

Утверждено " 07" сентября 20 15
Советом директоров Акционерного
общества «Первая Грузовая Компания»

(указывается орган эмитента, утвердивший изменения в
проспект ценных бумаг)

Протокол № 10
от "07

" сентября 20 15 г.

ИЗМЕНЕНИЯ В ПРОСПЕКТ ЦЕННЫХ БУМАГ

Акционерное общество «Первая Грузовая Компания»

облигации документарные неконвертируемые процентные на предъявителя с обязательным централизованным хранением серии 01 в количестве 5 000 000 (Пять миллионов) штук номинальной стоимостью 1 000 (Одна тысяча) рублей каждая общей номинальной стоимостью 5 000 000 000 (Пять миллиардов) рублей, со сроком погашения в 3 640-й (Три тысячи шестьсот сороковой) день с даты начала размещения Облигаций выпуска с возможностью досрочного погашения по требованию владельцев и по усмотрению Эмитента, размещаемые по открытой подписке

облигации документарные неконвертируемые процентные на предъявителя с обязательным централизованным хранением серии 02 в количестве 5 000 000 (Пять миллионов) штук номинальной стоимостью 1 000 (Одна тысяча) рублей каждая общей номинальной стоимостью 5 000 000 000 (Пять миллиардов) рублей, со сроком погашения в 3 640-й (Три тысячи шестьсот сороковой) день с даты начала размещения Облигаций выпуска с возможностью досрочного погашения по требованию владельцев и по усмотрению Эмитента, размещаемые по открытой подписке

облигации документарные неконвертируемые процентные на предъявителя с обязательным централизованным хранением серии 03 в количестве 5 000 000 (Пять миллионов) штук номинальной стоимостью 1 000 (Одна тысяча) рублей каждая общей номинальной стоимостью 5 000 000 000 (Пять миллиардов) рублей, со сроком погашения в 3 640-й (Три тысячи шестьсот сороковой) день с даты начала размещения Облигаций выпуска с возможностью досрочного погашения по требованию владельцев и по усмотрению Эмитента, размещаемые по открытой подписке

облигации документарные неконвертируемые процентные на предъявителя с обязательным централизованным хранением серии 04 в количестве 5 000 000 (Пять миллионов) штук номинальной стоимостью 1 000 (Одна тысяча) рублей каждая общей номинальной стоимостью 5 000 000 000 (Пять миллиардов) рублей, со сроком погашения в 3 640-й (Три тысячи шестьсот сороковой) день с даты начала размещения Облигаций выпуска с возможностью досрочного погашения по требованию владельцев и по усмотрению Эмитента, размещаемые по открытой подписке

облигации документарные неконвертируемые процентные на предъявителя с обязательным централизованным хранением серии 05 в количестве 10 000 000 (Десять миллионов) штук номинальной стоимостью 1 000 (Одна тысяча) рублей каждая общей номинальной стоимостью 10 000 000 000 (Десять миллиардов) рублей, со сроком погашения в 3 640-й (Три тысячи шестьсот сороковой) день с даты начала размещения Облигаций выпуска с возможностью досрочного погашения по требованию владельцев и по усмотрению Эмитента, размещаемые по открытой подписке

облигации документарные неконвертируемые процентные на предъявителя с обязательным централизованным хранением серии 06 в количестве 10 000 000 (Десять миллионов) штук номинальной стоимостью 1 000 (Одна тысяча) рублей каждая общей номинальной стоимостью 10 000 000 000 (Десять миллиардов) рублей, со сроком погашения в 3 640-й (Три тысячи шестьсот сороковой) день с даты начала размещения Облигаций выпуска с возможностью досрочного погашения по требованию владельцев и по усмотрению Эмитента, размещаемые по открытой подписке

государственный регистрационный номер выпуска ценных бумаг

4	-	0	1	-	5	5	5	2	1	-	Е	-				
4	-	0	2	-	5	5	5	2	1	-	Е	-				
4	-	0	3	-	5	5	5	2	1	-	Е	-				
4	-	0	4	-	5	5	5	2	1	-	Е	-				
4	-	0	5	-	5	5	5	2	1	-	Е	-				
4	-	0	6	-	5	5	5	2	1	-	Е	-				

дата государственной регистрации выпуска ценных бумаг

“ 28 ” июля 20 15 г.

Изменения вносятся по решению Совета директоров Акционерного общества «Первая Грузовая Компания»

принятому “ 07 ” сентября 20 15 г., протокол от “ 07 ” сентября 20 15 г. № 10 .

Место нахождения эмитента и контактные телефоны: 105064, Россия, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 12, стр. 1; +7 (495) 663-01-01

Генеральный директор Акционерного общества
«Первая Грузовая Компания»

Дата “ 11 ” сентября 20 15 г.

Главный бухгалтер Акционерного общества
«Первая Грузовая Компания»

Дата “ 11 ” сентября 20 15 г.



О.Ю. Букин
(И.О. Фамилия)

Г.А. Панагушина
(И.О. Фамилия)

Изменения в Проспект ценных бумаг

Дополнить подпункт б) п. 7.3. «Консолидированная финансовая отчетность эмитента» Раздела VII. «Бухгалтерская (финансовая) отчетность эмитента и иная финансовая информация» абзацами следующего содержания:

В состав настоящего Проспекта ценных бумаг дополнительно включена промежуточная консолидированная финансовая отчетность Эмитента за 6 месяцев 2015 года (Приложение 6).

Состав отчетности:

Заключение аудиторов по обзорной проверке консолидированной промежуточной сокращенной финансовой информации;

Консолидированный промежуточный сокращенный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе;

Консолидированный промежуточный сокращенный отчет о финансовом положении;

Консолидированный промежуточный сокращенный отчет о движении денежных средств;

Консолидированный промежуточный сокращенный отчет об изменениях в капитале;

Пояснения к консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности.

Дополнить проспект ценных бумаг Приложением 6 следующего содержания

В соответствии с пунктом 6 статьи 24.1 Федерального закона от 22.04.1996 № 39-ФЗ «О рынке ценных бумаг», данные изменения не подлежат государственной регистрации, а содержащаяся в изменениях информация раскрывается до начала размещения эмиссионных ценных бумаг в том же порядке, в котором раскрыта информация, содержащаяся в проспекте ценных бумаг.

Приложение 6 к Проспекту ценных бумаг

АО «Первая Грузовая Компания»

**Консолидированная промежуточная
сокращенная финансовая отчетность
за 6 месяцев, закончившихся
30 июня 2015 года (неаудировано)**

Содержание

	Страница
Заключение аудиторов по обзорной проверке консолидированной промежуточной сокращенной финансовой информации	3
Консолидированный промежуточный сокращенный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе	5
Консолидированный промежуточный сокращенный отчет о финансовом положении	6
Консолидированный промежуточный сокращенный отчет о движении денежных средств	7
Консолидированный промежуточный сокращенный отчет об изменениях в капитале	9
Пояснения к консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности	10



Акционерное общество «КПМГ»
Пресненская наб., 10
Москва, Россия 123317

Телефон
Факс
Internet

+7 (495) 937 4477
+7 (495) 937 4400/99
www.kpmg.ru

Заключение аудиторов по обзорной проверке консолидированной промежуточной сокращенной финансовой информации

Акционеру и Совету директоров

АО «Первая Грузовая Компания»

Вступление

Мы провели обзорную проверку прилагаемого консолидированного промежуточного сокращенного отчета о финансовом положении АО «Первая Грузовая Компания» (далее «Компания») и ее дочерних предприятий (далее совместно именуемых «Группа») по состоянию на 30 июня 2015 года и соответствующих консолидированных промежуточных сокращенных отчетов о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, изменениях в капитале и движении денежных средств за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, а также примечаний к консолидированной промежуточной сокращенной финансовой информации (далее «консолидированная промежуточная сокращенная финансовая информация»). Руководство Группы несет ответственность за подготовку и представление данной консолидированной промежуточной сокращенной финансовой информации в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность состоит в выражении вывода в отношении данной консолидированной промежуточной сокращенной финансовой информации на основании проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом по обзорной проверке 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, проводимая независимым аудитором предприятия». Обзорная проверка заключается в направлении запросов, главным образом сотрудникам, отвечающим за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также в проведении аналитических и прочих обзорных процедур. Обзорная проверка предполагает существенно меньший объем работ по сравнению с аудитом, проводимым в соответствии с Международными стандартами аудита, вследствие чего не позволяет нам получить уверенность в том, что нам стало известно обо всех существенных обстоятельствах, которые могли бы быть обнаружены в ходе аудита. Соответственно, мы не выражаем аудиторское мнение.

Аудиторское общество Акционерное общество «Первая Грузовая Компания»

Зарегистрировано в Едином государственном реестре юридических лиц
Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №46 по
Москве за № 1157746982856, 22 октября 2015 года. Свидетельство серии
77 № 015559247.

105064, Москва, улица Старая Басманная, дом 12, строение 1

Независимый аудитор: АО «КПМГ», компания, зарегистрированная в
соответствии с законодательством Российской Федерации, член сети
независимых фирм КПМГ, входящих в ассоциацию KPMG International
Cooperative ("KPMG International"), зарегистрированную по
законодательству Швейцарии

Зарегистрировано Московской регистрационной палатой. Свидетельство
от 25 мая 1992 года № 011 585.

Внесено в Единый государственный реестр юридических лиц
Межрайонной инспекцией Министерства Российской Федерации по
налогам и сборам № 39 по городу Москве за № 1027700125628 13 августа
2002 года. Свидетельство серии 77 № 015721432

Член Независимого партнерства «Аудиторская Палата России»
(Свойский регистрационный номер записи в государственном реестре
аудиторов и аудиторских организаций 10301000804)



Вывод

По результатам проведенной обзорной проверки мы не обнаружили фактов, которые дали бы нам основания полагать, что прилагаемая консолидированная промежуточная сокращенная финансовая информация по состоянию на 30 июня 2015 года и за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, не подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».



Шермет В.Г.

Директор, (доверенность от 16 марта 2015 года № 154/15)

АО «КПМГ»

7 сентября 2015 года

Москва, Российская Федерация

Консолидированный промежуточный сокращенный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе

За 6 месяцев, закончившихся 30 июня			
Млн. руб.	Поясн.	2015	2014
Выручка	6	41,193	45,457
Стоимость приобретенных услуг и материалов	7	(27,165)	(28,595)
Амортизация	12,13	(5,853)	(8,507)
Расходы на персонал		(2,945)	(2,752)
Прочие доходы	8	597	1,170
Прочие расходы	9	(923)	(1,620)
Прибыль от операционной деятельности		4,904	5,153
Финансовые доходы	10	633	521
Финансовые расходы	11	(6,286)	(5,837)
Курсовая разница		(35)	(213)
Чистые финансовые расходы		(5,688)	(5,529)
Доля в (убытке)/прибыли объектов инвестиций, учитываемых по методу долевого участия, за вычетом налогов		(4)	1
Убыток до налогообложения		(788)	(375)
Налог на прибыль	14	137	(57)
Убыток и общий совокупный убыток за период		(651)	(432)
Убыток и общий совокупный убыток за период, причитающийся:			
Собственникам Компании		(651)	(436)
Держателям неконтролирующей доли		-	4

Данная консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность была одобрена Советом Директоров 7 сентября 2015 года и была подписана:

Букин О. Ю.

Генеральный директор

Каратаев С. М.

Заместитель генерального директора по экономике и финансам

Прилагаемые пояснения на страницах 10 - 25 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности.

Консолидированный промежуточный сокращенный отчет о финансовом положении

Млн. руб.	Поясн.	30 июня 2015	31 декабря 2014
Основные средства	12	126,501	137,277
Нематериальные активы и гудвил	13	20,905	21,415
Инвестиции, учитываемые методом долевого участия		17	20
Отложенный налоговый актив	14	—	4,709
Итого внеоборотные активы		147,423	163,421
Запасы		1,032	532
Налог на прибыль к возмещению		115	66
НДС к возмещению		1,609	2,669
Торговая и прочая дебиторская задолженность	15	6,218	6,816
Авансы выданные		2,657	3,931
Денежные средства и их эквиваленты	16	9,191	6,576
Активы, предназначенные для продажи	12	2,947	—
Итого оборотных активов		23,769	20,590
Итого активов		171,192	184,011
Акционерный капитал	17	31,343	31,343
Добавочный капитал	17	33,137	30,894
Нераспределенная прибыль		19,045	19,696
Итого собственного капитала		83,525	81,933
Кредиты и займы	18	54,617	49,909
Пенсионные обязательства		445	445
Долгосрочные обязательства по финансовой аренде	19	4,086	5,070
Отложенные налоговые обязательства		6,681	12,659
Итого долгосрочных обязательств		65,829	68,083
Кредиты и займы	18	13,061	21,409
Краткосрочные обязательства по финансовой аренде	19	2,270	2,908
Торговая и прочая кредиторская задолженность	20	2,847	4,932
Авансы полученные	21	2,381	3,611
Обязательства по налогам, за исключением налога на прибыль		1,279	1,017
Обязательства по налогу на прибыль		—	118
Итого краткосрочных обязательств		21,838	33,995
Итого обязательств		87,667	102,078
Итого собственного капитала и обязательств		171,192	184,011

Прилагаемые пояснения на страницах 10 - 25 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности.

**Консолидированный промежуточный сокращенный отчет
 о движении денежных средств**

		За 6 месяцев, закончившихся 30 июня	
Млн. руб.	Поясн.	2015	2014
Денежные потоки от операционной деятельности			
Убыток за период		(651)	(432)
<i>Корректировки:</i>			
- Амортизация	12,13	5,853	8,507
- Финансовые доходы	10	(633)	(521)
- Финансовые расходы	11	6,286	5,837
- (Доход)/расход по налогу на прибыль	14	(137)	57
- Доля в убытке/(прибыли) объектов инвестиций, учитываемых методом долевого участия		4	(1)
- Убыток от выбытия основных средств	9	157	292
- Курсовые разницы		35	213
- Прочие немонетарные статьи		(20)	(27)
Прибыль от операционной деятельности до учета изменений в оборотном капитале		10,894	13,925
<i>Изменение:</i>			
- Запасов		(500)	(87)
- НДС к возмещению		1,059	785
- Торговой и прочей дебиторской задолженности		487	317
- Авансов выданных		1,274	1,848
- Торговой и прочей кредиторской задолженности		(1,178)	(761)
- Авансов полученных		(1,230)	(307)
- Обязательств по налогам, за исключением налога на прибыль		262	(382)
Потоки денежных средств от операционной деятельности до уплаты налога на прибыль		11,068	15,338
Налог на прибыль уплаченный		(1,328)	(2,094)
Чистый поток денежных средств от операционной деятельности		9,740	13,244

Прилагаемые пояснения на страницах 10 - 25 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности.

Консолидированный промежуточный сокращенный отчет о движении денежных средств

		За 6 месяцев, закончившихся 30 июня	
Млн. руб.	Поясн.	2015	2014
Денежные потоки от инвестиционной деятельности			
Поступления от продажи основных средств		2,641	1,075
Приобретение нематериальных активов	13	(1,184)	(3,021)
Приобретение основных средств		(82)	(2,098)
Дивиденды полученные		–	5
Проценты полученные		633	472
Чистый поток денежных средств от/(использованных в) инвестиционной деятельности		2,008	(3,567)
Денежные потоки от финансовой деятельности			
Вклад в добавочный капитал		2,243	–
Получение заемных средств		14,441	14,475
Погашение заемных средств		(18,012)	(16,799)
Выплаты по обязательствам финансовой аренды		(1,620)	(1,498)
Проценты уплаченные		(6,185)	(4,951)
Чистый поток денежных средств, использованных в финансовой деятельности		(9,133)	(8,773)
Нетто увеличение денежных средств и их эквивалентов		2,615	904
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода		6,576	10,318
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода		9,191	11,222

Прилагаемые пояснения на страницах 10 - 25 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности.

Консолидированный промежуточный сокращенный отчет об изменениях в капитале

Млн. руб.	Капитал, причитающийся собственникам Компании				Неконтролирующая доля	Итого капитал
	Акционерный капитал	Добавочный капитал	Нераспределенная прибыль	Итого		
Остаток на 1 января 2014 года	31,343	14,700	24,677	70,720	139	70,859
Убыток и общий совокупный убыток за период	—	—	(436)	(436)	4	(432)
Общий совокупный убыток за период	—	—	(436)	(436)	4	(432)
Остаток на 30 июня 2014 года	31,343	14,700	24,241	70,284	143	70,427

Млн. руб.	Капитал, причитающийся собственникам Компании				Неконтролирующая доля	Итого капитал
	Акционерный капитал	Добавочный капитал	Нераспределенная прибыль	Итого		
Остаток на 1 января 2015 года	31,343	30,894	19,696	81,933	—	81,933
Убыток и общий совокупный убыток за период	—	—	(651)	(651)	—	(651)
Увеличение добавочного капитала (Пояснение 17)	—	2,243	—	2,243	—	2,243
Общий совокупный доход за период	—	2,243	(651)	1,592	—	1,592
Остаток на 30 июня 2015 года	31,343	33,137	19,045	83,525	—	83,525

Прилагаемые пояснения на страницах 10 - 25 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности.

Пояснения к консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности

1. Отчитывающиеся организации

(а) Организационная структура и деятельность

Настоящая консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность включает в себя финансовую отчетность АО «Первая Грузовая Компания» (до августа 2014 года – ОАО «Независимая Транспортная Компания», далее – Компания) и ее дочерних обществ (далее совместно – Группа), а также долю Группы в совместных предприятиях и объектах инвестиций, учитываемых методом долевого участия.

АО «Первая Грузовая Компания» является частной компанией, зарегистрированной в Российской Федерации. Юридический адрес Компании: Российская Федерация, 105064, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 12, стр. 1.

Непосредственным материнским предприятием Компании является UCL Rail B.V.

В 2014 году ОАО «Независимая Транспортная Компания» было реорганизовано в ОАО «Первая Грузовая Компания».

30 января 2015 года утверждена новая редакция Устава Открытого акционерного общества «Первая Грузовая Компания», в соответствии с которым Общество приобрело организационно-правовую форму Акционерного общества. В настоящее время Компания называется Акционерное общество «Первая Грузовая Компания» (АО «ПГК»).

В апреле 2015 года была завершена реорганизация компаний Группы в форме присоединения ОАО «Первая грузовая компания» и ОАО «НТК-Вагон» к АО «Первая Грузовая Компания».

Консолидированная группа входит в состав группы Fletcher, материнскими компаниями которой являются Fletcher Industrial Equity Fund Ltd (89,5%) и ООО «ЛКБ-Инвест» (10,5%). Для целей настоящей финансовой отчетности, в соответствии с требованиями Международных Стандартов Финансовой Отчетности (IAS) 1.138(с), 24.13, конечным бенефициаром Группы является господин В.С. Лисин. Операции со связанными сторонами раскрыты в Пояснении 24.

Основным направлением деятельности Группы является предоставление услуг по железнодорожной перевозке грузов по территории Российской Федерации и сопредельных государств.

Структура группы

Наименование компании	Страна	Форма собственности	Характер деятельности	Доля участия	
				30 июня 2015	31 декабря 2014
ОАО «ПГК»	Россия	Открытое акционерное общество	Грузовые железнодорожные перевозки	—	100%
ООО «ПГК-Лизинг»	Россия	Общество с ограниченной ответственностью	Инвестиционная	100%	100%
ООО «ПГК в Украине»	Украина	Общество с ограниченной ответственностью	Оперирование и экспедирование грузов	100%	100%
АО «ВРП «Грязи»	Россия	Акционерное общество	Ремонт железнодорожных вагонов	100%	100%
ОАО «НТК-Вагон»*	Россия	Открытое акционерное общество	Грузовые железнодорожные перевозки	—	—
АО «СтальТранс»	Россия	Акционерное общество	Грузовые железнодорожные перевозки и логистика	100%	100%
ООО «Туапсевнештранс»**	Россия	Общество с ограниченной ответственностью	Логистика	—	90%
ТОО «ПГК - Центральная Азия»	Казахстан	Товарищество с ограниченной ответственностью	Грузовые железнодорожные перевозки и логистика	100%	100%

Совместное предприятие АО «Первая Грузовая Компания»

LLC Freight One Scandinavia	Финляндия	Общество с ограниченной ответственностью	Логистика	50%	50%
-----------------------------	-----------	--	-----------	-----	-----

* ОАО «НТК-Вагон» для целей настоящей отчетности признается дочерним обществом АО «ПГК» по следующим основаниям:

- ОАО «НТК-Вагон» является компанией под общим контролем с непосредственным материнским предприятием АО «ПГК»;
- ОАО «НТК-Вагон» выступает держателем активов исключительно для целей обеспечения деятельности АО «ПГК»;
- Руководство АО «ПГК» контролирует деятельность ОАО «НТК-Вагон».

В апреле 2015 года была завершена реорганизация компаний Группы в форме присоединения ОАО «Первая грузовая компания» и ОАО «НТК-Вагон» к АО «Первая Грузовая Компания».

** ООО «Туапсевнештранс» ликвидировано 31 марта 2015 года.

(б) Условия осуществления хозяйственной деятельности

Группа осуществляет свою деятельность преимущественно в Российской Федерации. Соответственно, на бизнес Группы оказывают влияние экономика и финансовые рынки Российской Федерации, которым присущи особенности развивающегося рынка. Правовая, налоговая и регуляторная системы продолжают развиваться, однако сопряжены с риском неоднозначности толкования их требований, которые к тому же подвержены частым изменениям, что в совокупности с другими юридическими и фискальными преградами создает дополнительные проблемы для предприятий, ведущих бизнес в Российской Федерации.

Текущая ситуация на Украине и связанные с ней события увеличили предполагаемые риски ведения бизнеса в Российской Федерации. Введение экономических санкций против российских физических и юридических лиц со стороны Европейского Союза, США, Японии, Канады, Австралии и прочих стран, равно как ответные санкции со стороны Правительства Российской Федерации привели к усилению экономической неопределенности, включая большую волатильность рынка капитала, обесценение российского рубля, сокращение одновременно внутренних и внешних прямых инвестиционных потоков и значительное снижение доступности кредитов. Данное изменение среды не оказало существенного влияния на операционную деятельность Группы, однако определить долгосрочный эффект от введенных санкций, равно как и угрозы дополнительных санкций представляется затруднительным.

Представленная консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность отражает точку зрения руководства на то, какое влияние оказывают условия ведения бизнеса в Российской Федерации на деятельность и финансовое положение Группы. Фактическое влияние будущих условий хозяйствования может отличаться от оценок их руководством.

2. Основные принципы подготовки финансовой отчетности

(а) Заявление о соответствии МСФО

Настоящая консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность была подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». В состав данной отчетности были включены избранные примечания, объясняющие значительные события и операции, необходимые для понимания изменений в финансовом положении Группы и результатах ее деятельности, произошедших после годового отчетного периода, закончившегося 31 декабря 2014 года. Данная консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность не содержит полную информацию, раскрытие которой требуется для годовой отчетности, подготовленной согласно МСФО.

(б) Основа подготовки и принципы оценки

Консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность подготовлена на основе исторической стоимости.

(с) Функциональная валюта представления отчетности

Валютой представления настоящей консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности является российский рубль, который является функциональной валютой всех наиболее значительных компаний Группы.

Все числовые показатели в рублях округлены с точностью до миллиона, если не указано иное.

(д) Использование расчетных оценок и профессиональных суждений

Подготовка консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности в соответствии с МСФО требует от руководства подготовки ряда суждений, оценок и допущений, которые влияют на

выбор и применение принципов учетной политики и на отраженные в отчетности суммы активов, обязательств, доходов и расходов. Фактические результаты могут отличаться от использованных оценок. При подготовке данной консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности руководство применило профессиональное суждение в тех же областях применения учетной политики Группы, что и при подготовке консолидированной финансовой отчетности за 2014 год, за исключением активов, предназначенных для продажи, которые Группа выделила впервые.

Внеоборотные активы, балансовую стоимость которых предполагается возместить в основном в результате продажи, а не продолжающегося использования, классифицируются в категорию активов, предназначенных для продажи.

Эти активы оцениваются, как правило, по наименьшей из двух величин – балансовой стоимости актива и его справедливой стоимости за вычетом расходов на продажу. Убытки от обесценения, возникающие при первоначальной классификации активов как предназначенных для продажи, а также прибыли или убытки, возникающие при их последующей оценке, признаются в составе прибыли или убытка за период. Величина, в которой признаются эти прибыли, не превышает общую сумму убытков от обесценения.

Нематериальные активы и основные средства не амортизируются с момента классификации в категорию активов, предназначенных для продажи.

3. Основные положения учетной политики

При подготовке настоящей консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности Группа применяла те же положения учетной политики, что и для подготовки консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2014 года. Изменения, связанные с применением новых стандартов и интерпретаций, действующих с 1 января 2015 года, не окажут существенного влияния на годовую консолидированную финансовую отчетность или консолидированную промежуточную сокращенную финансовую отчетность Группы.

4. Финансовые инструменты и управление рисками

По мнению руководства, справедливая стоимость финансовых активов и обязательств Группы приблизительно равна их балансовой стоимости. Группа не имеет существенных финансовых инструментов, учитываемых по справедливой стоимости и, следовательно, не подвержена риску изменения справедливой стоимости.

5. Операционные сегменты

Генеральный директор и Правление (здесь и далее «Руководство») являются органами, ответственными за принятие решений по операционной деятельности. Руководство анализирует внутреннюю отчетность Группы в целях оценки результатов деятельности и распределения ресурсов. Операционные сегменты были определены на основании этих отчетов.

Руководство рассматривает операционную деятельность с точки зрения видов деятельности и по типу подвижного состава. В обоих случаях Руководство анализирует сумму выручки за вычетом расходов по железнодорожному тарифу за груженный пробег, взимаемый ОАО «РЖД», и услугам сторонних организаций.

АО «Первая Грузовая Компания»
Консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность за 6 месяцев,
закончившихся 30 июня 2015 года (неаудировано)

В течение 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2014 и 30 июня 2015 годов, Группа в основном предоставляла услуги по контрактам, согласно которым Группа перевыставляла клиенту для возмещения суммы понесенных расходов по железнодорожному тарифу за груженный пробег и услугам сторонних перевозчиков, не принимая участия в формировании тарифов на них. Группа признает выручку по таким услугам за вычетом стоимости услуг третьих лиц.

Поскольку доля выручки по другим видам контрактов была ничтожно мала, Руководство использовало выручку как показатель операционных результатов по сегментам.

Прочие операционные показатели представляются Руководству в том же виде, в котором они представлены в финансовой отчетности.

В таблице ниже представлены данные о выручке по отчетным операционным сегментам деятельности Группы:

За 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2015 года

<i>Млн. руб.</i>	Полувагон	Цистерна	Прочие	Итого
Выручка от железнодорожных перевозок	19,463	13,217	6,322	39,002
Выручка от операционной аренды подвижного состава	31	694	511	1,236
Прочая выручка	67	44	844	955
Итого операционный результат по сегментам				41,193
Стоимость приобретенных услуг и материалов				(27,165)
Амортизация				(5,853)
Расходы на персонал				(2,945)
Прочие доходы				597
Прочие расходы				(923)
Финансовые доходы				633
Финансовые расходы				(6,286)
Курсовая разница				(35)
Доля в убытке объектов инвестиций, учитываемых по методу долевого участия, за вычетом налогов				(4)
Убыток до налогообложения				(788)

За 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2014 года

<i>Млн. руб.</i>	Полувагон	Цистерна	Прочие	Итого
Выручка от железнодорожных перевозок	20,604	15,661	6,909	43,174
Выручка от операционной аренды подвижного состава	34	753	591	1,378
Прочая выручка	50	54	801	905
Итого операционный результат по сегментам				45,457
Стоимость приобретенных услуг и материалов				(28,595)
Амортизация				(8,507)
Расходы на персонал				(2,752)
Прочие доходы				1,170
Прочие расходы				(1,620)
Финансовые доходы				521
Финансовые расходы				(5,837)
Курсовая разница				(213)
Доля в прибыли объектов инвестиций, учитываемых по методу долевого участия, за вычетом налогов				1
Убыток до налогообложения				(375)

6. Выручка

	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня	
<i>Млн. руб.</i>	2015	2014
Железнодорожные перевозки	39,002	43,174
Операционная аренда подвижного состава	1,236	1,378
Прочее	955	905
Итого	41,193	45,457

7. Стоимость приобретенных услуг и материалов

	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня	
<i>Млн. руб.</i>	2015	2014
Железнодорожный тариф: плата за пробег порожних вагонов	18,920	21,268
Материалы, ремонт и техническое обслуживание	2,895	3,761
Операционная аренда	1,492	787
Транспортные услуги	1,408	782
Прочие расходы	2,450	1,997
Итого	27,165	28,595

АО «Первая Грузовая Компания»
 Консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность за 6 месяцев,
 закончившихся 30 июня 2015 года (неаудировано)

8. Прочие доходы

	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня	
Млн. руб.	2015	2014
Штрафы полученные	254	979
Прочие доходы	343	191
Итого	597	1,170

9. Прочие расходы

	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня	
Млн. руб.	2015	2014
Налог на имущество	583	944
Убыток от продажи основных средств	157	292
Прочие расходы	183	384
Итого	923	1,620

10. Финансовые доходы

	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня	
Млн. руб.	2015	2014
Проценты по банковским депозитам	633	472
Прочие финансовые доходы	—	49
Итого	633	521

11. Финансовые расходы

	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня	
Млн. руб.	2015	2014
Процентные расходы по банковским кредитам	5,701	4,206
Процентные расходы по обязательствам финансовой аренды	474	700
Процентные расходы по займам от связанных сторон (Пояснение 24)	—	902
Прочие финансовые расходы	111	29
Итого	6,286	5,837

12. Основные средства

<i>Млн. руб.</i>	Вагоны	Здания и оборудование	Незавершен- ное строительство	Итого
Первоначальная стоимость				
Остаток на 1 января 2014 года	186,270	2,063	2,223	190,556
Поступления	1,970	22	106	2,098
Выбытия	(2,292)	(11)	–	(2,303)
Остаток на 30 июня 2014 года	185,948	2,074	2,329	190,351
Накопленная амортизация				
Остаток на 1 января 2014 года	(34,961)	(405)	–	(35,366)
Начисленная амортизация за период	(7,887)	(79)	–	(7,966)
Выбытия	930	7	–	937
Остаток на 30 июня 2014 года	(41,918)	(477)	–	(42,395)
Балансовая стоимость				
Остаток на 1 января 2014 года	151,309	1,658	2,223	155,190
Остаток на 30 июня 2014 года	144,030	1,597	2,329	147,956

<i>Млн. руб.</i>	Вагоны	Здания и оборудование	Незавершен- ное строительство	Итого
Первоначальная стоимость				
Остаток на 1 января 2015 года	183,520	2,117	2,469	188,106
Поступления	–	61	11	72
Активы, введенные в эксплуатацию	–	261	(261)	–
Перевод в активы, предназначенные для продажи	(6,409)	–	–	(6,409)
Выбытия	(6,006)	(18)	–	(6,024)
Остаток на 30 июня 2015 года	171,105	2,421	2,219	175,745
Накопленная амортизация				
Остаток на 1 января 2015 года	(50,276)	(553)	–	(50,829)
Начисленная амортизация за период	(5,199)	(59)	–	(5,258)
Перевод в активы, предназначенные для продажи	3,462	–	–	3,462
Выбытия	3,367	14	–	3,381
Остаток на 30 июня 2015 года	(48,646)	(598)	–	(49,244)
Балансовая стоимость				
Остаток на 1 января 2015 года	133,244	1,564	2,469	137,277
Остаток на 30 июня 2015 года	122,459	1,823	2,219	126,501

На 30 июня 2015 года основные средства балансовой стоимостью 2,947 миллионов рублей были переведены в состав активов, предназначенных для продажи, в связи с тем, что Группа не планирует дальнейшее использование этих вагонов в качестве основных средств. Указанные объекты запланированы к реализации в качестве металлолома и запасных частей.

По состоянию на 30 июня 2015 года в состав группы «Вагоны» входят детали, учитываемые как отдельные компоненты основных средств, с балансовой стоимостью 53,772 миллиона рублей (на 31 декабря 2014 года: 58,435 миллионов рублей), из них не установлены на вагоны детали с балансовой стоимостью 2,249 миллионов рублей (на 31 декабря 2014 года: 3,038 миллионов рублей).

Обеспечения

По состоянию на 30 июня 2015 года 30,231 вагон балансовой стоимостью 38,239 миллионов рублей были заложены в качестве обеспечения банковского кредита (на 31 декабря 2014 года: 18,244 вагонов балансовой стоимостью 19,702 миллиона рублей) (Пояснение 18).

Финансовая аренда (лизинг) вагонов

Группа арендует вагоны на основании договоров финансовой аренды (лизинга). По истечении срока действия каждого из договоров право собственности на арендованные активы переходит к Группе. Арендованное оборудование выступает в качестве обеспечения обязательств по договорам финансовой аренды. По состоянию на 30 июня 2015 года балансовая стоимость арендованных вагонов составила 18,469 миллионов рублей (на 31 декабря 2014 года: 19,437 миллионов рублей).

13. Нематериальные активы и гудвил

Млн. руб.	30 июня 2015	31 декабря 2014
Гудвил	17,538	17,538
Контракт с клиентами	3,205	3,698
Прочие нематериальные активы	162	179
Итого	20,905	21,415

В сентябре 2013 года Группа приобрела 100% долю в АО «СтальТранс» за 150 миллионов долларов США (4,931 миллион рублей). АО «СтальТранс» является стороной эксклюзивного сервисного контракта с группой Северсталь, который был признан в качестве нематериального актива, который амортизируется линейным методом в течение 5 лет. Начисленная за 6 месяцев 2015 года амортизация составила 493 миллиона рублей (6 месяцев 2014: 493 миллиона рублей). Приобретенная компания не имела каких-либо других активов или обязательств на момент приобретения.

Оценка на обесценение гудвила по единицам, генерирующим потоки денежных средств (ЕГПД)

Руководство Группы провело оценку гудвила, приобретенного при объединении бизнеса, на предмет обесценения на 30 июня 2015 года. В результате оценки обесценение выявлено не было.

Для целей проверки на обесценение, общая сумма гудвила была распределена на единицы, генерирующие денежные потоки (далее сокращенно – ЕГПД). Менеджмент выделяет три ЕГПД в соответствии с типами подвижного состава. Сумма гудвила, относящаяся к ЕГПД полувагоны, была признана равной нулю, распределение гудвила между двумя другими ЕГПД представлено ниже:

<i>Млн. руб.</i>	30 июня 2015	31 декабря 2014
Цистерны	9,315	9,315
Прочие	8,223	8,223
Итого	17,538	17,538

Модель оценки на обесценение

Допущения

Возмещаемая стоимость каждой ЕГПД, включающей гудвил и основные средства Группы, была определена на основании ценности использования данной единицы. Ценность использования ЕГПД Группы определяется с помощью модели, разработанной Компанией, которая основывается на определенных факторах и допущениях. Насколько это возможно, факторы и допущения основываются на внешней рыночной информации или на внутренних исторических данных Компании. Для оценки ценности использования менеджмент прогнозировал денежные потоки, ожидаемые в течение ближайших семи лет. Ожидаемый долгосрочный рост тарифов в сфере железнодорожных перевозок, использованный для экстраполяции денежных потоков на последующие периоды, составил 4% (на 31 декабря 2014 года: 4%). Ставка дисконтирования составила 17.7% с учетом налога на прибыль (на 31 декабря 2014 года: 17.7%).

Возмещаемая стоимость ЕГПД наиболее чувствительна к изменению следующих допущений:

- средневзвешенная стоимость капитала;
- тариф на услуги в течение прогнозируемого периода;
- ставка роста, использованная для экстраполяции денежных потоков после прогнозируемого периода;
- объем перевозок.

В случае увеличения средневзвешенной стоимости капитала на 1 п.п. возмещаемая стоимость ЕГПД полувагоны снизилась бы на 4,159 миллиона рублей, возмещаемая стоимость ЕГПД цистерны снизилась бы на 3,073 миллиона рублей и возмещаемая стоимость ЕГПД прочие снизилась бы на 2,364 миллиона рублей, что привело бы к дополнительному обесценению в размере 3,676 миллионов рублей.

При росте тарифа на услуги на 1 п.п. ниже допущений руководства возмещаемая стоимость ЕГПД полувагоны снизилась бы на 6,931 миллионов рублей, возмещаемая стоимость ЕГПД цистерны снизилась бы на 2,584 миллионов рублей и возмещаемая стоимость ЕГПД прочие снизилась бы на 2,792 миллиона рублей, что привело бы к дополнительному обесценению в размере 6,877 миллионов рублей.

В случае применения ставки роста, использованной для экстраполяции денежных потоков после прогнозируемого периода, на 2 п.п. ниже допущений руководства возмещаемая стоимость ЕГПД полувагоны снизилась бы на 4,873 миллионов рублей, возмещаемая стоимость ЕГПД цистерны снизилась бы на 2,893 миллионов рублей и возмещаемая стоимость ЕГПД прочие снизилась бы на 2,841 миллиона рублей, что привело бы к дополнительному обесценению в размере 4,868 миллионов рублей.

Руководство считает, что разумно ожидаемые на текущий момент изменения в объеме перевозок не приведут к тому, что балансовая стоимость каждой ЕГПД, включающей гудвил и основные средства Группы, превысит возмещаемую стоимость данной ЕГПД на 30 июня 2015 года.

14. Налог на прибыль

Расходы по налогу на прибыль составили:

Млн. руб.	2015	2014
Текущий налог на прибыль		
Начислено в отчетном году	1,134	1,696
Отложенный налог на прибыль		
Возникновение и восстановление временных разниц	(1,271)	(1,639)
Итого	(137)	57

Отложенный налоговый актив, отраженный на 31 декабря 2014 года в консолидированном отчете о финансовом положении, относился к АО «Первая Грузовая Компания». Его уменьшение связано с присоединением к Компании ОАО «Первая грузовая компания» и ОАО «НТК-Вагон», на балансе которых были чистые налоговые обязательства, превышающие по сумме чистые налоговые активы АО «Первая Грузовая Компания».

Руководство полагает, что все налоговые обязательства для всех открытых налоговых периодов были начислены адекватно. Данная оценка учитывает множество факторов, включая интерпретации налогового законодательства и предшествующий опыт компании. Для всех значительных компаний Группы применяется ставка по налогу на прибыль, действующая в Российской Федерации.

15. Торговая и прочая дебиторская задолженность

Млн. руб.	30 июня 2015	31 декабря 2014
Торговая дебиторская задолженность третьих лиц	4,320	5,428
Торговая дебиторская задолженность связанных сторон (Пояснение 24)	514	223
Минус: резерв под обесценение дебиторской задолженности	(181)	(360)
Торговая дебиторская задолженность	4,653	5,291
Прочая дебиторская задолженность третьих лиц	1,522	1,517
Прочая дебиторская задолженность связанных сторон (Пояснение 24)	43	8
Прочая дебиторская задолженность	1,565	1,525
Итого	6,218	6,816

16. Денежные средства и их эквиваленты

Млн. руб.	30 июня 2015	31 декабря 2014
Банковские депозиты со сроком размещения до трех месяцев	7,140	4,857
Остатки средств на банковских счетах и денежные средства в кассе	2,051	1,719
Итого	9,191	6,576

По состоянию на 30 июня 2015 года 77% денежных средств Группы было размещено в четырех банках (на 31 декабря 2014 года - 74% в четырех банках).

17. Собственный капитал и резервы

Собственный капитал

Млн. руб.	30 июня 2015	31 декабря 2014
Выпущенные акции		
АО «ПГК»	31,343	31,343
Итого 31,343,364,296 обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 рубль каждая	31,343	31,343

На 30 июня 2015 года и 31 декабря 2014 года акции полностью оплачены.

Добавочный капитал

Разница между полученными денежными средствами и номинальной стоимостью выпущенных акций была отражена в добавочном капитале.

В 2015 году Группа увеличила добавочный капитал на 2,243 миллиона рублей за счет средств, полученных от непосредственного материнского предприятия.

18. Кредиты и займы

В данном пояснении представлена информация об условиях соответствующих соглашений по процентным займам и кредитам Группы, оцениваемым по амортизированной стоимости.

Млн. руб.	30 июня 2015	31 декабря 2014
Долгосрочные кредиты и займы		
Банковские кредиты	54,907	50,297
Несамортизированная сумма банковских комиссий, связанных с получением кредитов	(290)	(388)
Итого долгосрочные кредиты и займы	54,617	49,909
Краткосрочные кредиты и займы		
Банковские кредиты	13,165	21,546
Несамортизированная сумма банковских комиссий, связанных с получением кредитов	(104)	(137)
Итого краткосрочные кредиты и займы	13,061	21,409
Итого	67,678	71,318

Банковские кредиты представляют собой кредиты как с фиксированной, так и с плавающей процентной ставкой, со сроком погашения с 2015 по 2022 годы.

АО «Первая Грузовая Компания»
Консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность за 6 месяцев,
закончившихся 30 июня 2015 года (неаудировано)

На 30 июня 2015 года у Группы имелась задолженность по банковским кредитам с плавающей процентной ставкой, полученным в долларах США и рублях, эффективная ставка по которым составляла 3.72% и 16.31% годовых соответственно; по банковским кредитам с фиксированной процентной ставкой, полученным в рублях, эффективная ставка составляла от 9.25% до 19.39% годовых (на 31 декабря 2014: банковский кредит с плавающей процентной ставкой, полученный в долларах США – 3.68%, банковский кредит с плавающей процентной ставкой, полученный в рублях – 18.53%, банковские кредиты с фиксированной процентной ставкой, полученные в рублях - от 8.9% до 10.35% годовых).

На 30 июня 2015 года общая сумма банковских кредитов в размере 27,143 миллиона рублей (на 31 декабря 2014 года: 13,528 миллионов рублей) была обеспечена залогом вагонов с балансовой стоимостью 38,239 миллионов рублей (на 31 декабря 2014 года: 19,702 миллиона рублей) (Пояснение 12).

Кредитные соглашения Компаний группы содержат ряд ковенантов, включая ограничения на соотношение чистого долга к EBITDA. На 30 июня 2015 года и 31 декабря 2014 все ковенанты были соблюдены.

19. Обязательства по финансовой аренде

<i>Млн. руб.</i>	30 июня 2015	31 декабря 2014
Долгосрочная часть обязательств по финансовой аренде	4,086	5,070
Краткосрочная часть обязательств по финансовой аренде	2,270	2,908
Итого	6,356	7,978

Обязательства по финансовой аренде подлежат погашению в следующем порядке:

<i>Млн. руб.</i>	Минимальные будущие арендные платежи	Проценты	Приведенная стоимость минимальных арендных платежей
На 30 июня 2015 года			
Менее одного года	3,027	757	2,270
От 1 года до 5 лет	4,271	1,094	3,177
Свыше 5 лет	1,169	260	909
Итого	8,467	2,111	6,356
На 31 декабря 2014 года			
Менее одного года	3,893	985	2,908
От 1 года до 5 лет	5,498	1,451	4,047
Свыше 5 лет	1,356	333	1,023
Итого	10,747	2,769	7,978

20. Торговая и прочая кредиторская задолженность

<i>Млн. руб.</i>	30 июня 2015	31 декабря 2014
Торговая кредиторская задолженность третьим лицам	1,787	2,582
Торговая кредиторская задолженность связанным сторонам (Пояснение 24)	7	7
Торговая кредиторская задолженность	1,794	2,589
Прочая кредиторская задолженность третьим лицам	997	2,256
Доходы будущих периодов	56	87
Прочая кредиторская задолженность	1,053	2,343
Итого	2,847	4,932

21. Авансы полученные

<i>Млн. руб.</i>	30 июня 2015	31 декабря 2014
Авансы от третьих лиц	1,407	2,517
Авансы от связанных сторон (Пояснение 24)	974	1,094
Итого	2,381	3,611

22. Операционная аренда

Будущие минимальные арендные платежи по договорам без права досрочного прекращения подлежат уплате в следующем порядке:

<i>Млн. руб.</i>	30 июня 2015	31 декабря 2014
Менее одного года	881	912
От 1 года до 5 лет	1,629	2,046
Свыше 5 лет	91	95
Итого	2,601	3,053

23. Условные обязательства

Условные налоговые обязательства

Налоговая система Российской Федерации продолжает развиваться и характеризуется частыми изменениями законодательных норм, официальных разъяснений и судебных решений, которые временами являются противоречивыми, что допускает их неоднозначное толкование различными налоговыми органами.

Проверками и расследованиями в отношении правильности исчисления налогов занимаются несколько регулирующих органов, имеющих право налагать крупные штрафы и начислять пени. Правильность исчисления налогов в отчетном периоде может быть проверена в течение трех последующих календарных лет, однако при определенных обстоятельствах этот срок может быть увеличен. В последнее время практика в Российской Федерации такова, что налоговые органы занимают более жесткую позицию в части интерпретации и требований соблюдения налогового законодательства.

С 1 января 2012 года вступило в силу новое законодательство о трансфертном ценообразовании, которое существенно поменяло правила по трансфертному ценообразованию, сблизив их с принципами Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), но также создавая дополнительную неопределенность в связи с практическим применением налогового законодательства в определенных случаях.

Данные правила трансфертного ценообразования обязывают налогоплательщиков подготовить документацию в отношении контролируемых сделок и определяют новые принципы и механизмы для начисления дополнительных налогов и процентов, если цены в контролируемых сделках отличаются от рыночных.

Правила трансфертного ценообразования применяются преимущественно к сделкам в области внешней торговли между взаимозависимыми лицами, а также к сделкам в области внешней торговли между независимыми сторонами в случаях, установленных налоговым кодексом РФ. В дополнение, правила применяются к внутренним сделкам между взаимозависимыми лицами, если общая годовая сумма сделок между одними и теми же лицами превышает определенный уровень (3 млрд. руб. в 2012 году, 2 млрд. руб. в 2013 году, 1 млрд. руб. в 2014 году и т.д.)

Практика применения новых правил по трансфертному ценообразованию налоговыми органами и судами отсутствует, поскольку налоговые проверки на предмет соблюдения новых правил трансфертного ценообразования начались недавно. Однако ожидается, что операции, которые регулируются правилами о трансфертном ценообразовании, станут объектом детальной проверки, что потенциально может оказать влияние на данную консолидированную промежуточную сокращенную финансовую отчетность.

Данные обстоятельства могут привести к тому, что налоговые риски в Российской Федерации будут гораздо выше, чем в других странах. Руководство Группы, исходя из своего понимания применимого российского налогового законодательства, официальных разъяснений и судебных решений, считает, что налоговые обязательства отражены в адекватной сумме. Тем не менее, трактовка этих положений налоговыми и судебными органами, особенно в связи с проведенной реформой высших судебных органов, отвечающих за разрешение налоговых споров, может быть иной и, в случае, если налоговые органы смогут доказать правомерность своей позиции, это может оказать значительное влияние на настоящую консолидированную промежуточную сокращенную финансовую отчетность.

24. Операции со связанными сторонами

(а) Отношения контроля

Непосредственным материнским предприятием АО «ПГК» является UCL Rail B.V. Непосредственное материнское предприятие не представляет отчетность, находящуюся в открытом доступе. Следующим по старшинству промежуточным материнским предприятием, которое публикует такую финансовую отчетность, является UCLH B.V. Промежуточные материнские компании, следующие по старшинству за UCLH B.V. отчетность не публикуют.

(b) Операции с промежуточной материнской компанией и конечной контролирующей стороной

Расходы

	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня	
<i>Млн. руб.</i>	2015	2014
Промежуточные расходы на рекламу	—	902

(c) Операции с прочими связанными сторонами

Выручка

	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня	
<i>Млн. руб.</i>	2015	2014
Предприятия под общим контролем (Группа НЛМК)	6,874	6,002
Прочие связанные стороны	116	140

Прочие доходы

	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня	
<i>Млн. руб.</i>	2015	2014
Предприятия под общим контролем (Группа НЛМК)	219	15
Прочие связанные стороны	1	1

Кредиторская и дебиторская задолженность

<i>Млн. руб.</i>	30 июня 2015	30 декабря 2014
Торговая дебиторская задолженность предприятий под общим контролем (Группа НЛМК)	911	771
Прочая дебиторская задолженность	41	9
Авансы, полученные от предприятий под общим контролем (Группа НЛМК)	(974)	(1,094)
Торговая кредиторская задолженность перед прочими связанными сторонами	(7)	(7)

Всего прошнуровано, пронумеровано и скреплено печатью
29 (двадцать девять) листа(ов)

Генеральный директор
Акционерного общества «Первая Грузовая Компания»

«11» сентября 2015 г.

