

Открытое акционерное общество «Главная дорога»
Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации
за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2015 г.
(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

1. Группа и ее основная деятельность

Настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация подготовлена в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность» за период, закончившийся 30 июня 2014 года.

Настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация включает финансовую информацию Открытого акционерного общества «Главная дорога» (далее — «Общество») и его дочерних организаций (далее все вместе именуется – Группа).

Общество

Полное фирменное название – Открытое акционерное общество «Главная дорога».

Открытое акционерное общество «Главная дорога» имеет Свидетельство о государственной регистрации серия 77 № 008463911, выданное Межрайонной Инспекцией ФНС России № 46 по г. Москве 13 ноября 2007 года.

Акционеры

Общество имеет единственного акционера ФАРНКОМБ ЛТД (Кипр).

Органы управления

Состав совета директоров Общества с 28 июня 2012 года до 30.06.2014 г.:

Фролова Татьяна Николаевна	Председатель Совета директоров
де Магалаеш Гилерме	Члены совета директоров
Манасир Зияд	
Матвеев Алексей Анатольевич	
Гавриленко Анатолий Анатольевич	
Плахов Михаил Владимирович	
Быханов Михаил Георгиевич	
Нуждов Алексей Викторович	
Кербер Сергей Михайлович	
Клепач Андрей Владимирович	
Никитин Сергей Александрович	

Состав совета директоров Общества с 30 июня 2014 года до 30.06.2015 г.:

Фролова Татьяна Николаевна	Председатель Совета директоров
де Магалаеш Гилерме	Члены совета директоров
Манасир Зияд	
Гавриленко Анатолий Анатольевич	
Плахов Михаил Владимирович	
Быханов Михаил Георгиевич	
Нуждов Алексей Викторович	
Кербер Сергей Михайлович	
Никитин Сергей Александрович	
Щербина Роман Игоревич	
Некрасов Вячеслав Анатольевич	

Состав совета директоров Общества с 30 июня 2015 года и на дату утверждения настоящей финансовой информации:

Кербер Сергей Михайлович	Председатель Совета директоров
Плахов Михаил Владимирович	Члены совета директоров
Гавриленко Анатолий Анатольевич	
Щербина Роман Игоревич	
Некрасов Вячеслав Анатольевич	

Исполнительный орган Общества

Обязанности исполнительного органа Общества исполняет Директор – Плахов Михаил Владимирович (с 27.02.2009 г.).

Место нахождения и место деятельности

Открытое акционерное общество «Главная дорога»

Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2015 г.

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

Общество зарегистрировано и находится по адресу: Российская Федерация, 117556, г. Москва, Варшавское шоссе, д. 95, корп.1.

Основное направление деятельности

Строительство и эксплуатация автомобильных дорог, дорожных сооружений (мостов, туннелей, путепроводов) и сооружений транспортной инфраструктуры.

Дочерние и ассоциированные компании Группы

Ниже представлены дочерние компании Группы, которые отражены в настоящей сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 30 июня 2015 года:

Название	Страна регистрации	Дата приобретения	Доля в уставном капитале, %
ООО «ПромЭнерго»	Российская Федерация	Март 2014 года	99%
АО «Новая концессионная компания»	Российская Федерация	Апрель 2014 года	40%

Ниже представлены ассоциированные компании Группы по состоянию на 30 июня 2015 года:

Название	Страна регистрации	Дата приобретения / учреждения	Доля в уставном капитале, %
ООО «Основной формат»	Российская Федерация	Апрель 2014 года	50,00
ООО «Северо-восточная магистраль»	Российская Федерация	Октябрь 2014 года	25,00
ООО «Юго-восточная магистраль»	Российская Федерация	Октябрь 2014 года	25,00

Условия осуществления деятельности Группы в Российской Федерации

В процессе своей деятельности Общество в значительной мере подвергается рискам, связанным с экономикой и финансовыми рынками Российской Федерации.

К страновым рискам Общества относятся политические, экономические и социальные риски, присущие Российской Федерации. Данные риски находятся вне контроля Общества. В Российской Федерации в настоящий момент проводятся административные и экономические реформы, направленные на улучшение экономического положения страны, что в свою очередь ведет к улучшению социальной обстановки и политической стабильности.

Российская Федерация имеет рейтинги инвестиционного уровня, присвоенные ведущими мировыми рейтинговыми агентствами. По версии рейтингового агентства Standard&Poors Российской Федерации присвоен долгосрочный кредитный рейтинг в иностранной валюте ВВВ- (прогноз «Негативный»), по версии рейтингового агентства Moody's – Baa1 (долгосрочный кредитный рейтинг в иностранной валюте, прогноз «Негативный»), по версии рейтингового агентства Fitch был присвоен рейтинг ВВВ- (долгосрочный кредитный рейтинг в иностранной валюте, прогноз «Негативный»).

Присвоенные Российской Федерации кредитные рейтинги отражают низкий уровень государственной задолженности, потенциальное влияние санкций со стороны ЕС и США на российскую экономику, ухудшение среднесрочной экономической динамики, риски усиления оттока капитала из страны, риски сокращения прямых иностранных инвестиций.

Будущие события, которые могут в отдельности или вместе привести к негативному действию, включают:

- Усиление санкций, которое привело бы к дальнейшим ограничениям по доступу к финансированию для частного и/или государственного секторов или к сокращению доступа к экспортному рынку, масштабному бегству капитала или дальнейшему воздействию на реальную экономику.
- Ослабление платежного баланса, которое обусловило бы существенное снижение резервов.

Открытое акционерное общество «Главная дорога»

Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2015 г.

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

- Дальнейшее ухудшение перспектив роста с влиянием на финансовую систему.
- Резкое и продолжительное снижение цен на нефть, которое оказало существенное воздействие на экономику и государственные финансы.

Общество оценивает политическую и экономическую ситуацию в Российской Федерации как стабильно прогнозируемую. Существует вероятность изменений ситуации в России в целом, которые могут негативно повлиять на деятельность и экономическое положение.

Политико-экономические риски.

В соответствии с изменениями политической и экономической конъюнктуры, и в целях совершенствования банковской, судебной, налоговой, административной и законодательной систем, Правительство Российской Федерации проводит ряд последовательных реформ, направленных на стабилизацию современной российской экономики и её интеграцию в мировую систему. В течение процесса реформирования деловой и законодательной инфраструктуры сохраняются такие риски, как неконвертируемость национальной валюты за рубежом, низкий уровень ликвидности на рынках долгосрочного кредитования и инвестиций, а также, уровень инфляции, превышающий инфляцию развитых стран.

Временное «охлаждение» сотрудничества с европейскими и иными странами, санкции, повлияли на уровень инфляции и процентный ставок, что влияет на уровень выплат по облигациям, однако данный риск частично покрывается инфляционным же увеличением выручки.

Региональные риски

Политическая и экономическая ситуация в Москве и Московской области оценивается как стабильная и прогнозируемая.

Риск стихийных бедствий, возможного прекращения транспортного сообщения и других региональных факторов минимален.

Вероятность военных конфликтов, введения чрезвычайного положения, забастовок, стихийных действий в ближайшее время не прогнозируется. Отрицательных изменений ситуации в регионе, которые могут негативно повлиять на деятельность и экономическое положение Общества, в ближайшее время не прогнозируется.

Учитывая все вышеизложенные обстоятельства, можно сделать вывод о том, что макроэкономическая среда Москвы и Московской области благоприятным образом сказывается на деятельности и позволяет говорить об отсутствии специфических региональных рисков.

Кроме этого, необходимо заметить, что Правительства Москвы и Московской области оказывают влияние на деятельность Компании посредством принятия законодательных и регулятивных мер, что может повлиять на финансовое положение и результаты деятельности Общества.

В случае возникновения одного или нескольких из перечисленных выше рисков ОАО «Главная дорога» предпримет все возможные меры по минимизации негативных последствий. Для нейтрализации части рисков будет предпринят ряд мер защиты, в большей степени связанных с реализацией производственной программы Общества, и будут разработаны возможные мероприятия по действиям Общества при возникновении того или иного риска. Однако необходимо отметить, что предварительная разработка адекватных соответствующим событиям мер затруднена неопределенностью развития ситуации, и параметры проводимых мероприятий будут в большей степени зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае.

Параметры проводимых мероприятий предпринимаемых Обществом при неблагоприятных тенденциях будут зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. ОАО «Главная дорога» не может гарантировать, что действия, направленные на преодоление возникших негативных изменений, смогут привести к исправлению ситуации, поскольку описанные факторы находятся вне контроля Компании.

Отдельные проявления терроризма могут привести к негативным политическим, социальным и экономическим последствиям, в том числе к росту национализма и насилия и как следствие появляется вероятность введения чрезвычайного положения в регионе деятельности Общества. Кроме того, в регионе деятельности Общества существует возможность возникновения внутреннего конфликта (забастовок и народных волнений) из-за разницы социального уровня и качества жизни населения. Риски военных конфликтов в регионе деятельности минимальны.

Регион деятельности Общества характеризуется отсутствием повышенной опасности стихийных бедствий, имеет устойчивый климат и, в основном, не подвержен природным катаклизмам. Однако последствия возможных аварии и катастроф на транспорте и дорожных сетях, в коммунальных системах жизнеобеспечения большого города и существенных объектах экономики может значительно ограничить возможности Общества, привести к наступлению форс-мажорных обстоятельств и невыполнению принятых на себя обязательств.

Общество осуществляет свою деятельность в регионе с достаточно развитой инфраструктурой и минимально подвержено рискам, связанным с прекращением транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью.

Открытое акционерное общество «Главная дорога»
Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации
за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2015 г.
(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

Настоящая промежуточная финансовая информация отражает точку зрения руководства на то, какое влияние оказывают условия ведения бизнеса в Российской Федерации на деятельность и финансовое положение Общества. Фактическое влияние будущих условий хозяйствования может отличаться от оценок их руководством. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации допускает возможность различных толкований и подвержено часто вносимым изменениям. Экономические перспективы Российской Федерации во многом зависят от эффективности экономических мер, финансовых механизмов и денежной политики, осуществляемых правительством, а также развития фискальной, правовой и политической систем.

2. Основные подходы к составлению сокращенной промежуточной финансовой информации

Настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация была подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Она не включает всю информацию, предоставляемую в полной финансовой отчетности, и должна рассматриваться в совокупности с консолидированной финансовой отчетностью за 2014 год, которая была подготовлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, поскольку настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация является обновлением ранее представленной финансовой информации».

Общество и его дочерние компании ведут бухгалтерский учет и составляют бухгалтерскую отчетность в соответствии с российскими нормативными документами по бухгалтерскому учету. Прилагаемая сокращенная промежуточная финансовая информация основана на учетных данных, подготовленных в соответствии с российскими нормативными актами по бухгалтерскому учету, с корректировками, необходимыми для приведения ее в соответствие во всех существенных аспектах МСФО.

Принципы учетной политики, использованные при подготовке данной сокращенной промежуточной финансовой информации, соответствуют учетной политике, применяемой для составления консолидированной финансовой отчетности за 2014 год.

Сезонность не влияет на политику Общества в отношении признания доходов и расходов.

Дочерние компании

В 2014 году Общество приобрело доли участия в ряде предприятий.

Ряд приобретений представляют собой получение контроля над предприятиями, а другие – приобретение существенного влияния. На момент составления промежуточной финансовой информации за 6 месяцев 2014 года не была закончена оценка справедливой стоимости идентифицируемых активов и обязательств приобретаемых предприятий, а по ряду предприятий не были полностью оформлены полномочия контроля.

В силу этих причин в сокращенной промежуточной финансовой информации за 6 месяцев 2014 года вложения в предприятия, над которыми Общество получило контроль до конца 2014 года, были отражены в составе финансовых вложений, имеющихся в наличии для продажи. Вложения в дочерние предприятия не были консолидированы, потому что влияние данных предприятий на показатели финансовой информации за период, закончившийся 30 июня 2014 года, является не существенным.

При составлении финансовой отчетности за 2014 год и настоящей сокращенной промежуточной финансовой информации данные этих предприятий были включены в финансовую отчетность Общества: дочерние предприятия методом полной консолидации, ассоциированные предприятия по методу долевого участия.

Функциональная валюта

Функциональной валютой Группы является валюта основной экономической среды – рубль РФ.

Валюта представления финансовой информации

Данная сокращенная промежуточная консолидированная финансовая информация представлена в рублях РФ, так как руководство Группы полагает, что это валюта, более удобна для пользователей.

Исправление допущенных ранее ошибок

В ходе подготовки консолидированной финансовой отчетности за 2014 год Группой были выявлены ошибки, допущенные при определении дисконтированной стоимости обязательств по выпущенным облигациям на конец 2013 года. Исправление указанной ошибки повлекло за собой изменение ряда финансовых показателей по состоянию на 31.12.2013 г., а также на 30.06.2014 г., представленных в настоящей сокращенной промежуточной финансовой информации.

Изменение сравнительных данных в ряде статей сокращенной промежуточной финансовой информации приведено ниже.

Открытое акционерное общество «Главная дорога»

Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2015 г.

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

Наименование статьи	До пересчета	Корректировка	После пересчета (сумма до пересчета плюс корректировка)
Отчет о совокупном доходе за 6 месяцев 2014 года			
Финансовые расходы	(766 581)	4 857	(761 724)
Прибыль (убыток) до налога на прибыль	(639 218)	(4 857)	(634 631)
Налог на прибыль	299 118	(971)	298 147
Чистая прибыль (убыток) после налога на прибыль	(340 100)	3 886	(336 214)
Итого совокупный доход	(340 100)	3 886	(336 214)
Отчет об изменениях за 6 месяцев 2014 года			
Нераспределённая прибыль (не покрытый убыток) на 31.12.2013 г.	(2 184 422)	3 885	(2 188 307)
Итого собственный капитал на 31.12.2013 г.	(2 063 322)	3 885	(2 067 207)
Увеличение нераспределённой прибыли за счет совокупного дохода за 6 месяцев 2014 года	(340 100)	3 886	(336 214)

Кроме того, при составлении настоящей сокращенной промежуточной финансовой информации были выявлены ошибки в определении показателей финансовой деятельности дочерних компаний за 2014 год. Это повлекло за собой изменение данных о прибыли Группы и доле меньшинства на 31.12.2014 г. по сравнению с ранее представленными в консолидированной финансовой отчетности показателями:

Наименование статьи	До пересчета	Корректировка	После пересчета (сумма до пересчета плюс корректировка)
Отчет об изменениях капитала			
Нераспределённая прибыль (не покрытый убыток)	(2 579 936)	(1 661)	(2 581 597)
Итого собственный капитал на 31.12.2014 г.	(2 458 836)	(1 661)	(2 460 497)
Доля неконтролирующих акционеров	(1 027)	(2 492)	(3 519)
Итого капитал на 31.12.2014 г.	(2 459 863)	(4 152)	(2 464 015)

3. Ключевые бухгалтерские оценки и профессиональные суждения в применении Учетной политики

Для подготовки сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации в соответствии с требованиями МСФО руководству Группы приходится делать определенные оценки и предположения, которые влияют на отражаемые суммы активов и обязательств, раскрытие условных активов и обязательств на дату составления сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации, а также суммы доходов и расходов в течение отчетного периода.

Несмотря на то, что такие оценки основаны на имеющейся у руководства Группы информации о текущих событиях и операциях, фактические результаты могут отличаться от этих оценок. Там, где это необходимо, сравнительные данные были скорректированы для приведения в соответствие с изменениями в представлении финансовой информации текущего года.

В процессе применения учетной политики Группы при определении сумм активов и обязательств, признанных в сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации, руководство использовало суждения и оценочные значения, наиболее существенные из которых представлены ниже. Оценки и суждения принимаются и основываются на историческом опыте и других факторах, включая ожидания будущих событий, возникновение которых допустимо при определенных обстоятельствах.

Определение характера поступлений, причитающихся Группе в рамках Концессионного соглашения, по строительству и эксплуатации выхода на МКАД с Федеральной автодороги М1 (Примечание 5.1)

Причитающиеся Обществу от Концедента по указанному концессионному соглашению выплаты отражаются как финансовый актив и как нематериальный актив в пропорции 50% на 50%. Данная оценка сделана

Открытое акционерное общество «Главная дорога»

Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2015 г.

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

руководством Группы на основании соотношения прогнозируемой величины расходов на сооружение объекта и суммы денежных средств, подлежащей получению Группой по факту окончания сооружения объекта.

Справедливая стоимость получаемого Группой нематериального актива (право взимания платы за пользование построенным объектом) признаётся равной соответствующей части (50%) осуществленных затрат на строительство.

Определение характера поступлений, причитающихся Группе в рамках Концессионного соглашения, по строительству и эксплуатации Северного дублера Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-СИТИ» вдоль Смоленского направления МЖД» (Примечание 5.2)

Причитающиеся Обществу от Концедента по указанному концессионному соглашению выплаты отражаются как финансовый актив и как нематериальный актив:

- в пропорции 0% на 100% на стадии подготовки к началу строительных работ;
- в пропорции 50% на 50% на стадии подготовки земельного участка к строительству.
- в пропорции 0% на 100% на стадии строительства.

Данная оценка сделана руководством Группы на основании соотношения прогнозируемой величины расходов на сооружение объекта и суммы денежных средств, подлежащей получению Группой по факту окончания сооружения объекта.

Определение суммы обязательств Группы по обслуживанию сооруженных объектов, предусмотренных концессионными соглашениями

Обязательства Группы, определенные концессионными соглашениями, по обслуживанию инфраструктуры (сооруженного объекта) и/или ее восстановлению до определенного уровня до момента возврата инфраструктуры Концеденту по окончании концессионного соглашения, могут быть достоверно оценены только по окончании сооружения объекта.

Условия концессионных соглашений, действующие на момент составления настоящей сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации, предусматривают обслуживание инфраструктуры объекта и поддержание самих объектов концессионных соглашений в работоспособном состоянии в течение всего срока действия концессионных соглашений. Расходы на указанные мероприятия рассматриваются Руководством Группы в качестве операционных расходов тех отчетных периодов, в которые появится необходимость осуществлять такого рода расходы.

В силу этого, оценочные обязательства по осуществлению такого рода операций в настоящей сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации не признаются.

Признание в качестве актива полученных в долгосрочную аренду земельных участков

Строительство объектов концессионных соглашений – участков автомобильных дорог, осуществляется на участках, переданных Группе в долгосрочную аренду. Величина платы за аренду земельных участков пренебрежимо мала. Группа не может использовать эти земельные участки никак иначе, кроме осуществления на них строительства объектов концессионных соглашений. По окончании сроков концессионных соглашений договоры аренды земли будут прекращены без каких-либо доплат и компенсаций.

В силу изложенного, указанные выше договоры аренды квалифицируются как операционная аренда.

Налог на прибыль

Все доходы Группа получает из источников в Российской Федерации. Соответственно, все расчеты по налогу на прибыль производятся Группой в рамках действующего налогового законодательства. При составлении сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации используются данные о фактических суммах налога на прибыль, причитающихся к уплате на основании налоговых расчетов. Таким образом, у Группы отсутствует необходимость в каких-либо профессиональных суждениях для определения расходов по налогу на прибыль.

Признание отложенного налогового актива

Признанный отложенный налоговый актив представляет собой сумму налога на прибыль, которая может быть зачтена против будущих налогов на прибыль, и отражается в консолидированном отчете о финансовом положении. Отложенный налоговый актив признается только в той степени, в которой вероятно использование соответствующей налоговой льготы. Определение будущей налогооблагаемой прибыли и суммы налоговых льгот, вероятных к возникновению в будущем, основано на среднесрочной модели бизнеса, подготовленной Группой. Модель основана на ожиданиях Группы, адекватных сложившимся на конец отчетного года обстоятельствам.

Принцип непрерывности деятельности

Открытое акционерное общество «Главная дорога»
Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации
за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2015 г.

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

Руководство полагает, что Группа будет продолжать свою деятельность непрерывно. Данное суждение основывается на рассмотрении текущих планов и финансового положения Группы. Обязательства по оплате текущих платежей в бюджеты по налогам и сборам выполняются в полном объеме.

4. Применение новой версии МСФО

В 2015 году нет каких-либо новых и пересмотренных стандартов и интерпретаций, которые стали применимы к деятельности Группы в 2015 году.

Ряд новых стандартов, поправок к стандартам и разъяснений еще не вступили в действие по состоянию на 30 июня 2015 года и не применялись при подготовке данной финансовой информации. Из указанных нововведений, нижеследующие стандарты и поправки потенциально могут оказать влияние на финансово-хозяйственную деятельность Группы. Группа планирует начать применение указанных стандартов и поправок с момента их вступления в действие. В настоящее время Общество проводит оценку того, как данные изменения повлияют на его финансовую отчетность:

МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты» (далее - МСФО (IFRS) 9) первоначально выпущен в ноябре 2009 года, впоследствии перевыпущен в октябре 2010 года, и внесены поправки в декабре 2011 года, вступает в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2018 года или после этой даты, с возможностью досрочного применения. МСФО (IFRS) 9 постепенно заменит МСФО (IAS) 39 «Финансовые инструменты: признание и оценка». МСФО (IFRS) 9 вводит новые требования к классификации и оценке финансовых активов.

Основные отличия нового стандарта:

- в целях последующей оценки все финансовые активы должны классифицироваться как «оцениваемые по амортизированной стоимости» или «по справедливой стоимости с переоценкой через прибыль или убыток»; решение о классификации должно приниматься при первоначальном признании; классификация зависит от бизнес-модели управления финансовыми инструментами компании и от характеристик договорных потоков денежных средств по инструменту; при этом возможен не подлежащий отмене выбор отражения переоценки долевых финансовых инструментов, не предназначенных для торговли, через прочий совокупный доход отчета о совокупном доходе
- финансовый инструмент впоследствии оценивается по амортизированной стоимости только в том случае, когда он является долговым инструментом, а также бизнес-модель Группы ориентирована на удержание данного актива для целей получения контрактных денежных потоков, и одновременно контрактные денежные потоки по данному активу представляют собой только выплаты основной суммы и процентов (то есть финансовый инструмент имеет только «базовые характеристики кредита»); все остальные долговые инструменты должны оцениваться по справедливой стоимости через счета прибыли или убытка;
- все долевые инструменты должны впоследствии оцениваться по справедливой стоимости;
- долевые инструменты, удерживаемые для торговли, будут оцениваться и отражаться по справедливой стоимости на счетах прибыли или убытка; для остальных долевых инвестиций при первоначальном признании может быть принято окончательное решение об отражении нерезализованной и реализованной прибыли или убытка от переоценки по справедливой стоимости в составе прочего совокупного дохода, а не в составе прибыли или убытка; доходы и расходы от переоценки не переносятся на счета прибыли или убытка; это решение может приниматься индивидуально для каждого финансового инструмента; дивиденды должны отражаться в составе прибыли или убытка, так как они представляют собой доходность инвестиций;
- стандарт регламентирует отражение и раскрытие информации о воздействии изменений собственного кредитного риска финансовых обязательств, оцениваемых по справедливой стоимости через прибыль или убыток, в прочем совокупном доходе.

МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями» (вступает в действие для годовых периодов, начинающихся 1 января 2017 года, досрочное применение разрешается) выпущен в мае 2014 года и направлен на решение проблем, связанных с тем, что требования стандартов по выручке в системе МСФО и в системе ОПБУ США различались и зачастую приводили к тому, что аналогичные по экономической сути операции отражались в этих системах по-разному. Введение требований, являющихся едиными для системы МСФО и системы ОПБУ США, позволят повысить сопоставимость финансовой отчетности, подготавливаемой компаниями в рамках каждой из этих систем.

Основной принцип нового стандарта заключается в том, чтобы компании признавали выручку таким образом, чтобы представить передачу товаров или услуг покупателям в суммах, отражающих возмещение (т.е. плату), на которое компания предполагает получить право в обмен на эти товары или услуги. Новый стандарт позволит раскрывать более качественную информацию о выручке, и будет содержать указания о порядке учета операций, которые раньше не рассматривались в необходимой степени (например, выручка от предоставления

Открытое акционерное общество «Главная дорога»
Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации
за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2015 г.

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

услуг и последствия модификации условий договоров), а также пересмотренные указания по учету многокомпонентных соглашений.

«Поправки к Международному стандарту финансовой отчетности (IAS) 16 и Международному стандарту финансовой отчетности (IAS) 38)» по разъяснению допустимых методов амортизации (применяются в отношении годовых периодов, начинающихся 1 января 2016 года или после этой даты, досрочное применение разрешается).

Основные поправки:

- не допускается в отношении основных средств применение метода амортизации, основанного на выручке, генерируемой в результате деятельности, в которой задействован актив;
- устанавливаются требования к выбору допустимого метода амортизации нематериальных активов в случае, когда, организация может определить преобладающий ограничивающий фактор, присущий данному нематериальному активу (в частности – выручки).

«Поправки к Международному стандарту финансовой отчетности (IFRS) 11)» «Учет долей приобретения в совместных операциях» (применяются в отношении годовых периодов, начинающихся 1 января 2016 года или после этой даты, досрочное применение разрешается). Поправки описывают требования, которые применяются организациями к сделкам по приобретению доли участия в совместной операции, деятельность которой представляет собой бизнес.

5. Концессионные соглашения

5.1. Концессионное соглашение о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе «Нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с Федеральной автомобильной дороги М1 «Беларусь» Москва – Минск», заключенное между Российской Федерацией и ОАО «Главная дорога»

(далее – Концессионное соглашение по строительству и эксплуатации выхода на МКАД с Федеральной автодороги М1).

В соответствии с условиями данного договора Общество обязано осуществлять работы по строительству автомобильной дороги (новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва-Минск, протяженностью 18,5 км, включая инженерные сооружения транспортной инфраструктуры), и ее эксплуатации на платной основе.

В период с 2009 по 2013 год между Концедентом и Обществом был подписан ряд дополнительных соглашений к концессионному соглашению, касающихся уточнению сроков и условий финансового закрытия и связанных с этим сроков финансирования строительства со стороны Концессионера и государства, выбора организации, осуществляющей функции технического надзора за строительством, изменения формы ряда первичных документов, которыми оформляется выполнение этапов строительства, а также уточнения графика и последовательности предоставления в аренду земельных участков и подготовки территории строительства.

В 2012 году дополнительные соглашения к концессионному соглашению не подписывались.

В 2013 году между Концедентом и Обществом было подписано два дополнительных соглашения. Первое связано с изменениями к техническим требованиям при строительстве.

Второе дополнительное соглашение подписано 27.11.2013 г.: продлевает сроки Концессионного соглашения, уточняет обязанность Общества обеспечить минимальную ежегодную выручку, устанавливает факт принятия автомобильной дороги к эксплуатации без сбора платы за проезд в 2013 году, устанавливает срок начала платного использования автомобильной дороги с 1 января 2014 года.

В 2014 году подписано дополнительное соглашение к Концессионному соглашению, устанавливающее порядок расчета минимальной ежегодной выручки и условия согласования расчетов.

В ноябре 2013 года завершен и принят в эксплуатацию первый пусковой комплекс строительства, включающий в себя основной ход автодороги, мосты и эстакады, пункты взимания платы и системы управления дорожным движением. Платная эксплуатация первого пускового комплекса автомобильной дороги началась в январе 2014 года.

В декабре 2014 года завершен и принят в эксплуатацию второй пусковой комплекс строительства. С 27 февраля 2015 года начата, в полном объеме, эксплуатация объекта концессионного соглашения - автомобильной дороги «Новый выход на МКАД федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва-Минск (соединительная автомобильная магистраль от МКАД в районе транспортной развязки с Молодогвардейской улицей до автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва-Минск), Московская область».

Срок действия Концессионного соглашения – январь 2041 года.

Для осуществления эксплуатации автомобильной дороги Группа пользуется услугами Оператора (ООО «Новое качество дорог»). Договор с Оператором включает услуги по содержанию автомобильной дороги, (в том числе

Открытое акционерное общество «Главная дорога»

Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2015 г.

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

осуществление текущего и капитального ремонта), сбор платы за проезд в качестве агента Концессионера. Срок действия договора с Оператором покрывает весь оставшийся срок действия Концессионного соглашения.

5.2. Концессионное соглашение о финансировании, проектировании, строительстве и эксплуатации на платной основе «Участка линейного объекта уличной дорожной сети – Северный дублер Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-СИТИ» вдоль Смоленского направления МЖД», заключенное между г. Москвой и АО «Новая концессионная компания»

(далее – Концессионное соглашение по строительству и эксплуатации участка дублера Кутузовского проспекта).

В декабре 2014 года было подписано концессионное соглашение между АО «Новая концессионная компания» (дочерняя компания Общества) и г. Москва (Концедент).

В соответствии с условиями данного договора АО «Новая концессионная компания» (Концессионер) обязана осуществлять работы по проектированию и строительству автомобильной дороги (участка линейного объекта уличной дорожной сети – Северный дублер Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-СИТИ» вдоль Смоленского направления МЖД, протяженностью 11 км), и ее эксплуатации на платной основе.

Срок действия Концессионного соглашения – декабрь 2054 года.

В конце 2014 года АО «Новая концессионная компания» начаты работы по подготовке строительства в части предоставления Концессионеру земельных участков под строительство.

Для финансирования работ по строительству АО «Новая концессионная компания» выпускает привилегированные акции.

6. Информация по сегментам

Деятельность Общества представляет собой единственный сегмент, как с точки зрения бизнеса, так и с точки зрения географического положения.

Доходы и расходы по всем осуществляемым Группой видам деятельности представлены ниже – в примечаниях к конкретным статьям отчета о совокупном доходе.

Деятельность Группы осуществляется в Российской Федерации, главным образом, в Москве и Московской области. Вся показанная в отчетности выручка представляет собой выручку от внешних клиентов. Покупателем услуг по строительству являются правительственные учреждения. Покупателями услуг по эксплуатации автомобильной дороги являются физические лица (неограниченный круг лиц).

7. Расчеты и операции со связанными сторонами

Определение связанных сторон приведено в МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах». Стороны обычно считаются связанными, если одна из сторон имеет возможность контролировать другую сторону, находится под совместным контролем или может оказывать значительное влияние на принимаемые ею решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности или осуществлять за нею общий контроль. При решении вопроса о том, являются ли стороны связанными, принимается во внимание характер взаимоотношений сторон, а не только их юридическая форма.

Операции с единственным акционером Общества в 2015 и 2014 годах не проводились.

Ниже указаны остатки на конец года, статьи доходов и расходов, а также прочие операции за год по операциям с другими связанными сторонами Группы:

	За первое полугодие 2015 года	За первое полугодие 2014 года
Другие связанные стороны:		
Денежные средства		
на начало периода	1 061 655	2 219 916
на конец периода	2 606 070	2 595 639
Депозиты в банках		
на начало периода	103 164	2 503 661
на конец периода	103 006	51 515
Финансовые активы, удерживаемые до погашения		
на начало периода	1 150 700	929 268

Открытое акционерное общество «Главная дорога»
Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации
за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2015 г.
(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

на конец периода	1 318 977	1 369 800
Финансовые активы, имеющиеся в наличии для продажи		
на начало периода	10	10
на конец периода	10	750
Дебиторская задолженность Оператора по полученной авансом выручке от эксплуатации автомобильной дороги		
на начало периода	42 293	-
на конец периода	51 858	33 465
Выданные авансы		
на начало периода	32 974	1 169 477
на конец периода	40 966	865 977
Прочая дебиторская задолженность		
на начало периода	160 500	1 757
на конец периода	133 750	-
Кредиторская задолженность		
на начало периода	634 864	2 804 516
на конец периода	661 963	633 494
Выручка:		
выручка от эксплуатации дороги	860 306	-
Финансовые доходы		
Проценты по депозитам	3 234	5 753
Процентные доходы по финансовым активам, удерживаемым до погашения	66 252	45 532
Доход от процентов, полученных от остатков на расчетном счете	81 097	78 307
Другие расходы:		
признанные в себестоимости строительства	-	1 138 388
признанные в себестоимости эксплуатации	326 136	138 826
признанные в составе административных расходов	1 039	1 911
признанные в составе финансовых расходов (уплаченные комиссии)	7 302	1 930
прочие операционные расходы	176	-
Обеспечения обязательств и платежей полученные – поручительство третьего лица по обязательствам Генерального подрядчика (предел ответственности поручителя)	1 762 000	1 762 000
Вознаграждение ключевому управленческому персоналу	9 014	5 376

К ключевому управленческому персоналу отнесены члены Совета директоров, состоящие в штате Общества. Вознаграждение ключевому управленческому персоналу представляет собой оплату труда в соответствии с заключенными трудовыми договорами.

8. Нематериальные активы

Группа признает нематериальный актив в качестве возмещения, получаемого за услуги по строительству в соответствии с Концессионным соглашением по строительству и эксплуатации выхода на МКАД с Федеральной автодороги М1. По мнению руководства Группы, отраженная в консолидированном отчете о финансовом положении стоимость нематериального актива, признаваемого в рамках указанного концессионного соглашения, достаточно адекватно отражает его справедливую стоимость.

Поскольку платная эксплуатация указанной выше автомобильной дороги началась только в январе 2014 года, амортизация этого нематериального актива до 2014 года не начислялась.

Группа признает нематериальный актив по строительству в соответствии с Концессионным соглашением по строительству и эксплуатации участка дублера Кутузовского проспекта. По мнению руководства Группы, отраженная в консолидированном отчете о финансовом положении стоимость нематериального актива, признаваемого в рамках указанного концессионного соглашения, достаточно адекватно отражает его справедливую стоимость.

Поскольку на конец 2014 года начался только этап подготовки к строительству по указанному концессионному соглашению, амортизация по данному нематериальному активу не начисляется.

Открытое акционерное общество «Главная дорога»
Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации
за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2015 г.
(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

	Право пользования объектом концессионного соглашения по строительству и эксплуатации выхода на МКАД с Федеральной автодороги М1	Право пользования объектом концессионного соглашения по строительству и эксплуатации участка дублера Кутузовского проспекта	Прочие нематериальные активы (товарный знак)	Итого вложения в нематериальные активы
Остаточная стоимость на 31.12.2013 г.	9 802 204	-	-	9 802 204
Поступления	569 194	-	-	569 194
Амортизационные отчисления	(180 963)	-	-	(180 963)
Первоначальная стоимость на 30.06.2014 г.	10 371 398	-	-	10 371 398
Накопленная амортизация на 30.06.2014 г.	(180 963)	-	-	(180 963)
Остаточная стоимость на 30.06.2014 г.	10 190 435	-	-	10 190 435
Остаточная стоимость на 31.12.2014 г.	10 817 456	26 931	311	10 844 698
Поступления	-	70 000	-	70 000
Амортизационные отчисления	(207 363)	-	(19)	(207 382)
Первоначальная стоимость на 30.06.2015 г.	11 179 382	96 931	311	11 276 624
Накопленная амортизация на 30.06.2015 г.	(569 289)	-	(19)	(569 308)
Остаточная стоимость на 30.06.2015 г.	10 610 093	96 931	292	10 707 316

9. Денежные средства и их эквиваленты

Вид денежных средств	На 30.06.2015 г.	На 30.06.2014 г.
Наличные денежные средства в кассе	10	-
Остаток денежных средств на расчетных счетах в кредитных организациях	2 572 174	2 582 199
Денежные средства у Оператора (ООО «Новое качество дорог»)	33 908	13 440
Итого денежные средства	2 606 092	2 595 639

По состоянию на 30.06.2015 г. денежные средства на сумму 2.572.162 тыс.руб. размещены в ОАО «Газпромбанк», на сумму 12 тыс. руб. – в ЗАО «Райффайзенбанк».

По состоянию на 30.06.2014 г. все денежные средства размещены в ОАО «Газпромбанк».

По состоянию на 31.12.2014 г., 31.12.2013 г. ОАО «Газпромбанк» имело долгосрочный кредитный рейтинг ВВВ-, присвоенный агентством Standard & Poor's.

В марте и ноябре 2014 года международное рейтинговое агентство Standard & Poor's подтвердило ОАО «Газпромбанк» долгосрочный кредитный рейтинг на уровне «ВВВ-».

В феврале 2015 года агентство Standard & Poor's снизило долгосрочный кредитный рейтинг банка до уровня ВВ+.

По состоянию на 31.12.2014 г. ЗАО «Райффайзенбанк» имело долгосрочный кредитный рейтинг ВВВ-, присвоенный агентством Standard & Poor's: в апреле 2014 г. агентство Standard & Poor's понизило долгосрочный кредитный рейтинг указанного банка до уровня ВВВ- с присвоенного в 2012 году рейтинга ВВВ. В феврале 2015 года международное рейтинговое агентство Standard & Poor's понизило ЗАО «Райффайзенбанк» долгосрочный кредитный рейтинг до уровня «ВВ+».

В 2013 году Общество заключило генеральное соглашение с ГПБ о выплате ему процентов на неснижаемый остаток на расчетном счете. Каждая конкретная сделка оформляется подтверждением, в которых указано: сумма неснижаемого остатка, процентная ставка годовых, дата начала срока расчета и дата окончания срока расчета.

Денежные средства у Оператора представляют собой выручку от эксплуатации платной автомобильной дороги: Оператор оказывает Обществу услуги агента по сбору платы за проезд. Собранные денежные средства перечисляются на счет Общества на следующий рабочий день после из получения Оператором.

10. Займы полученные и выпущенные облигации

	На 30.06.2015 г.	На 30.06.2014 г.
Краткосрочные кредиты и займы		

Открытое акционерное общество «Главная дорога»
Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации
за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2015 г.
(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

Займы, полученные от юридических лиц	300	-
Итого краткосрочных займов	300	-
Долгосрочные кредиты и займы		
облигационный заём (выпуск серия 03)	7 739 655	7 623 299
облигационный заём (выпуск серия 06)	8 634 481	8 507 318
облигационный заём (выпуск серия 07)	1 458 772	1 445 168
Итого	17 832 908	17 575 785
Всего кредиты и займы	17 833 208	17 575 785

Классификация по срокам займов полученных и выпущенных облигаций производится исходя из договорного срока погашения обязательств на отчетную дату. При классификации облигаций, предусматривающих частичное погашение долга, промежуточные выплаты при определении срока не учитываются. Все выпущенные облигации номинированы в рублях.

Займы, полученные от юридических лиц, представляют собой краткосрочные займы, полученные ООО «Промэнерго».

11. Кредиторская задолженность

	На 30.06.2015 г.	На 30.06.2014 г.
Аванс, полученный по концессионному соглашению	-	628 602
Авансы по выручке от эксплуатации платной автомобильной дороги (плата за проезд)	51 858	33 465
Обязательства перед генеральным подрядчиком	300 000	580 987
в том числе удержано из оплаты генерального подрядчика	81 242	580 987
Обязательства перед Оператором (услуги по эксплуатации автомобильной дороги)	25 744	52 242
Обязательства перед прочими поставщиками	318 094	11 526
Авансы, полученные от покупателей по оказанию прочих услуг и поставке товаров	11 379	-
Обязательство перед сотрудниками по оплате труда	1 581	1 219
Задолженность по вознаграждению доверительному управляющему	420	210
Расчеты по прочим налогам (кроме налога на прибыль)	68 007	760
Прочее	2 027	14
Итого кредиторская задолженность:	779 110	1 309 025

Аванс, полученный по концессионному соглашению, представляет собой полученные от Концедента денежные средства, не зачтенные на отчетную дату в качестве оплаты услуг по строительству автомобильной дороги. По состоянию на 31.12.2014 г. по указанному выше концессионному соглашению денежные средства от Концедента получены в полном объеме.

Сумма, удержанная из оплаты генерального подрядчика, будет выплачена генеральному подрядчику после полного завершения работы (и устранения возможных дефектов). Планируемый срок возврата - 2015 год, после окончательного завершения расчетов.

Сроки погашения всех остальных сумм кредиторской задолженности определяются обычной хозяйственной практикой и не превышают одного года. Просроченной кредиторской задолженности у Общества нет.

12. Выручка

	За первое полугодие 2015 года	За первое полугодие 2014 года
Выручка от оказания услуг по строительству автомобильной дороги	70 000	1 138 388
Выручка от эксплуатации платной автомобильной дороги (плата за проезд)	860 306	534 347
ИТОГО выручка:	930 306	1 672 735

13. Себестоимость

	За первое полугодие 2015 года	За первое полугодие 2014 года
Себестоимость строительства	70 000	1 138 388

Открытое акционерное общество «Главная дорога»
Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации
за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2015 г.
(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

Себестоимость эксплуатации автомобильной дороги	561 526	500 166
В том числе:		
Амортизация объекта нематериального актива – права эксплуатации автомобильной дороги	207 363	180 963
Оплата услуг Оператора	153 648	130 949
Другие расходы на эксплуатацию	40 456	51 604
Оплата агентских услуг по взиманию платы за проезд	150 112	126 947
Страхование автомобильной дороги	8 702	7 877
Текущий ремонт автомобильной дороги	1 245	1 826
ИТОГО себестоимость:	631 526	1 638 544

14. Финансовые доходы

	За первое полугодие 2015 года	За первое полугодие 2014 года
Доход от операций с финансовыми активами, оцениваемыми по справедливой стоимости через прибыль или убыток	3 049	2 696
Процентный доход по банковскому депозиту	3 234	5 753
Процентный доход на остаток на расчетном счете	81 097	78 307
Процентный доход по выданным займам	140	-
Процентный доход по финансовым активам, оцениваемым по справедливой стоимости через прибыль или убыток	28 325	27 305
В том числе по сделкам РЕПО	1 135	-
Процентный доход по финансовым активам, удерживаемым до погашения	66 252	45 532
Переоценка финансовых активов, оцениваемых по справедливой стоимости через прибыль или убыток	3 951	(12 796)
ИТОГО:	186 048	146 797

Все, имевшиеся у Группы финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, предназначены для торговли.

15. Финансовые расходы

	За первое полугодие 2015 года	За первое полугодие 2014 года
Процентные расходы по выпущенным облигациям	821 850	764 489
Процентные расходы по полученным займам	3 009	117
В том числе по сделкам РЕПО	3 007	117
Комиссия за выдачу банковской гарантии	5 321	641
Вознаграждение доверительного управляющего	1 260	1 260
Расходы по операциям с иностранной валютой	987	-
Прочие расходы	112	74
ИТОГО:	832 539	766 581

16. Налог на прибыль

	За первое полугодие 2015 года	За первое полугодие 2014 года
Текущие расходы по налогу на прибыль	(215)	(518)
Изменение отложенных налогов, связанное с:		
- Возникновением и списанием временных разниц	77 764	299 636
- Влиянием от увеличения/(уменьшения) ставок налогообложения	-	-
ИТОГО налог на прибыль, в составе совокупного дохода за отчетный период	77 549	299 118

Текущая ставка налога на прибыль, применяемая ко всей прибыли Группы в 2015 (и в 2014) году составляет 20%, за исключением налога на процентные доходы по государственным ценным бумагам, облагаемыми по ставке 15%. Отложенный налоговый актив рассчитан по ставке 20 %.

17. Справедливая стоимость финансовых инструментов

Открытое акционерное общество «Главная дорога»

Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2015 г.

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

Справедливая стоимость представляет собой сумму, на которую может быть обменян финансовый инструмент в ходе текущей операции между двумя заинтересованными сторонами, за исключением случаев вынужденной продажи или ликвидации. Наилучшим подтверждением справедливой стоимости является котированная на рынке цена финансового инструмента.

Оценочная справедливая стоимость финансового инструмента рассчитывалась Группой исходя из имеющейся рыночной информации (при её наличии) и надлежащих методов оценки. В то же время, для интерпретации рыночной информации в целях определения справедливой стоимости необходимо применять профессиональные суждения. В 2014 и 2015 годах экономические условия продолжают ограничивать объём активности на финансовых рынках. Рыночные котировки могут быть устаревшими или отражать стоимость продажи по низким ценам, в силу чего эти котировки в ряде случаев могут не вполне адекватно отражать справедливую стоимость финансового инструмента. Таким образом, несмотря на то, что при расчете справедливой стоимости финансовых инструментов руководство Группы использует всю имеющуюся рыночную информацию, эта информация может не всегда точно отражать стоимость, которая может быть реализована в текущих условиях.

В большинстве случаев руководство Группы считает, что справедливая стоимость финансовых инструментов равна их балансовой стоимости с учетом наращенных доходов (расходов) на отчетную дату.

Финансовые инструменты, отраженные по справедливой стоимости.

Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, учитываются в консолидированном отчете о финансовом положении по справедливой стоимости. Справедливая стоимость финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прибыль или убыток, рассчитывается на основе котированных рыночных цен.

Финансовые активы, имеющиеся в наличии для продажи, учитываются в консолидированном отчете о финансовом положении по справедливой стоимости, за исключением долевых ценных бумаг, по которым отсутствует возможность оценки их по справедливой стоимости.

Финансовые инструменты, отраженные по амортизированной стоимости.

Денежные средства и их эквиваленты отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении по амортизированной стоимости, которая фактически равна их текущей справедливой стоимости.

Финансовые активы, удерживаемые до погашения, отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении по амортизированной стоимости. Для определения их справедливой стоимости руководство Группы использует метод дисконтированных потоков денежных средств с применением действующих рыночных процентных ставок, предполагающих аналогичный кредитный риск и аналогичный срок погашения. По мнению руководства Группы, справедливая стоимость финансовых активов, удерживаемых до погашения, незначительно отличается от их балансовой стоимости, потому что договорные процентные ставки по этим инструментам практически совпадают с указанными выше рыночными процентными ставками.

Дебиторская задолженность, размещенные депозиты и выданные займы отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении по амортизированной стоимости, которая приблизительно равна их справедливой стоимости, поскольку эти финансовые инструменты носят краткосрочный характер.

Выпущенные облигации и привлеченные займы отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении по амортизированной стоимости.

Прочие краткосрочные полученные займы и финансовые обязательства, отраженные по статьям «кредиторская задолженность», отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении по амортизированной стоимости. Амортизируемая стоимость краткосрочных полученных займов и кредиторской задолженности практически равна ее справедливой стоимости, поскольку эти финансовые инструменты носят краткосрочный характер.

18. События после отчетной даты

Прибыль Общества и его дочерних компаний в 2015 году не распределялась.

Директор ОАО «Главная дорога»

М.В.Плахов

Главный бухгалтер

С.В.Измайлова

«26» августа 2015 г.