).

Сумма фактически привлеченных Группой заемных средств после 30 июня 2018 г. (как по новым, так и по ранее заключенным договорам) составила 5 461 миллион рублей, в том числе 5 163 миллиона рублей по договорам с российскими банками, связанным сторонам Группы.

После 30 июня 2018 г. Группа погасила обязательства по кредитам в сумме 4 858 миллионов рублей, в том числе 1 498 миллионов рублей по договорам с российскими банками, связанными сторонами Группы.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

24. События после отчетной даты (продолжение)

Договорные обязательства

В июле и августе 2018 года Группа заключила ряд договоров на приобретение подвижного состава на общую сумму 19 882 миллиона рублей (включая НДС).

Выплата дивидендов

В июле 2018 года Компания выплатила дивиденды по итогам работы за 2017 год по привилегированным и обыкновенным акциям ОАО «РЖД» в размере 8 755 миллионов рублей (Примечание 15).

Уставный капитал

В июле 2018 года акционер принял решение отказаться от выкупа 1 792 400 акций Компании, выпущенных в апреле 2018 года (Примечание 15).

Тарифы

В июле 2018 года Федеральная антимонопольная служба отменила право Компании устанавливать надбавку к базовым тарифам для перевозки определенных видов грузов с 2019 года, сохранив при этом право устанавливать скидку до 50%.

Прочее

В августе 2018 года Правительство Российской Федерации подписало распоряжение о заключении концессионного соглашения с ООО «СПХ» в качестве концессионера (доля участия Компании в котором составила 49% по состоянию на 30 июня 2018 г.), на финансирование, строительство и эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования «Обская – Салехард – Надым», в котором также утверждены сроки заключения концессионного соглашения и его основные параметры, а также порядок участия Компании в реализации проекта.

В августе 2018 года был принят закон, устанавливающий повышение ставки НДС в Российской Федерации до 20% с 1 января 2019 г.

ООО «Эрнст энд Янг»

Прошито и пронумеровано 50 листа(ов)